

Codi de verificació	 2N5X673S4W5H0H5U0H1W
Procediment: N370 Reglaments municipals	
Expedient: 43280/2025	Document: 324923/2026

ACTA DE LA QUARTA SESSIÓ DE LA COMISSIÓ PER A L'ESTABLIMENT DEL SERVEI PÚBLIC MUNICIPAL DE L'ESTACIONAMENT REGULAT EN EL TERME MUNICIPAL DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Identificació de la sessió

- Número de sessió: 03/2026
- Caràcter: ordinari
- Data: 02 de juliol de 2026
- Horari: de 13:00 a 14:00
- Lloc: sala de reunions Alzina, 3a planta, Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

A l'edifici de la Casa de la Vila de Sant Cugat del Vallès, planta 3a, situat a la Plaça de la Vila número 01 del municipi de Sant Cugat del Vallès, el 2 de juliol de 2026, es reuneix, en la seva quarta sessió, la Comissió per a l'establiment del servei públic municipal de l'estacionament regulat en el terme municipal de Sant Cugat del Vallès.

Assisteixen a la reunió:

Presidència:

- Sra. Cristina Paraira i Beser, tinenta d'alcalde de Gestió Urbana, Mobilitat i Canvi Climàtic

Per part de LA SOCIETAT MUNICIPAL PROMUSA, en qualitat d'assessors, amb veu i sense vot:

- Sr. Jordi Gimeno i Vilanova, director de mobilitat i sistemes TIC
- Sra. Gemma Hidalgo i Corral, responsable de l'àrea jurídica-contractació

Per part de l'ajuntament de Sant Cugat del Vallès, com a membres de la comissió i en qualitat de vocals:

- Sr. Josep Solà i Font, director de l'Àrea de Serveis Urbans
- Sr. Albert Muratet i Casadevall, cap del Servei de Mobilitat
- Sra. Marta Vives i Piñol, cap de la Secció de Transport Públic i Mobilitat Sostenible
- Sra. Georgina de Andrés de Maqueda, tècnica del Servei Jurídic
- Sra. Eva Jiménez i Hernández, tècnica del Servei d'Economia
- Sr. Xavier Tutusaus i Escudero, tècnic del Servei Jurídic

Per part de l'ajuntament de Sant Cugat del Vallès, com a assessores en matèria de la seva especialitat:

- Sra. Anna Campmany i Farrés, tècnica de la Direcció d'Àrea d'Economia i Serveis Corporatius
- Sra. Mercè Serre, responsable de comptabilitat analítica de la Intervenció general



Secretari:

- Sr. Lluís Ponce i Gabarre, que actuarà com a secretari-coordinador de la Comissió, amb veu i vot.

Han excusat la seva absència:

Per part de l'ajuntament de Sant Cugat del Vallès

- Sr. Jordi Núñez i Martínez, gerent de Promusa

Ordre del dia

1. L'ordre del dia presenta un únic punt, que és l'aprovació dels documents treballats internament entre tots els departaments de l'Ajuntament implicats, necessaris per a l'establiment del servei de l'estacionament regulat a Sant Cugat del Vallès.

Punts tractats

1. Iniciada la sessió a les 13:00, i segons el primer punt del procediment establert per l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès per a l'establiment de serveis, es passa a posar en comú els documents treballats de manera interna, que són els següents:
 - a. Document 870_Memòria justificativa
 - b. Document 871_Projecte d'establiment
 - c. Informe de l'estudi econòmic
 - d. Projecte de Reglament del servei

Seguidament, es passa a comentar, per part dels membres de la Comissió, el conjunt de documents treballats internament. De manera general, s'exposa que un cop estiguin enllestits uns últims ajustos en els documents, la Comissió els aprova unànimement.

Acords presos

Les parts acorden el compliment del següent punt:

- **1.-QUE** la Comissió, reunida en data 02 de juliol de 2026, en la que és la seva quarta sessió i la tercera ordinària de l'any 2026, aprova, unànimement i amb l'acceptació de tots els seus membres, els documents següents, que es troben adjunts com a annexos en la present acta:
 - a. Annex 01: Document 870_Memòria justificativa
 - b. Annex 02: Document 871_Projecte d'establiment
 - c. Annex 03: Informe de l'estudi econòmic
 - d. Annex 04: Projecte de Reglament del servei

La presidenta aixeca la sessió, de la qual n'estenc, com a secretari, aquesta acta.

La presidenta de la Comissió

Vocalies



AJUNTAMENT DE
SantCugat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
T. 935 657 000
santcugat.cat



El secretari de la Comissió

Document signat electrònicament. La seva autenticitat es pot verificar a <https://seu.santcugat.cat/seu/validacio>

ANNEXOS

ANNEX 01: DOCUMENT 870_MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA D'ESTABLIMENT I PRESTACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC MUNICIPAL D'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

1. Antecedents

En data 25/10/2025, per decret d'Alcaldia número DEC/5535/2025 es va ordenar la instrucció de l'expedient, la consulta prèvia i la constitució de la comissió per formalitzar l'establiment del servei de regulació i control de l'estacionament de vehicles amb limitació horària a la via pública i aparcaments de titularitat municipal.

La finalitat d'aquesta memòria és justificar la necessitat i conveniència de l'establiment del servei esmentat des del punt de vista tècnic, jurídic, econòmic i organitzatiu.

1. Justificació envers la matèria de què es tracti

En ciutats amb zones amb densitat de població alta i poc territori, com és el cas de la ciutat de Sant Cugat, es fa imprescindible gestionar l'espai públic per garantir la convivència dels diferents models de mobilitat. Amb les zones d'estacionament regulat es pretén millorar i ordenar la distribució dels espais a partir de la definició de les places adequades a cada segment d'usuaris de vehicles, els espais d'interconnexió entre les diferents parts del territori i racionalitzar l'oferta de places. L'espai públic és un recurs escàs i, per tant, només des de la visió global del territori disponible es pot garantir un nivell de servei adequat a les necessitats dels diferents usuaris.

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Cugat del Vallès, aprovat pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el 19 de maig de 2014, és hereu, entre d'altres documents de planificació estratègica, de la normativa en matèria de mobilitat aprovada per la Generalitat de Catalunya, com és el cas del pla Director de Mobilitat (pdM) de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'esmentat Pla director proposa entre les mesures afavoridores de la utilització racional del transport públic i privat, en el capítol I un conjunt d'actuacions dissuasives de l'aparcament en destinació, com per exemple la modificació de l'oferta d'aparcament amb la remodelació de l'espai públic urbà i la reducció de l'estacionament; la gestió de l'aparcament en destinació amb limitacions de l'oferta per a forans, limitacions de la durada de l'estacionament i la tarificació de l'estacionament en destinació. Aquestes mesures constitueixen el cos vertebral de l'establiment del servei, el qual és una de les actuacions estratègiques del PMUS de Sant Cugat.

Establir un sistema global i extensiu de regulació dels estacionaments representa múltiples avantatges en matèria de mobilitat. És un mètode efectiu per a controlar la indisciplina. A més a més, en termes de mobilitat de la ciutat, desenvolupar les zones d'estacionament regulat amb control horari permet:

- Una reducció important del trànsit d'agitació a la recerca d'aparcament, que en les vies principals de les ciutats pot representar fins al 15% del trànsit total. Reducció del temps que els veïns dediquen diàriament a trobar aparcament, en disminuir la presència de vehicles de fora del barri.

- Facilitar l'accés a zones comercials, en incrementar l'oferta d'estacionaments de rotació en via pública.

Per tant, ofereix un increment de la competitivitat al comerç local davant dels espais comercials perifèrics on l'oferta d'estacionament és un dels principals atractius.

- Incrementar les possibilitats dels residents de trobar plaça d'aparcament.

- Regular l'accés dels forans en vehicle privat a les zones més congestionades reduint la pressió d'estacionament a la via pública i possibilitant la recuperació d'espais pel vianant.

- Dirigir la demanda cap al tipus d'oferta més adient (centre/perifèria, via pública/fora via pública, zones d'alta/baixa rotació) mitjançant tarifes coordinades entre les diferents ofertes d'estacionament.

- Augmentar l'aprofitament de l'estacionament a la via pública.

- Regular l'accés dels residents als espais on aquests hagin de gaudir de preferència o fins i tot d'exclusivitat.

- Reduir la tendència a la indisciplina, afavorint un millor flux circulatori, que finalment també afavoreix una menor contaminació i la reducció de temps de recorreguts al reduir-se la congestió del trànsit.

- Promoure la mobilitat sostenible, dissuadint de l'ús excessiu del vehicle privat, prioritzant la millora de la qualitat de l'aire per sobre dels criteris de disseny anteriors basats en la congestió i/o dèficit d'estacionament.

- Millora de la neteja dels carrers per part dels serveis municipals, gràcies a la generació d'una major rotació dels vehicles en cada plaça d'estacionament.

- Millora de la percepció de seguretat per part dels veïns, en comportar el servei la presència de controladors uniformats d'aparcaments, que estan en contacte directe amb la Policia Local.

- Millora de la disciplina viària en general, davant l'efecte dissuasiu que la presència dels controladors uniformats té en la generalitat dels conductors.

- Continuar incentivant la utilització de vehicles de baixes emissions.

- Reduir la congestió de vehicles de grans dimensions en zones d'elevada demanda, obligant a realitzar una reserva, podent controlar el temps màxim d'estacionament.

- Optimitzar processos i reduir costos de la regulació per a millorar el servei de mobilitat de la ciutat.

La regulació de l'estacionament genera, en definitiva, beneficis en cadena de gran valor per a la mobilitat sostenible i la qualitat de vida urbana. Modifica els hàbits de conducta dels ciutadans (demanda) cap a tipus de mobilitat més sostenibles.

2. Justificació jurídica

El principi d'autonomia local entès com la capacitat efectiva de les entitats locals per ordenar i gestionar una part important dels seus serveis i activitats està reconeguda a la Carta Europea de l'Autonomia Local de 15 d'octubre de 1985, ratificada per l'estat espanyol el 20/11/1988, i garantida pel que disposen els articles 137 i 140 de la CE.

Tanmateix, l'article 86 l'Estatut de Catalunya (EA), garanteix al municipi l'autonomia per a l'exercici de les competències que té encomanades i la defensa dels interessos propis de la col·lectivitat que representa i, l'article 84 especifica un nucli de competències pròpies que han de ser exercides pels ens locals amb plena autonomia, subjectes només al control de legalitat.

