

Ajuntament de Sant Cugat del Vallès _ PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

“Carrer Domènech _ generar una mobilitat activa, sostenible i amb voreres accessibles”



L'ACTUAL SECCIÓ DEL CARRER DOMÈNECH

AMPLADES: vorera esquerra: 1,47m _ calçada vehicles: 4,10m _ carril aparcament: 1,90m _ vorera dreta: 0,95m

LLARGADA DEL CARRER DOMÈNECH (entre els carrers Dr. Murillo i Àngel Guimerà): 115m

NOMBRE D'EDIFICIS D'HABITAGES AMB ACCÈS DES DEL CARRER DOMÈNECH: 3 (amb un total de 75 habitatges)

“Carrer Domènech _ generar una mobilitat activa, sostenible i amb voreres accessibles”

PUNTS FEBLES DE L'ACTUAL SECCIÓ VIÀRIA



A LA VORERA DEL COSTAT ESQUERRA EN ELS PUNTS ON HI HA ARBRAT AMB ESCOCELLS SENSE PROTECCIÓ, EL PAS LLIURE ÉS DE 0,35 / 0,40m. EL QUE COMPORTA QUE LA VORERA SIGUI IMPRACTICABLE PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA O PER A COTXETS D'INFANTS. FET QUE OBLIGA ALS VIANANTS A UTILITZAR PUNTUALMENT LA CALÇADA DEL CARRER AMB EL CONSEQÜENT PERILL, ATESA LA CONSIDERABLE VELOCITAT DELS MOLTS VEHICLES QUE CIRCULEN PEL CARRER DOMÈNECH



“Carrer Domènech _ generar una mobilitat activa, sostenible i amb voreres accessibles”

PUNTS FEBLES DE L'ACTUAL SECCIÓ VIÀRIA



L'AMPLADA DE LA CALÇADA DEL C. DOMÈNECH ÉS DE 4,10m, EL QUE AFAVOREIX LA VELOCITAT DE CIRCULACIÓ DELS VEHICLES

ELS CONDUCTORS I LES CONDUCTORES QUE DES DEL C. DR. MURILLO GIREN CAP EL C. DOMÈNECH, QUAN VEUEN EN VERD EL SEMÀFOR SITUAT A LA CRUÏLLA DE DOMÈNECH AMB ÀNGEL GUIMERÀ, ACCELEREN PER PODER INCORPORAR-SE AL C. ÀNGEL GUIMERÀ O SAFAREIGS. AQUEST FET COMPORTA UN GREU PERILL PELS VIANANTS QUE HAN D'ENVAIR PUNTUALMENT LA CALÇADA PER LA MANCA D'AMPLADA LLIURE EN ELS ESCOCELLS DE LA VORERA DEL COSTAT ESQUERRA.

“Carrer Domènech _ generar una mobilitat activa, sostenible i amb voreres accessibles”

PUNTS FEBLES DE L'ACTUAL SECCIÓ VIÀRIA



L'AMPLADA DE LA VORERA DEL COSTAT DRET DEL CARRER ÉS DE 0,95m. I AMB ELS COTXES APARCATS EN AQUEST COSTAT, DIFICULTA L'ENCREUAMENT DE DUES PERSONES I IMPOSSIBILITA EL D'UNA PERSONA I UN COTXET O UNA CADIRA DE RODES

“Carrer Domènech _ generar una mobilitat activa, sostenible i amb voreres accessibles”

PROPOSTA D'ACTUACIÓ (“amb mesures d'urbanisme tàctic”)



1.- VORERA COSTAT ESQUERRA: mantenir l'arbrat i l'actual amplada de la vorera, ajustant l'amplada dels escocells a la totalitat de l'ample de la vorera i reomplint tots els escocells del carrer amb material elàstic trepitjable

2.- VORERA COSTAT DRET: ampliar l'actual vorera per assolir una nova amplada de 1,80m.

3.- CARRIL D'APARCAMENT DE COTXES: mantenir l'aparcament desplaçant-lo cap a la calçada de circulació de vehicles

4.- CALÇADA VEHICLES: amb l'objectiu de minorar la velocitat dels vehicles que circulen per aquest carrer, reduir l'amplada de la calçada dels actuals 4,10m. a 3,20m. i implantar un reductor de velocitat que també faci la funció de pas de vianants per facilitar el creuament de la calçada