Altrament, la prestació dels serveis d'estacionament regulat quin establiment es pretén, formen part de les competències municipals en tant que ens territorials, d'acord amb el que disposa l'article 25 i 26 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases del règim local (LRBRL) i, l'article 63 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (LMRLC).

Així doncs, el municipi gaudeix de les competències pròpies establertes per llei, en règim d'autonomia, sense perjudici de la obligació de prestar els serveis i activitats sota els principis d'eficàcia, descentralització, desconcentració i coordinació i, amb sotmetiment ple a la llei i al dret.

No obstant, en matèria de regulació dels usos de les vies urbanes és d'aplicació la normativa específica, que ha estat objecte de desplegament estatal i autonòmic, que conté el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, estableix en el seu article 7.b) que correspon als municipis:

"La regulació, mitjançant una ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, per fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen la mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social".

Altrament, l'article 39.4 del mateix Text refós afegeix:

"El règim de parada i estacionament en vies urbanes es regula per ordenança municipal, i es poden adoptar les mesures necessàries per evitar el destorb del trànsit, entre elles, limitacions horàries de durada de l'estacionament, així com les mesures correctores requerides, inclosa la retirada del vehicle o la seva immobilització quan no disposi de títol que autoritzi l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi el temps autoritzat fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor".



Pel que fa a l'estacionament de vehicles a la via pública, el Reglament de patrimoni dels ens locals de Catalunya, aprovat pel Decret 336/1998, de 17 d'octubre atribueix als Municipis la potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles.

L'article 25.2 de la Llei de Bases de Règim Local 7/1985 estableix que els municipis tenen com a competència pròpia la gestió del trànsit, l'estacionament de vehicles i la mobilitat.

D'altra banda, l'article 85 de la mateixa Llei estableix que els serveis públics de competència local s'hauran de gestionar de la forma més sostenible i eficient d'entre les enumerades i, en tot cas, en forma de gestió directa o indirecta.

Si s'opta per la gestió directa i es vol fer us de la gestió a través d'una societat mercantil local caldrà que quedi acreditat mitjançant una memòria justificativa elaborada a l'efecte que resulten més sostenibles i eficients que les altres formes de gestió directa.

En aquest sentit, aquesta memòria s'elabora per donar resposta a aquesta premissa que estableix la Llei 7/1985.

Les formes de gestió directa establertes al punt 85.2 de la Llei 7/1985 són les següents:

- a) Gestió per la pròpia entitat local.
- b) Organisme autònom local.
- c) Entitat pública empresarial local.
- d) Societat mercantil local, el capital social de la qual sigui de titularitat pública.

Només podrà fer-se ús de les formes previstes en les lletres c) i d) quan quedi acreditat mitjançant memòria justificativa elaborada a l'efecte que resulten més sostenibles i eficients que les formes disposades en les lletres a) i b), per al que s'hauran de tenir en compte els criteris de rendibilitat econòmica i recuperació de la inversió. A més, haurà de constar en l'expedient la memòria justificativa de l'assessorament rebut que s'eleva al Ple per a la seva aprovació en la qual s'inclouran els informes sobre el cost del servei, així com el suport tècnic rebut, que hauran de ser publicitats. A aquests efectes, es demanarà informe de l'interventor local qui valorarà la sostenibilitat financera de les propostes plantejades, de conformitat amb el que preveu l'article 4 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera.

Això mateix es veu confirmat pel que disposa l'article 249 del Text refós de la Llei municipal i de Règim Local de Catalunya [TRLMC], aprovat pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril:

Gestió del servei públic

1. La facultat d'establir el sistema de gestió dels serveis públics correspon a la potestat d'autoorganització dels ens locals.

2. Els serveis públics de competència local s'han de gestionar, de la manera més sostenible i eficient, directament o indirectament.

3. La gestió directa dels serveis públics es pot dur a terme mitjançant les formes següents:

- a) Gestió del mateix ens local.*



- b) Organisme autònom local.*
- c) Entitat pública empresarial local.*
- d) Societat mercantil local amb capital social íntegrament públic.*

4. Només es pot fer ús de les formes a què fan referència les lletres c i d de l'apartat 3 si queda acreditat, amb una memòria justificativa elaborada a aquest efecte, que són més sostenibles i eficients que les formes establertes per les lletres a i b, tenint en compte els criteris de rendibilitat econòmica i recuperació de la inversió, en els termes de la normativa de règim local.

5. La gestió indirecta dels serveis públics es pot dur a terme mitjançant qualsevol de les formes establertes per la normativa de contractes del sector públic per al contracte de gestió de serveis públics.

Els serveis públics locals que impliquen l'exercici de potestats públiques o la salvaguarda dels interessos generals de les entitats locals no es poden prestar per gestió indirecta ni tampoc mitjançant una societat mercantil amb capital íntegrament públic.

Per tot l'exposat, l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès està plenament capacitat per a l'establiment del servei esmentat havent de seguir el procediment i la tramitació que estableix el Reglament d'obres, activitats i serveis, aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny (ROAS).

3. Justificació organitzativa

El servei a establir es pot prestar mitjançant qualsevol de les formes de gestió previstes a la legislació de règim local. No obstant això, d'acord amb el que estableixen els articles 85 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i 249 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, s'han analitzat comparativament les diferents formes de gestió directa amb la finalitat de determinar quina resulta més sostenible i eficient per a la prestació del servei.

De l'anàlisi realitzada es desprèn que la forma de gestió mitjançant societat mercantil local amb capital íntegrament públic constitueix la fórmula organitzativa més adequada per garantir una prestació flexible, especialitzada i adaptada a les característiques tècniques, tecnològiques i operatives del servei d'estacionament regulat. A continuació s'argumenta de forma més detallada l'anàlisi realitzat.

En primer lloc, la gestió directa per la pròpia entitat local presenta limitacions rellevants derivades del règim jurídic de la funció pública, especialment pel que fa a la gestió de personal, contractació de béns i serveis, adquisició de tecnologia especialitzada i adaptació ràpida a l'evolució del servei. El servei d'estacionament regulat requereix una elevada capacitat d'adaptació tecnològica, implantació de sistemes digitals de control, gestió d'aplicacions mòbils, plataformes de pagament, sensors i altres solucions innovadores que exigeixen estructures operatives més flexibles.

En segon lloc, la creació d'un organisme autònom local comportaria igualment l'aplicació del dret administratiu en la totalitat de la seva activitat, amb limitacions similars en matèria de gestió de recursos humans i operativa empresarial, sense aportar avantatges significatius respecte a la gestió directa municipal.



Per la seva banda, l'entitat pública empresarial local ofereix majors nivells d'autonomia funcional, però manté un règim jurídic predominantment administratiu i una estructura organitzativa que pot resultar menys eficient per a la prestació d'un servei amb una elevada component operativa, tecnològica i de gestió econòmica continuada.

Des del punt de vista organitzatiu, assumint que es proposa una forma de gestió mitjançant societat mercantil local tal i com s'ha justificat anteriorment, es proposa que el servei s'encomani a la societat mercantil local amb capítol social íntegrament públic PROMUSA depenent de l'Àrea de Serveis Urbans de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès i dotat dels llocs de treball que s'esmenten al projecte d'establiment del servei.

4. Justificació econòmica

A nivell econòmic i financer, el projecte d'establiment del servei justifica la seva sostenibilitat i equilibri.

La prestació del servei mitjançant societat mercantil local facilita una gestió econòmica orientada a la sostenibilitat financera, permetent una millor planificació de les inversions tecnològiques, una major capacitat d'adaptació a la demanda i una gestió més eficient dels ingressos derivats del servei, tot mantenint el control públic i l'alineament amb els objectius municipals de mobilitat sostenible.

Així mateix, aquesta fórmula permet reduir costos estructurals, minimitzar rigideses administratives i millorar la qualitat del servei prestat a la ciutadania.

5. Conclusió sobre la forma de gestió del servei i acreditació de sostenibilitat i eficiència

D'acord amb l'anàlisi tècnica, jurídica, organitzativa i econòmica continguda en aquesta memòria, i en compliment del que estableixen els articles 85 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i 249 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, s'ha procedit a valorar comparativament les diferents formes de gestió directa del servei públic municipal d'estacionament regulat.

De l'anàlisi efectuada es conclou que la prestació del servei mitjançant societat mercantil local amb capital íntegrament públic constitueix la forma de gestió que garanteix un major grau d'eficiència, sostenibilitat financera i qualitat en la prestació del servei, en comparació amb la gestió directa per la pròpia entitat local o mitjançant organisme autònom local.

La naturalesa del servei d'estacionament regulat exigeix una elevada capacitat d'adaptació a les necessitats canviants de la mobilitat urbana, així com la implantació i manteniment de sistemes tecnològics avançats de control, pagament i gestió de dades, circumstàncies que requereixen estructures organitzatives flexibles i especialitzades. En aquest sentit, la utilització d'una societat mercantil local permet una gestió més àgil dels recursos humans, materials i tecnològics, així com una major capacitat d'innovació i adaptació a les noves necessitats del servei.

Al mateix temps, aquesta fórmula garanteix el control públic del servei, atès que la societat mercantil és íntegrament participada per l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès i sotmesa als mecanismes de direcció estratègica, control financer i supervisió propis del sector públic local.

La prestació del servei mitjançant PROMUSA permet, a més, aprofitar estructures organitzatives, coneixement tècnic i experiència prèvia en la gestió de serveis vinculats a la mobilitat i l'estacionament, fet que comporta una reducció significativa dels costos d'implantació i funcionament, així com l'obtenció d'economies d'escala i sinergies amb altres serveis municipals.

Des del punt de vista econòmic i financer, el model proposat facilita una gestió orientada a l'autofinançament del servei, permetent una planificació adequada de les inversions necessàries, especialment en matèria tecnològica, i garantint l'equilibri entre ingressos i despeses, d'acord amb els principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera establerts per la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril.

Així mateix, la configuració del servei mitjançant societat mercantil local contribueix a millorar l'eficiència en la gestió dels recursos públics, reduint rigideses administratives i permetent una resposta més ràpida i eficaç davant les necessitats dels usuaris i de l'evolució del model de mobilitat urbana.

En conseqüència, i a la vista de tot l'exposat, es considera degudament acreditat que la gestió del servei públic municipal d'estacionament regulat mitjançant la societat mercantil local PROMUSA resulta l'opció més sostenible i eficient entre les formes de gestió directa previstes per la normativa vigent, complint així els requisits legals exigits per a la seva implantació.

ANNEX 02: DOCUMENT 871_PROJECTE D'ESTABLIMENT

PROJECTE D'ESTABLIMENT DEL SERVEI PÚBLIC MUNICIPAL DE L'ESTACIONAMENT REGULAT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

0. Antecedents

En data 25/10/2025, per decret d'Alcaldia número DEC/5535/2025 es va ordenar la instrucció de l'expedient, la consulta prèvia i la constitució de la comissió per formalitzar l'establiment del servei de regulació i control de l'estacionament de vehicles amb limitació horària a la via pública i aparcaments de titularitat municipal.

En data 18/11/2025, per decret d'Alcaldia número DEC/6258/2025 es va modificar la composició de la comissió.

En data 16/02/2026, per decret d'Alcaldia número DEC/660/2026 es va tornar a modificar la composició de la comissió.

1. Característiques del servei:

El servei públic municipal d'estacionament regulat de vehicles a la via pública de Sant Cugat del Vallès té per objecte la regulació, ordenació, gestió, control, vigilància i administració de l'estacionament de vehicles en determinades vies i espais públics del municipi, amb excepció expressa de l'àmbit territorial corresponent a l'Entitat Municipal Descentralitzada de Valldoreix, atès que aquesta ostenta la competència en matèria de mobilitat dins del seu territori.

El servei es configura com un instrument essencial de la política municipal de mobilitat sostenible, en coherència amb el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Cugat del Vallès i amb la normativa sectorial aplicable, i persegueix, entre d'altres, els objectius següents:

- Garantir una distribució racional, equilibrada i eficient de l'espai públic destinat a l'estacionament.
- Afavorir la rotació de vehicles en zones de elevada demanda.
- Facilitar l'estacionament als residents del municipi.
- Reduir la indisciplina viària i el trànsit d'agitació associat a la recerca d'aparcament.
- Contribuir a la millora de la qualitat ambiental, la seguretat viària i la convivència urbana.

El servei comprèn la gestió de les següents tipologies d'estacionament regulat:

- Àrea blava, destinada a la rotació de vehicles.
- Àrea comercial, d'alta rotació.
- Àrea verda, destinada prioritàriament a residents.

- Àrea vermella, d'estacionament gratuït amb limitació temporal en zones de pública concurrència.
- Places de distribució urbana de mercaderies DUM (càrrega i descàrrega).
- Àrea taronja, com a nova tipologia destinada a la mobilitat obligada o ocupacional.

El servei inclou igualment totes aquelles activitats complementàries necessàries per al seu correcte funcionament, com ara la instal·lació i manteniment de la senyalització, la gestió dels sistemes de pagament, l'atenció a les persones usuàries, la recaptació de les taxes, la tramitació administrativa dels procediments previstos al reglament del servei, l'explotació de dades i la coordinació amb la Policia Local per a la validació i gestió de les denúncies.

2. Forma de gestió

Forma de gestió

El servei públic municipal d'estacionament regulat es presta actualment a través de la societat mercantil local de capital íntegrament públic SPM Promocions Municipals de Sant Cugat del Vallès, SA (PROMUSA), d'acord amb el que disposen els articles 85.2.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i 249 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Aquesta modalitat de gestió directa mitjançant societat mercantil local ha estat objecte de justificació específica a la memòria justificativa que integra l'expedient, en acreditar-se que constitueix l'opció més eficient, sostenible i adequada per a la prestació del servei.

Organització del servei

L'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès conserva la titularitat del servei, així com les potestats de planificació, regulació, direcció, supervisió i control, mentre que PROMUSA assumeix la gestió operativa integral del servei, incloent-hi la dotació i gestió dels recursos humans, materials i tecnològics necessaris per a la seva correcta prestació.

La gestió del servei s'articula mitjançant una estructura organitzativa estable que inclou, com a mínim:

- Personal inspector del servei d'estacionament regulat.
- Caps d'equip i personal de coordinació.
- Personal d'oficina i d'atenció a la ciutadania
- Senyalització.
- Sistemes de pagament físics i telemàtics
- Sistemes tecnològics de vigilància a peu i amb vehicle embarcat.

- Oficina del servei d'estacionament regulat i canals d'atenció electrònica.

3. Els béns i les instal·lacions necessaris

Per a la correcta prestació del servei públic municipal d'estacionament regulat és necessària la disposició d'un conjunt de béns, instal·lacions i infraestructures adequades, suficients i proporcionades a l'abast i a les característiques del servei, els quals permeten garantir-ne l'eficiència, la continuïtat, la qualitat i el control.

Els principals béns i instal·lacions adscrits al servei són els següents:

3.1. Senyalització viària

- **Senyalització vertical**, consistent en senyals informatives, normatives i indicatives de les zones d'estacionament regulat, tipologies de zona, horaris, limitacions temporals i condicions d'ús.
- **Senyalització horitzontal**, mitjançant marques viàries pintades sobre la calçada que delimiten les places d'estacionament i identifiquen les diferents àrees regulades.

La senyalització s'implanta i manté d'acord amb la normativa de trànsit i seguretat viària vigent i constitueix un element essencial per a la validesa jurídica del règim d'estacionament.

3.2. Sistemes de control i pagament

- **Parquímetres** i altres dispositius físics de control, en aquelles zones on sigui necessari.
- **Aplicacions i plataformes digitals** de pagament mitjançant dispositius mòbils, que permeten la gestió remota de l'estacionament per part de les persones usuàries.
- Sistemes informàtics de gestió centralitzada de dades, que integren informació sobre ocupació, rotació, recaptació i incidències.

Aquests sistemes han de garantir la interoperabilitat, la seguretat de la informació i el compliment de la normativa de protecció de dades.

3.3. Equipament tecnològic de vigilància

- **Dispositius electrònics portàtils** per al personal inspector.
- **Sistemes de lectura automatitzada de matrícules (LPR)** mitjançant càmeres embarcades en vehicles de vigilància.
- Programari específic per a la detecció d'infraccions, la generació d'avisos i la transmissió d'informació a la Policia Local i integració de la tramitació de sancions amb l'Organisme de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona.

Aquest equipament permet una vigilància més eficient del servei, redueix els temps d'inspecció i millora la fiabilitat del control.

3.4. *Vehicles adscrits al servei*

- Vehicles, preferentment elèctrics o de baixes emissions, destinats a les tasques de vigilància i control.
- Vehicles equipats amb sistemes embarcats de càmera i comunicació.

Els vehicles formen part dels actius necessaris per a la prestació del servei i contribueixen als objectius municipals de sostenibilitat ambiental.

3.5. *Instal·lacions i espais de suport*

- **Oficina del servei d'estacionament regulat**, destinada a l'atenció a la ciutadania, la gestió administrativa i el suport al personal inspector.
- Espais de treball i dependències necessàries per a la coordinació operativa del servei.
- Infraestructura informàtica i de comunicacions.

3.6. *Règim jurídic dels béns*

Els béns i instal·lacions necessaris per a la prestació del servei poden tenir la condició de béns municipals o bé ser aportats o gestionats per PROMUSA en el marc de la gestió directa del servei, d'acord amb la normativa patrimonial i de contractació del sector públic que resulti d'aplicació.

En tot cas, els béns queden afectes a la prestació del servei públic i han de ser gestionats conforme als principis d'eficiència, conservació, manteniment adequat i sostenibilitat.

4. **L'estudi econòmic-financer:**

El Servei de Mobilitat ha presentat un anàlisi econòmic-financer en data XXXXX (doc. AUPAC núm.) que inclou una prognosi dels costos i ingressos que implicarien tres possibles formes de gestió directa del servei d'estacionament consolidat i ampliat que es pretén establir.

D'acord amb l'anàlisi econòmica efectuada, la modalitat de gestió directa mitjançant societat mercantil local amb capital íntegrament públic presenta el menor cost estimat en comparació amb la resta d'alternatives analitzades.

4.1. *Abast i configuració del servei*

En l'actualitat, el servei d'estacionament regulat comprèn aproximadament les següents tipologies i volums de places:

	Places	Parquímetres
Àrea Blava	567	34
Àrea Verda	2.291	27
Àrea Vermella	14	1
Àrea Comercial	11	0
TOTAL	2.883	62

El present projecte preveu una ampliació i reorganització del servei amb els objectius de millorar-ne l'eficiència operativa, incrementar la rotació, adaptar-lo a les necessitats reals de mobilitat del municipi i reforçar el control efectiu de l'estacionament regulat.

Aquesta ampliació consisteix principalment en:

- La incorporació de la nova tipologia d'àrea taronja, destinada a la mobilitat obligada o ocupacional.
- La incorporació del sistema d'aparcaments dissuasius tipus Park&Ride (P+R) com a mesura estructural i estratègica de mobilitat, amb la finalitat de reduir l'ús del vehicle privat en l'àmbit urbà, descongestionar la via pública, disminuir les emissions contaminants i afavorir una mobilitat sostenible basada en la intermodalitat.
- L'ampliació de places d'àrea blava i verda a nous barris.
- El control de l'estacionament a les places DUM.
- L'actualització i ampliació dels sistemes tecnològics de vigilància, especialment mitjançant sistemes de lectura automatitzada de matrícules.
- La reorganització dels recursos humans adscrits al servei.
- L'adequació de la senyalització i dels sistemes de pagament.

	Places 2025	Places d'ampliació							Total amb l'ampliació
Places d'estacionament per tipologia	Tots els barris	Sant Francesc	Coll Favà	Can Magí	Sant Domenech	Parc Central	Centre Est	Mira-sol	Total
Àrea Blava	567	0	232	0	15	36	0	0	983
Àrea Verda	2.291	302	1.453	222	487	0	0	947	5.614
Àrea Vermella	14	0	0	0	0	0	0	0	14
Àrea Comercial	11	0	0	0	0	0	0	0	11
Àrea Taronja	0	0	0	0	0	0	0	654	654
Total places	2.883	302	1.685	222	502	36	0	1.601	7.276
DUM	87	4	7	2	2	0	0	0	102

L'ampliació del servei comporta un increment dels costos operatius, principalment associats al personal i a les amortitzacions d'inversions, però permet una millora substancial en el control, la recaptació i l'eficiència global del sistema.

El cost anual total del servei en la situació prevista si s'apliquen aquestes modificacions se situa aproximadament en **2.958.000 euros anuals**, incloent:

- Costos de personal.



- Despeses de funcionament.
- Amortització d'inversions.

Els ingressos directes derivats de la taxa d'estacionament regulat aplicant modificacions en les bonificacions actuals a vehicles elèctrics i eco s'estimen en 3.430.000 euros anuals i 2.780.000€ si no s'apliquen modificacions en les bonificacions.

4.4. Sostenibilitat econòmica del Servei

El Servei proposat no persegueix l'autosuficiència financera estricta del servei mitjançant la taxa, sinó la seva sostenibilitat pressupostària global, entenent l'estacionament regulat com un instrument de política pública de mobilitat.

Considerant conjuntament els ingressos municipals associats al servei (taxes i sancions) i la cobertura del cost mitjançant el pressupost municipal, el servei resulta econòmicament sostenible i compatible amb la capacitat financera de l'Ajuntament.

5. Drets i obligacions dels usuaris

L'Ajuntament vetllarà pel respecte dels drets dels usuaris del servei, reconeguts a la normativa vigent i, en particular:

- Dret a la informació i a la participació, en els termes establerts al Reglament del servei.
- Dret a un tracte no discriminatori per raó de sexe, origen, religió, opinió o qualsevol altra condició personal o social.

Les obligacions dels usuaris seran les previstes al Reglament del servei d'estacionament regulat, així com a la normativa de trànsit i mobilitat aplicable.

ANNEX 03: INFORME DE L'ESTUDI ECONÒMIC

ESTUDI ECONÒMIC DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

I.	ANTECEDENTS.....	19
II.	MOTIVACIÓ DE L'ELABORACIÓ DE L'ESTUDI	19
III.	ESTUDI ECONÒMIC I FINANCER.....	20
III.I.	DESCRIPCIÓ DE LES MODIFICACIONS	20
III.II.	INVERSIONS I AMORTITZACIÓ DE LES INVERSIONS	21
III.III.	COSTOS DIRECTES	24
III.IV.	COSTOS INDIRECTES	29
III.V.	BENEFICI INDUSTRIAL	30
III.VI.	INGRESSOS	31
IV.	RESUM ECONÒMIC I CONCLUSIONS.....	31

I. ANTECEDENTS

Mitjançant decret d'Alcaldia núm. DEC/5535/2025, de data 25 d'octubre de 2025, es va acordar la incoació de l'expedient, la consulta prèvia i la constitució de la comissió per formalitzar l'establiment del servei de regulació i control de l'estacionament de vehicles amb limitació horària a la via pública i aparcaments de titularitat municipal.

En data 18/11/2025, per decret d'Alcaldia número DEC/6258/2025 es va modificar la composició de la comissió.

En data 16/02/2026, per decret d'Alcaldia número DEC/660/2026 es va tornar a modificar la composició de la comissió.

II. MOTIVACIÓ DE L'ELABORACIÓ DE L'ESTUDI

L'article 25.2 de la Llei de Bases de Règim Local 7/1985 estableix que els municipis tenen com a competència pròpia la gestió del transit, l'estacionament de vehicles i la mobilitat.

En exercici de l'esmentada competència aquest Ajuntament l'any 2001 va implantar en diversos àmbits la regulació i control de l'estacionament de vehicles amb limitació horària a les vies públiques municipals, tot establint-se com a modalitat de prestació la gestió indirecta a través d'empresa concessionària de conformitat amb l'article 85.2.B) de la LRBRL.

Després d'haver vençut el termini de la darrera concessió, el ple municipal de Sant Cugat del Vallès, en data 16/02/2015, va aprovar inicialment el canvi de forma de gestió del servei públic de regulació i control de l'estacionament de vehicles amb limitació horària a les vies públiques municipals, així com la gestió dels aparcaments de titularitat municipal de nova construcció i els existents quan finalitzin les actuals concessions, tot establint-se la modalitat de gestió directa a través de la societat privada municipal "SPM PROMOCIONS MUNICIPALS DE SANT CUGAT DEL VALLÈS, SOCIETAT ANÒNIMA" (PROMUSA) , a l'empara d'allò que estableixen els articles 85.2.d) de la LRBRL, 249.2.c) de la LMC i 188.2.d) del ROAS, sens perjudici de correspondre a l'Ajuntament com ens titular del servei, dictar els actes administratius necessaris com poden esser, entre d'altres, l'aprovació de les corresponents tarifes i l'habilitació dels inspectors de les àrees d'estacionament regulat.

El 31 de juliol de 2015 es va publicar al BOP l'aprovació definitiva del ple celebrat el 20 de juliol, amb el que PROMUSA, des de l'entrada en vigor d'aquest acord, està gestionant el servei d'estacionament regulat en via pública per gestió directa mitjançant la forma de la societat municipal.

El 30 d'abril de 2018 es varen ampliar les tipologies d'àrees regulades de Sant Cugat, afegint-se l'àrea verda per a residents a l'àrea blava ja existent amb caràcter d'ordenació de la rotació, passant així a un servei integral de regulació de l'estacionament.

Posteriorment es varen crear les àrees vermella i comercial amb vocació de gestionar l'accessibilitat a edificis públics d'alta concurrència i la gestió d'estacionament de curta durada en zones amb molta escassetat d'estacionament.

En el Ple de data 18/10/2021, es va aprovar definitivament el text del Reglament del servei d'estacionament regulat en via pública a Sant Cugat del Vallès.

Tanmateix, la mobilitat de la ciutat va evolucionant i té noves necessitats que cal cobrir amb la introducció de noves modalitats d'estacionament i l'ampliació d'aquestes modalitats a d'altres àrees de la ciutat.

En concret, l'ajuntament pretén:

- La incorporació de la nova tipologia d'àrea taronja, destinada a la mobilitat obligada o ocupacional.
- La incorporació del sistema d'aparcaments dissuasius tipus Park&Ride (P+R) com a mesura estructural i estratègica de mobilitat, amb la finalitat de reduir l'ús del vehicle privat en l'àmbit urbà, descongestionar la via pública, disminuir les emissions contaminants i afavorir una mobilitat sostenible basada en la intermodalitat.
- L'ampliació de places d'àrea blava i verda a nous barris.
- Controlar l'estacionament a les places DUM mitjançant l'app de l'AMB SPRO.

Per a la implantació de les noves modalitats d'estacionament i l'ampliació de les existents, resulta necessari procedir a la formalització de l'establiment del servei, de conformitat amb el que disposen l'article 85 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 97 del Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, aprovat pel Reial decret legislatiu 781/1986.

Aquest establiment requereix l'elaboració d'un expedient justificatiu que acrediti la conveniència i oportunitat del servei, així com la seva sostenibilitat econòmica.

III. ESTUDI ECONÒMIC I FINANCER

A continuació s'elabora una prognosi o previsió dels costos que implicarien la prestació del servei d'estacionament regulat incloent les noves modalitats de serveis i l'ampliació del nombre de places.

S'ha procurat fer la comparativa entre les diferents formes de gestió a l'efecte de justificar quina opció podria resultar més econòmica. Cal recordar, però, que aquest no és l'únic factor a considerar en l'elecció de la forma de gestió, ja que cal justificar la forma més sostenible i eficient tenint en compte criteris de rendibilitat econòmica i recuperació de la inversió.

III.1. DESCRIPCIÓ DE LES MODIFICACIONS

Es planteja ampliar la tipologia de zones regulades amb una nova Àrea Taronja per solucionar les disfuncions existents en la mobilitat obligada en determinades zones del municipi on aquesta indueix a la següent disfunció:

1. Ocupació indeguda de l'espai públic
2. Indisciplina en l'entorn
3. Augment de la mobilitat amb saturació de les vies i els espais públics

Aquesta nova àrea seria lliure previ el pagament de la taxa i segmentaria el seu us respecte la situació actual per l'import i durada de la taxa i les característiques serien les següents:

- Taronja Tarifa única 12€/setmana
- Els usuaris d'àrea verda previstos al reglament també en podrien fer us
- Està prevista la seva implantació a l'entorn de la l'Hospital General i la Universitat Internacional de Catalunya al barri de Mira-sol
- Permetrà la regulació i limitació d'aquesta demanda

A fi i efecte d'evitar el desplaçament de la demanda d'estacionament cap a àrees limítrofes, es protegiria l'entorn i el barri de la mobilitat generada amb una àrea verda com en altres indrets de la ciutat

D'altra banda, també es proposa l'ampliació de les zones regulades existents a altres àrees del municipi on existeix demanda ciutadana perquè l'estacionament s'ha desplaçat a les zones lliures al voltant del municipi traslladant la disfunció a altres zones de la ciutat.

L'ampliació de les zones regulades, conjuntament amb la implantació de l'àrea taronja es resumeix a la següent taula, s'afegeixen les places DUM a controlar pel servei:

	Places 2025	Places d'ampliació							Total amb l'ampliació
Places d'estacionament per tipologia	Tots els barris	Sant Francesc	Coll Favà	Can Magí	Sant Domenech	Parc Central	Centre Est	Mira-sol	Total
Àrea Blava	567	0	232	0	15	36	0	0	983
Àrea Verda	2.291	302	1.453	222	487	0	0	947	5.614
Àrea Vermella	14	0	0	0	0	0	0	0	14
Àrea Comercial	11	0	0	0	0	0	0	0	11
Àrea Taronja	0	0	0	0	0	0	0	654	654
Total places	2.883	302	1.685	222	502	36	0	1.601	7.276
DUM	87	4	7	2	2	0	0	0	102

III.II. INVERSIONS I AMORTITZACIÓ DE LES INVERSIONS

Els elements necessaris per a la prestació del servei i la seva ampliació que són objecte d'adquisició mitjançant la contractació escaient i repercutibles al servei mitjançant amortització de la inversió són els següents:

Equipament i programari de vigilància:

- Adquisició de tres vehicles nous amb càmera embarcada similars a l'actual (Nissan Leaf amb càmera de Tradeseur).
- Adquisició de 22 dispositius electrònics de vigilància (mòbil) pels inspectors.
- Adquisició de 9 emissores rescat.
- Sis quadricicles destinats a dotar de major mobilitat als inspectors.

Inversions	Unitats	Cost	Pressupost (sense IVA)	Anys amortització
Càmera	3	25.381,25€	76.143,75 €	5
Cotxe	3	24.993,57€	74.980,71 €	5
Dispositiu electrònic de vigilància (mòbil)	22	169,69€	3.733,18 €	2

Emissores RESCAT	9	300€	2.700,00 €	5
Vehicles inspectors	6	13.430€	80.580,00 €	5
		Total	238.137,64 €	

S'estima que aquest apartat generarà uns costos similars en totes les formes de gestió directa considerades.

Parquímetres

Els parquímetres existents al municipi ja estan amortitzats i cal renovar-los i adquirir-ne de nous per tal de cobrir les noves àrees sotmeses a l'ampliació. S'ha estimat el mateix rati de parquímetre/plaça i tipologia d'estacionament que actualment i estimant que el ràtio de la nova àrea taronja serà el mateix que per la blava.

	Parquímetres	
Amortització (anys)	5	Anys
Nombre (u)	165	Unitats

S'estima un preu unitari per parquímetre de 7.085,12€ sense IVA.

El cost total d'inversió dels parquímetres, doncs, ascendeix a un total de 1.416.391,48€.

Es considera que els costos associats a aquest apartat no presenten diferències significatives entre les diferents formes de gestió directa considerades.

Vehicle recaptació

La recaptació s'efectua setmanalment per personal de Promusa. Una vegada s'ha fet la recollida d'efectiu, aquest es transporta i es compta a les oficines per una empresa habilitada per llei per a realitzar aquesta prestació, que es va contractar com a servei extern.

Per a la recollida de l'efectiu i el seu transport al punt acordat per a la recollida per part de l'empresa externa, s'utilitza una furgoneta elèctrica Renault Kangoo.

Aquesta furgoneta actualment està totalment amortitzada, havent-se de renovar per la seva reduïda autonomia i el seu mal estat, amb el que en el càlcul del cost és detalla la inversió per renovació d'aquest equipament.

Adquisició furgoneta elèctrica (sense IVA)	46.201,00€
--	------------

S'estima que aquest apartat generarà uns costos similars en totes les formes de gestió directa considerades.

Senyalització vertical

Per l'ampliació de les àrees existents s'ha comptabilitzat la instal·lació de senyalització vertical com a inversió amb una amortització a 5 anys.

Senyalització horitzontal i vertical	Nombre	Preu	Pressupost
Subministrament i col·locació de senyal 75x55 cm fabricat en alumini reflexiu nivell 2.	165	200,00€	33.041,86€
Subministrament i col·locació de senyal 55x20 cm fabricat en alumini reflexiu nivell 2.	165	150,00€	24.781,40€
Subministrament i col·locació de suport rodó de 6 cm de diàmetre i 3,70 m de longitud.	165	150,00€	24.781,40€

S'estima que aquest apartat generarà uns costos similars en totes les formes de gestió directa considerades.

Adequació local

A l'oficina d'estacionament regulada, integrada amb la d'atenció ciutadana situada a Francesc Macià 16, es presta el registre i la informació relacionada amb les tramitacions de l'àrea verda previstes al Reglament del servei. El ciutadà aquests tràmits bé presencialment o bé electrònicament, el primer cas necessita de recursos relacionat amb l'atenció ciutadana.

Si el servei es prestés en les altres formes de gestió directa, seria necessari habilitar una oficina per la prestació d'aquest registre i informació relacionada. És per això que, en aquestes formes de prestació s'han estimat uns costos d'inversió per l'adequació d'un local.

S'estima un cost total de la inversió d'uns 9.500€ (sense IVA inclòs) a amortitzar en 5 anys.

Resum amortització inversions i comparativa formes de gestió

CONCEPTE	GESTIÓ DIRECTA MITJANÇANT societat mercantil local amb capital íntegrament públic	GESTIÓ DIRECTA AJUNTAMENT	GESTIÓ MITJANÇANT CONTRACTE DE SERVEIS
0. PREVISIÓ INVERSIONS (sense IVA)			
Parquímetres (parquímetres nous + renovació segons ràtios per plaça)	1.416.391,48 €	1.416.391,48 €	1.416.391,48 €
<i>Amortització parquímetres</i>	<i>234.114,29 €</i>	<i>234.114,29 €</i>	<i>234.114,29 €</i>
Vigilància (3 càmeres, 3 cotxes, 22 dispositius electrònics de vigilància + 9 emissores RESCAT+ 6 vehicles inspectors)	238.137,64 €	238.137,64 €	238.137,64 €
<i>Amortització vigilància</i>	<i>48.747,48 €</i>	<i>48.747,48 €</i>	<i>48.747,48 €</i>
Vehicle recaptació	46.201,00 €	46.201,00 €	46.201,00 €
<i>Amortització vehicle recaptació</i>	<i>9.240,20 €</i>	<i>9.240,20 €</i>	<i>9.240,20 €</i>
Senyalització vertical	82.604,66 €	82.604,66 €	82.604,66 €
<i>Amortització senyalització vertical</i>	<i>13.653,66 €</i>	<i>13.653,66 €</i>	<i>13.653,66 €</i>
Adequació local		9.500,00 €	9.500,00 €
<i>Amortització adequació local</i>		<i>1.900,00 €</i>	<i>1.900,00 €</i>
Total cost inversió	2.075.436,75 €	2.098.590,41 €	2.100.490,41 €
Total cost d'amortització de les inversions	305.755,64 €	307.655,64 €	307.655,64 €

III.III. COSTOS DIRECTES

Parquímetres, senyalització, vestuaris, uniformitat

Els costos directes associats als parquímetres són els propis de manteniment preventiu, el servei de hosting, el canvi de bateries i el contracte de les sim.

A continuació s'adjunta la taula d'estimació d'aquests costos:

	Preu unitari
Manteniment preventiu (mensual)	29,43 €
Hosting (mensual)	6,62 €
Canvi de bateries	8,00 €
Sim m2m (dual)	4,50 €

DESPESES ANUALS	
Despesa manteniment preventiu	58.345,32€
Despesa hosting	13.124,23€
Despesa manteniment correctiu	170,24€
Despesa canvi de bateries	15.860,09€
Sim m2m	8.921,30€
Total despeses parquímetres i sistema de gestió	96.421,19€

Pel que fa al manteniment de la senyalització vertical i horitzontal, s'estimen els següents costos:

Manteniment anual senyalització horitzontal	7.276	50,00€	363.800,00€
Manteniment senyalització	7.276	2,07	15.072,69€
		Total senyalització anual	378.872,69€

El centre de treball dels inspectors està situat al centre de control de l'aparcament del Monestir, situat al carrer Vallès 13. En aquest emplaçament es troben els vestuaris per poder canviar-se els dos torns del servei i on es situa l'office per als descansos dels treballadors. La configuració dels vestuaris no permeten augmentar el nombre d'efectius de l'equip.

S'estima el següent cost anual:

Índexs	Vestuari
Nombre de vestuaris	2
Treballador/vestuari	9
Superfície mínima vestuari (m2/persona)	2
Superfície mínima per lavabo (m2)	5,5
Superfície mínima office (m2/persona)	2,5
Superfície espais comuns (m2/m2 totals)	0,2
Superfície vestuaris (m2)	36
Superfície lavabo (m2)	5,5
Superfície office (m2)	22,5
Superfície espais comuns (m2)	12,8
Cost local mensual	1.866,00€
Cost local anual	22.392,00€

Uniformitat

Cost uniformitat/inspector/any	781,82
Nombre d'inspectors	22
Cost uniformitat	17.200,04€

Vigilància, aplicació pagament, recaptació

Despesa	Unitats	Cost	Pressupost
Programari vigilància a peu	18	1.200,00€	21.600,00€
Vigilància en vehicle	3	1.200,00€	3.600,00€
Línia de telèfon amb dades	18	150,00€	2.700,00€
Línia telèfon càmera embarcada	3	456,00€	1.368,00€
Aparcament vehicle	3	1366,08€	4098,24€
Distància recorreguda vehicle anualment	75.000	0,25€	18.750,00€
Aparcament quadricicles	6	469,2€	2815,2€
Distància recorreguda vehicle anualment vehicle inspector	0	0,25€	0€

Despeses (sense IVA)	
Programari vigilància a peu	21.600,00€
Programari vigilància en vehicle	10.800,00€
Línies de telèfon dispositius de vigilància	48.600,00€
Línies de telèfon càmeres embarcades	4.103,97€
Consum elèctric vehicle	18.750,00€
Aparcament vehicle	4.098,26€
Emissores RESCAT	2.430,00€
Total cost despesa vigilància (sense IVA)	110.382,23€

Cost implantació	2.000€
Cost mensual aplicació	24.000€
Cost aplicació pagament per mòbil	26.000€
Comissió bancària	7.312€
Total aplicació de pagament per mòbil	59.312€

Local oficina d'estacionament regulat

Lloguer i despeses fixes (IBI, residus, comunitat, subministraments, neteja, assegurances)

S'estima una despesa d'uns 40.000€ anuals incloent un lloguer d'uns 30.000€/any, un IBI d'uns 1.000€ i unes despeses de llum, aigua, internet i comunicacions i neteja d'uns 9.000€.

Aquesta despesa està integrada als serveis de suport als comptes anuals de Promusa.

Cost financer de les inversions

S'estima un cost financer de les inversions d'un 8% obtenint un total de 24.460,45€.

Costos de personal

Actualment a PROMUSA tenen uns costos directes de 13 inspectors i 2 caps d'equip destinats a la vigilància de les àrees d'estacionament. Els inspectors treballen per torns de matí o tarda i dissabte al matí.

També disposa de l'oficina d'atenció ciutadana que, segons els càlculs aportats per Promusa, destina un 25,82% dels recursos a l'atenció per a l'activitat de l'estacionament regulat.

Els canvis que es volen introduir al servei representen un increment de places d'estacionament a controlar d'un 60%. Això implicarà la necessitat de contractar més personal de vigilància i també de gestió.

Per a fer l'estudi econòmic, s'ha estimat la necessitat de contractar 7 inspectors nous i un administratiu per a la gestió d'oficina per incidències reclamacions derivades de les butlletes de denuncia. Per l'oficina d'atenció Ciutadana es calcula que seria necessari també un administratiu més.

A la comptabilitat de Promusa els costos de personal d'atenció ciutadana per a l'estacionament regulat estan inclosos als Serveis de suport.

A l'hora de fer un anàlisi comparatiu cal preveure la subrogació del personal. El conveni col·lectiu d'empresa de PROMUSA annex a aquest informe, estableix explícitament en el seu article 57, clàusula de readmissió, que en el cas que PROMUSA cessi alguna de les seves activitats que impliqui la desaparició de llocs de treball i sempre que no siguin recol·locats a la mateixa empresa, tindrà dret a ser admès com a Personal Laboral Fix a l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès amb el sou més favorable mantenint l'antiguitat a l'Ajuntament, passant a pertànyer al conveni col·lectiu d'aquest Ajuntament a tots els efectes.

D'altra banda, el servei d'estacionament regulat en superfície s'integra dins l'àmbit funcional del Conveni col·lectiu de treball del sector d'aparcaments, estacionaments regulats de superfície, garatges i serveis de vehicles de Catalunya, d'aplicació a aquest tipus d'activitats en l'àmbit territorial català.

Aquest conveni sectorial regula expressament la subrogació empresarial. En concret, inclou una clàusula específica (article 13) que estableix que, en els supòsits de canvi de titularitat o d'adjudicatari del servei, la nova empresa prestadora queda obligada a subrogar-se en els contractes de treball del personal adscrit al servei, amb manteniment de les seves condicions laborals essencials, inclosa l'antiguitat.

En aquest sentit, caldrà tenir en compte que aquests 13 inspectors i 2 caps d'equip que tenen un contracte vigent amb PROMUSA i són un cost directe del servei d'estacionament regula és personal que s'ha de considerar com a personal potencialment afectat per obligacions de subrogació i cal estimar el sobrecost que tindria aquest personal en qualsevol de les altres formes de gestió comparables.

En el cas que fos gestió directa de l'Ajuntament seria necessari estimar el sobrecost derivat de les equiparacions dels llocs de treball i del conveni de l'Ajuntament incloent plusos corresponents a penositat, tardes i dissabtes.

Revisant les taules retributives ja s'observa que hi podria haver un sobrecost important en aquest sentit.

S'adjunta una taula comparativa d'alguns salaris que ens ha enviat PROMUSA i la possible equiparació amb la taula retributiva de l'Ajuntament.

COSTOS TAULA RETRIBUTIVA Ajuntament 2026* taula salarial 2026 (retribucions incloent seg. social empresa)*

Cap de secció, A1, 35h, nivell 24	75.246,29 €
Administrativa, C1 36,5, nivell 18	43.357,68 €
Cap unitat de supervisió, C1, 37,5h, nivell 18	61.291,65 €
Supervisor, C2, 36,5H, nivell 16	48.818,24 €

*D'acord amb la taula enviada per recursos humans

COSTOS TAULA RETRIBUTIVA PROMUSA 2026 (incloent seguretat social empresa)*

Director	75.625,63€
Administratiu mobilitat	35.835,28 €
Cap d'equip	41.623,20 €
Inspector	27.981,78 €

*S'han posat els valors del nivell més baix i s'ha tingut en compte un increment per seguretat social empresa d'un 25%

Realitzar un càlcul exacte del sobrecost que representa la subrogació del personal no és possible. Dependrà de l'equiparació que s'acabi acordant i l'aplicació dels diferents complements que calgui aplicar a cadascun dels llocs de treball.

És per això que per a poder fer una taula comparativa de les diferents formes de gestió s'ha estimat un increment d'un 15% en el cost d'aquest personal subrogable en el cas que la forma de gestió fos directa des de l'Ajuntament de Sant Cugat. És un percentatge prou contingut ja que si finalment s'equiparés l'inspector al supervisor i el cap d'equip al cap d'unitat de supervisió l'increment seria substancialment superior.

En el cas que es fes una licitació d'un servei no s'ha considerat cap sobrecost per a realitzar l'anàlisi. Si ja tinc els números ja ho faig amb les dades que tinc.

En el supòsit que la prestació del servei la fes l'Ajuntament de forma directa s'ha tingut en compte l'increment del 15% del personal a subrogar i també del personal de l'oficina d'estacionament.

Per últim, en el cas de prestació directa mitjançant una licitació d'un servei no s'ha tingut en compte cap sobrecost.

S'adjunta una taula comparativa de resum d'aquests costos en les diferents hipòtesis plantejades.

DESPESES DE PERSONAL	GESTIÓ DIRECTA MITJANÇANT societat mercantil local amb capital íntegrament públic	GESTIÓ DIRECTA AJUNTAMENT	GESTIÓ MITJANÇANT CONTRACTE DE SERVEIS
Costos de personal (2cap equip + 20 inspectors (actualment n'hi ha 13)+ 1 administratiu (ara no n'hi ha)	1.123.856,97 €	1.123.856,97 €	1.123.856,97 €
Oficina d'estacionament regulat (se li suma un administratiu a l'actual)	96.258,53 €	96.258,53 €	96.258,53 €
Responsable estacionament regulat	75.625,63 €	75.246,29 €	- €
Sobrecost subrogació personal	- €	194.361,17 €	- €

III.IV. COSTOS INDIRECTES

S'ha estimat un percentatge de costos indirectes d'un 19% en el cas que la prestació del servei fos de l'Ajuntament de Sant Cugat atenent al percentatge aplicat a partir de criteris d'imputació proporcional basats en l'estructura de costos de l'organització dels costos indirectes dels Serveis que presta l'Ajuntament actualment.

En el cas de prestació directa mitjançant societat mercantil local amb capital íntegrament públic també s'ha estimat un percentatge d'un 19%.

Per últim, s'ha estimat un 13% de despeses indirectes en cas que es licités el servei.

El detall dels costos indirectes quedaria de la manera següent:

2.DESPESES INDIRECTES (sense IVA)	GESTIÓ DIRECTA MITJANÇANT societat mercantil local amb capital íntegrament públic	GESTIÓ DIRECTA AJUNTAMENT	GESTIÓ MITJANÇANT CONTRACTE DE SERVEIS
Percentatge respecte de les despeses generals	19,00%	19%	13%
Despeses generals	435.711,28 €	472.928,83 €	288.533,91 €
Serveis de suport Ajuntament	46.382,98 €		46.382,98 €
Total despeses generals (indirectes)	482.094,26 €	472.928,83 €	334.916,89 €

Als 3 casos, exceptuant el de prestació directa per part de l'Ajuntament, se li han sumat com a despesa indirecta la part proporcional que actualment està dedicant l'Ajuntament per la correcta prestació del servei, que surt del següent càlcul realitzat des del Servei d'Economia.

Els serveis de suport a l'Ajuntament, que és la part proporcional que actualment està dedicant l'Ajuntament per la correcta prestació del servei, es calculen de la manera següent:

	Dedicació	Cost/any*	Cost ER
<u>Mobilitat</u>			
Tramitació casos especials d'estacionament regulat (Mútua Terrassa, SEVAD, serveis i vehicles ajuntament, cultura, serveis socials, conveni assentadors mercat)			
Cap de servei	15 h/any	85.318,98 €	850,36 €
Cap de secció	20 h/any	75.246,29 €	749,96 €
Administrativa	1/3 jornada	41.562,69 €	13.854,23 €
			15.454,55 €
<u>Cost Diputació (0,9% taxa)</u>			30.928,43 €
Total cost ajuntament			46.382,98 €

III.V. BENEFICI INDUSTRIAL

Exceptuant el cas de gestió mitjançant contracte de Serveis en el que s'estima un benefici industrial del 6%, en la resta de formes de gestió s'estima que no hi ha benefici industrial.

III.VI. INGRESSOS

El servei d'estacionament regulat està sotmès a una taxa inclosa a les ordenances fiscals vigents de l'Ajuntament.

S'ha fet una estimació dels ingressos tenint en compte la nova tipologia d'estacionament i l'ampliació de places prenent com a referència els ràtios d'ingressos actuals segons plaça i tipologia d'àrea.

Darrerament s'ha detectat un increment molt significatiu de vehicles amb etiqueta elèctrica i ECO. Les bonificacions aplicades a aquests vehicles tenien sentit quan es pretenia fomentar-ne la seva penetració al mercat i reduir la proporció vehicles més contaminants. Tanmateix, són vehicles que estan ocupant un espai a la via pública i, per tant, pensem que seria convenient modificar aquestes bonificacions.

S'han calculat els ingressos estimats per ingrés de la taxa mantenint els preus actuals i també si es modifica la bonificació actual. Amb la proposta, els vehicles elèctrics deixarien de tenir un descompte del 100% a passar a la meitat, quedant en un 50%. Els vehicles eco perdrien la bonificació.

6. INGRESSOS SERVEI	
6.1. TAXES	
Taxa	2.786.525,02 €
Taxa elèctrics i ECO	649.967,33 €
Total ingressos per cobrament de taxes	3.436.492,35 €

IV. RESUM ECONÒMIC I CONCLUSIONS

A continuació s'adjunta la taula completa de l'anàlisi de costos realitzat i l'estimació realitzada en les tres formes de gestió analitzades i amb les dues hipòtesis analitzades en el cas de gestió directa mitjançant capital íntegrament públic.

Cal recordar que la major part de les dades econòmiques es basen en una prognosis i que, per tant, el valor exacte serà el que resulti una vegada ampliat el servei i aplicats els costos dels serveis efectivament contractats i prestats.

Tanmateix, D'acord amb l'anàlisi econòmica efectuada, la modalitat de gestió directa mitjançant societat mercantil local amb capital íntegrament públic presenta el menor cost estimat en comparació amb la resta d'alternatives analitzades.

No obstant això, la selecció definitiva de la forma de gestió haurà de fonamentar-se no només en criteris econòmics, sinó també en consideracions relatives a l'eficiència en la prestació del servei, la qualitat, la flexibilitat operativa i l'interès públic.

A continuació s'adjunta la taula amb el detall de l'estimació econòmica realitzada per a totes les modalitats de gestió esmentades:

Resum de les inversions i la corresponent amortització

CONCEPTE	GESTIÓ DIRECTA MITJANÇANT societat mercantil local amb capital íntegrament públic	GESTIÓ DIRECTA AJUNTAMENT	GESTIÓ MITJANÇANT CONTRACTE DE SERVEIS
0. PREVISIÓ INVERSIONS (sense IVA)			
Parquímetres (parquímetres nous + renovació segons ràtios per plaça)	1.416.391,48 €	1.416.391,48 €	1.416.391,48 €
<i>Amortització parquímetres</i>	234.114,29 €	234.114,29 €	234.114,29 €
Vigilància (3 càmeres, 3 cotxes, 22 dispositius electrònics de vigilància + 9 emissores RESCAT+ 6 vehicles inspectors)	238.137,64 €	238.137,64 €	238.137,64 €
<i>Amortització vigilància</i>	48.747,48 €	48.747,48 €	48.747,48 €
Vehicle recaptació	46.201,00 €	46.201,00 €	46.201,00 €
<i>Amortització vehicle recaptació</i>	9.240,20 €	9.240,20 €	9.240,20 €
Senyalització vertical	82.604,66 €	82.604,66 €	82.604,66 €
<i>Amortització senyalització vertical</i>	13.653,66 €	13.653,66 €	13.653,66 €
Adequació local		9.500,00 €	9.500,00 €
<i>Amortització adequació local</i>		1.900,00 €	1.900,00 €
Total cost inversió	2.075.436,75 €	2.098.590,41 €	2.100.490,41 €
Total cost d'amortització de les inversions	305.755,64 €	307.655,64 €	307.655,64 €

Resum de despeses i total cost:

CONCEPTE	GESTIÓ DIRECTA MITJANÇANT societat mercantil local amb capital íntegrament públic	GESTIÓ DIRECTA AJUNTAMENT	GESTIÓ MITJANÇANT CONTRACTE DE SERVEIS
0. PREVISIÓ INVERSIONS (sense IVA)			
Parquímetres (parquímetres nous + renovació segons ràtios per plaça)	1.416.391,48 €	1.416.391,48 €	1.416.391,48 €
<i>Amortització parquímetres</i>	234.114,29 €	234.114,29 €	234.114,29 €

Vigilància (3 càmeres, 3 cotxes, 22 dispositius electrònics de vigilància + 9 emissores RESCAT+ 6 vehicles inspectors)	238.137,64 €	238.137,64 €	238.137,64 €
<i>Amortització vigilància</i>	48.747,48 €	48.747,48 €	48.747,48 €
Vehicle recaptació	46.201,00 €	46.201,00 €	46.201,00 €
<i>Amortització vehicle recaptació</i>	9.240,20 €	9.240,20 €	9.240,20 €
Senyalització vertical	82.604,66 €	82.604,66 €	82.604,66 €
<i>Amortització senyalització vertical</i>	13.653,66 €	13.653,66 €	13.653,66 €
Adequació local		9.500,00 €	9.500,00 €
<i>Amortització adequació local</i>		1.900,00 €	1.900,00 €
Total cost inversió	2.075.436,75 €	2.098.590,41 €	2.100.490,41 €
Total cost d'amortització de les inversions	305.755,64 €	307.655,64 €	307.655,64 €
1. PREVISIÓ DESPESES ANUALS (sense IVA)			
Despeses de personal			
Costos de personal (2cap equip + 20 inspectors (actualment n'hi ha 13)+ 1 administratiu (ara no n'hi ha))	1.123.856,97 €	1.123.856,97 €	1.123.856,97 €
Oficina d'estacionament regulat (se li suma un administratiu a l'actual)	96.258,53 €	96.258,53 €	96.258,53 €
Responsable estacionament regulat	75.625,63 €	75.246,29 €	- €
Sobrecost subrogació personal	€	194.361,17 €	- €
Total despeses personal	1.295.741,13 €	1.489.722,96 €	1.220.115,50 €
Altres despeses			
Uniformitat	15.636,40 €	15.636,40 €	15.636,40 €
Aplicació de pagament per mòbil	59.311,99 €	59.311,99 €	59.311,99 €
Vigilància (programari a peu i en vehicle, línies de telèfon, consum vehicle, aparcament vehicle, emissores RESCAT)	110.382,24 €	110.382,24 €	110.382,24 €
Parquímetres i sistema de gestió (manteniment)	96.421,19 €	96.421,19 €	96.421,19 €
Recaptació (manteniment)		10.158,32 €	10.158,32 €

furgoneta+cost recaptació)	10.158,32 €		
Senyalització vertical i horitzontal	313.117,93 €	313.117,93 €	313.117,93 €
Vestuaris	22.392,00 €	22.392,00 €	22.392,00 €
Cost financer inversions (8%)	24.460,45 €	24.460,45 €	24.460,45 €
Local oficina d'estacionament regulat	39.840,00 €	39.840,00 €	39.840,00 €
Total altres despeses	691.720,51 €	691.720,51 €	691.720,51 €
Amortitzacions			
Total cost d'amortització de les inversions	305.755,64 €	307.655,64 €	307.655,64 €
Total despeses directes	2.293.217,28 €	2.489.099,11 €	2.219.491,65 €
2.DESPESES INDIRECTES (sense IVA)			
Percentatge respecte de les despeses generals	19,00%	19%	13%
Despeses generals	435.711,28 €	472.928,83 €	288.533,91 €
Serveis de suport Ajuntament	46.382,98 €		46.382,98 €
Total despeses generals (indirectes)	482.094,26 €	472.928,83 €	334.916,89 €
TOTAL DESPESES DIRECTES + INDIRECTES			
TOTAL DESPESES DIRECTES + INDIRECTES	2.775.311,54 €	2.962.027,94 €	2.554.408,54 €
3. BENEFICI INDUSTRIAL			
Percentatge respecte les despeses	0%	0%	6%
Total benefici industrial	- €	- €	150.481,53 €
Total despeses servei amb benefici industrial inclòs	2.775.311,54 €	2.962.027,94 €	2.704.890,07 €
4. IVA			
%	21%	21%	21%
Total IVA	213.737,94	214.136,94	568.026,92
5. TOTAL COST ESTACIONAMENT REGULAT	2.989.049,48 €	3.176.164,87€	3.319.299,97 €



*S'ha aplicat l'IVA a totes les despeses a excepció de les despeses financeres i de personal. En el cas d'un contracte de serveis l'IVA s'aplica a tota la despesa. A continuació es detallen els conceptes als quals s'ha aplicat l'IVA del 21% en cada cas:

1. **GESTIÓ DIRECTA MITJANÇANT societat mercantil local amb capital íntegrament públic**

Total altres despeses menys cost financer més amortització de les inversions.

2. **GESTIÓ DIRECTA AJUNTAMENT**

Total altres despeses menys cost financer més amortització de les inversions.

3. **GESTIÓ MITJANÇANT CONTRACTE DE SERVEIS**

Total despeses servei amb benefici industrial inclòs

L'encàrrec de gestió de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès a la societat mercantil local referent al servei d'estacionament regulat suposaria un cost total de 2.989.049,47€ pel primer any. Aquesta és una previsió que es regularitzaria cada any en funció de les despeses fixes comptabilitzades al compte d'explotació incrementades amb el càlcul dels costos indirectes.

ANNEX 04: PROJECTE DE REGLAMENT DEL SERVEI

Reglament del servei d'estacionament regulat de vehicles a la via pública de Sant Cugat del Vallès.....	39
TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS	39
Article 1. Objecte	39
Article 2. Competència	40
Article 3. Àmbit d'aplicació	40
Article 4. Titularitat i gestió del servei	40
TÍTOL II. Àrees d'estacionament regulat.....	41
Article 5. Tipologies d'estacionament regulat	41
Article 6. El sistema Park&Ride (P+R).....	41
Article 7. Règim general de senyalització i ús de les zones d'estacionament regulat	42
Article 8. Sistemes de control, validació i pagament.....	43
Article 9. Desaparcament.....	43
Article 10. Períodes d'aplicació del servei.....	44
Article 11. Suspensió temporal del servei.....	44
Article 12. Tipologia de vehicles	44
Article 13. Mesures ambientals i de mobilitat sostenible i foment de l'activitat econòmica.....	45
Article 14.- Estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda (PMR).....	46
Article 15.- Habilitacions excepcionals d'ús especial de l'estacionament regulat....	46
Article 16. Estacionament de vehicles d'emergència, urgència i vehicles oficials....	48
1. Vehicles d'emergència i urgència en servei	48
TÍTOL III	48
Règim específic de les tipologies d'estacionament.....	48
Capítol I. Àrea blava	48
Article 17. Objecte i finalitat de l'Àrea blava	48
Article 18. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea blava	49
Article 19. Senyalització de l'Àrea blava	49
Article 20. Règim d'ús general per l'Àrea blava	49
Article 21. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea blava	49
Capítol II. Àrea comercial.....	49
Article 22. Objecte i finalitat de l'Àrea comercial	49

Article 23. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea comercial.....	50
Article 24. Senyalització de l'Àrea comercial	50
Article 25. Règim d'ús de l'Àrea comercial.....	50
Article 26. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea comercial	50
Capítol III. Àrea verda	50
Article 27. Objecte i finalitat de l'Àrea verda	50
Article 28. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea verda	51
Article 29. Senyalització de l'Àrea verda	51
Article 30. Tipologia d'usuaris de l'Àrea verda	51
Article 31. Modalitats de disposició del vehicle i vehicles autoritzats a l'Àrea verda	51
Article 32. Alta dels vehicles autoritzats a l'Àrea verda.....	52
Article 33. Documentació acreditativa per a l'alta dels vehicles a l'Àrea Verda.....	54
Article 34. Règim d'ús de l'Àrea verda.....	56
Article 35. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea verda.....	56
Article 36. Canvi de vehicle associat a una taxa anual de resident.....	57
Article 37. Vehicles de substitució	58
Capítol IV. Àrea vermella	58
Article 38. Objecte i finalitat de l'Àrea vermella	58
Article 39. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea vermella	59
Article 40. Senyalització de l'Àrea vermella	59
Article 41. Règim d'ús de l'Àrea vermella.....	59
Article 42. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea vermella	59
Capítol V. Àrea taronja d'ús preferent per la mobilitat obligada.....	59
Article 43. Objecte i finalitat de l'Àrea taronja	59
Article 44. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea taronja	60
Article 45. Senyalització de l'Àrea taronja	60
Article 46. Règim d'ús de l'Àrea taronja.....	60
Article 47. Aplicació del sistema Park&Ride (P+R) a l'Àrea taronja.	60
Capítol VI. Àrea DUM (Distribució Urbana de Mercaderies).....	61
Article 48. Objecte i finalitat de l'Àrea DUM	61
Article 49. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea DUM.....	61
Article 50. Senyalització de l'Àrea DUM	61
Article 51. Règim d'ús general de l'Àrea DUM	61

Article 52. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea DUM	62
TÍTOL IV. OBLIGACIONS, PROHIBICIONS I CONTROL DEL SERVEI.....	62
Article 53. Obligacions generals en l'ús de les zones d'estacionament regulat	62
Article 54. Prohibicions en l'ús de les zones d'estacionament regulat	63
Article 55. Habilitació i facultats del personal del servei	64
Les funcions de vigilància, comprovació i control de l'estacionament regulat seran exercides pel personal expressament habilitat per l'Ajuntament.	64
Article 56. Retirada del vehicle i dipòsit.....	64
TÍTOL V. RÈGIM D'INFRACCIONS I SANCIONS.....	65
Article 57. Responsabilitat	65
Article 58. Infraccions en matèria d'estacionament regulat	65
Article 59. Graduació i import de les sancions	66
Article 60. Anul·lació de denúncies.....	66
Disposició addicional primera. Desenvolupament, interpretació i modificació operativa del servei.....	67
Disposició addicional segona. Remissió normativa i aplicació automàtica de modificacions	67
Disposició transitòria única. Règim d'adaptació de zones i autoritzacions existents	68
Disposició derogatòria única. Derogació normativa	68
Disposició final primera. Publicació	68
Disposició final segona. Entrada en vigor	68
ANNEX I: Annex Cartogràfic.	69
ANNEX II QUADRE D'INFRACCIONS, SANCIONS I IMPORTS DEL PRESENT REGLAMENT.....	70
ANNEX III. PERÍODES D'APLICACIÓ, DIES, TEMPS MÀXIM I RÈGIM DE PAGAMENT DE LES ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT.....	71

Reglament del servei d'estacionament regulat de vehicles a la via pública de Sant Cugat del Vallès

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, en exercici de les competències municipals en matèria de mobilitat, ordenació del trànsit i ús del domini públic local, considera necessari dotar-se d'un marc normatiu propi i sistemàtic que reguli l'estacionament de vehicles a la via pública mitjançant sistemes d'estacionament regulat i de limitació temporal d'estacionament, amb la finalitat de garantir una gestió eficient, equitativa i sostenible de l'espai públic.

L'experiència acumulada en la prestació del servei, la diversificació d'usos (rotació comercial, prioritat residencial, estacions i equipaments, distribució urbana de mercaderies, etc.), la incorporació de sistemes tecnològics de control i pagament, així com l'exigència creixent d'accessibilitat universal i de mesures ambientals, fan imprescindible establir un règim jurídic clar i transparent que defineixi: les tipologies d'àrees regulades; les condicions d'ús, validació i pagament; els drets i obligacions de les persones usuàries; els mecanismes de control i les garanties en el tractament de dades; i la connexió del règim d'infraccions amb la normativa estatal de trànsit.

Aquest Reglament es configura, així, com una eina de governança del domini públic orientada a: afavorir la rotació i l'accessibilitat als centres d'activitat; protegir l'estacionament residencial en àmbits de pressió; millorar la funcionalitat d'equipaments i serveis de pública concurrència; ordenar la logística urbana (DUM); contribuir a la reducció d'emissions mitjançant polítiques municipals de mobilitat sostenible; i reforçar la seguretat viària, l'accessibilitat i la convivència a la via pública.

Igualment, el text estableix un sistema flexible d'adaptació del servei, de manera que la delimitació d'àmbits, la creació o modificació de zones, i determinats paràmetres operatius puguin ajustar-se per acord o resolució municipal, amb eficàcia mitjançant la senyalització corresponent, preservant la seguretat jurídica i la informació a la ciutadania.

Finalment, el Reglament s'aprova amb subjecció a la normativa de règim local, trànsit i seguretat viària, procediment administratiu, contractació pública i protecció de dades, i es dicta sense establir imports sancionadors propis, remetent-se a la legislació estatal de trànsit pel que fa a la tipificació i graduació de sancions, i a l'ordenança fiscal en matèria de taxes i, si escau, d'imports d'anul·lació de denúncies.

TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte

El present Reglament té per objecte ordenar l'ús de l'estacionament de vehicles a la via pública dins del terme municipal de Sant Cugat del Vallès, mitjançant sistemes de regulació i de limitació temporal d'estacionament, amb la finalitat de garantir una distribució equitativa de l'espai públic, afavorir la rotació dels vehicles, facilitar l'accés als serveis i activitats urbanes i contribuir a una ordenació eficient i sostenible de la mobilitat urbana.

La regulació de l'estacionament es durà a terme mitjançant la limitació del temps màxim de permanència, l'establiment de condicions específiques d'ús i, si escau, la imposició d'una taxa, d'acord amb el que disposa al present Reglament, la corresponent ordenança fiscal, la senyalització vigent i la resta de normativa aplicable.

Article 2. Competència

La competència per a la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina de l'estacionament de vehicles a la via pública correspon a l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, d'acord amb el que disposa en particular, la legislació de règim local amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la normativa de trànsit i seguretat viària amb Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i el Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre i la resta de disposicions aplicables en matèria de mobilitat, circulació i ocupació de la via pública.

L'exercici d'aquestes competències inclou la facultat de crear, modificar o suprimir zones d'estacionament regulat, establir-ne les condicions d'ús, determinar els sistemes de control i pagament, i adoptar les mesures necessàries per garantir el compliment del present Reglament.

La interpretació i aplicació d'aquest Reglament es farà d'acord amb la normativa vigent en cada moment, i en cas que alguna de les normes esmentades sigui modificada, derogada o substituïda, serà d'aplicació la versió actualitzada o la norma que la substitueixi.

Article 3. Àmbit d'aplicació

El present Reglament és aplicable a l'estacionament de vehicles a la via pública dins del terme municipal de Sant Cugat del Vallès.

Queden expressament exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament els límits territorials corresponents a l'Entitat Municipal Descentralitzada de Valldoreix (EMD), sens perjudici de les competències que aquesta pugui exercir d'acord amb la normativa vigent.

La delimitació concreta de les zones d'estacionament regulat, així com la seva classificació per tipologies i les ampliacions, reduccions o modificacions que es puguin acordar, s'establirà mitjançant l'Annex cartogràfic del present Reglament (Annex 1), mitjançant resolució de l'òrgan municipal competent, i es materialitzarà amb la senyalització corresponent.

Article 4. Titularitat i gestió del servei

El servei d'estacionament regulat té caràcter de servei públic municipal, la titularitat del qual correspon a l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès.

La gestió del servei es podrà dur a terme de forma directa o indirecta, mitjançant qualsevol de les modalitats admeses per la legislació vigent en matèria de règim local i contractació pública. Són objecte del servei totes les tipologies d'estacionament regulat previstes en aquest Reglament, tant les actualment implantades com aquelles que, en el futur, es puguin crear, modificar o ampliar per acord o resolució de l'òrgan municipal competent, d'acord amb les necessitats de mobilitat i de gestió de l'espai públic.

En cas que es realitzi l'encàrrec a un tercer, per qualsevol de les modalitats admeses, l'Ajuntament com a responsable del tractament ha de signar les clàusules d'encarregat de tractament per complir amb les responsabilitats i funcions marcades en el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016, de protecció de les persones físiques en el que respecte al tractament de dades personals.

TÍTOL II. Àrees d'estacionament regulat

Article 5. Tipologies d'estacionament regulat

Als efectes del present Reglament, l'estacionament regulat s'organitza en diferents tipologies diferenciades en funció de la seva finalitat, del règim d'ús, del grau de rotació, del col·lectiu prioritari al qual es destinen i de les condicions específiques d'estacionament.

Cada tipologia es regeix pel que disposa aquest Reglament, la senyalització corresponent i, si escau, l'ordenança fiscal aplicable.

a) Tipologia 1 o Àrea blava (àrea d'estacionament regulat de rotació)

Es tracta d'un estacionament regulat en calçada, sotmès a limitació temporal i, si escau, a pagament de taxa, d'acord amb les taxes aprovades a l'Ordenança Fiscal per l'Ajuntament. La seva finalitat principal és afavorir la rotació dels vehicles i facilitar l'accés a les zones comercials i als principals centres d'activitat del municipi.

b) Tipologia 2 o Àrea comercial (àrea d'estacionament regulat d'alta rotació)

Es tracta d'un estacionament regulat en calçada, sotmès a limitacions temporals i, si escau, a pagament de taxa, d'acord amb les taxes aprovades a l'Ordenança Fiscal per l'Ajuntament.

La seva finalitat és assegurar una rotació intensiva i un millor aprofitament de les places d'estacionament en aquells àmbits del municipi amb una elevada demanda vinculada principalment a l'activitat econòmica.

c) Tipologia 3 o Àrea verda (àrea d'estacionament regulat per a residents)

Consisteix en una regulació de l'oferta d'estacionament en calçada destinada a facilitar l'aparcament als residents de l'àmbit corresponent i a fomentar models de mobilitat més sostenibles.

El règim d'ús serà diferenciat segons si l'usuari és resident o no resident, i s'aplicarà principalment en zones residencials afectades per una elevada pressió d'estacionament.

d) Tipologia 4 o Àrea vermella (àrea d'estacionament regulat en espais de pública concurrència)

Es tracta d'un estacionament sotmès a limitació temporal, generalment de caràcter gratuït, que permet l'estacionament per un temps determinat amb la finalitat de facilitar la realització de gestions puntuals en espais de pública concurrència, com ara equipaments sanitaris, administratius o altres serveis d'ús freqüent.

e) Tipologia 5 o Àrea taronja (àrea d'estacionament regulat d'ús preferent per la mobilitat obligada)

Es tracta d'un estacionament sotmès a limitació temporal destinat a garantir una rotació moderada dels vehicles en entorns amb una demanda mitjana d'estacionament, com ara equipaments públics, serveis, estacions, centres educatius o administratius.

L'estacionament podrà ser gratuït amb limitació temporal o subjecte a pagament, segons determinin els annexos del Reglament i la senyalització aplicable.

f) Tipologia 6 o Àrea DUM (Distribució Urbana de Mercaderies)

Les places d'Àrea DUM són aquelles àrees habilitades per a la distribució de mercaderies de forma molt pròxima al punt de destinació per un temps limitat per garantir la màxima rotació i poder donar servei al màxim nombre de vehicles que realitzen aquestes operacions.

Aquestes àrees es regeixen pel que disposa el present Reglament, la senyalització corresponent i la normativa sectorial aplicable.

Article 6. El sistema Park&Ride (P+R).

L'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès incorpora el sistema d'aparcaments dissuasius tipus Park&Ride (P+R) com a mesura estructural i estratègica de mobilitat, amb la finalitat de reduir

l'ús del vehicle privat en l'àmbit urbà, descongestionar la via pública, disminuir les emissions contaminants i afavorir una mobilitat sostenible basada en la intermodalitat.

El sistema Park&Ride es fonamenta en l'estacionament del vehicle privat en aparcaments habilitats a la perifèria o en punts estratègics del municipi, des dels quals les persones usuàries poden continuar el desplaçament fins als principals àmbits d'activitat urbana mitjançant el transport públic, sistemes de mobilitat compartida, bicicleta, vehicles de mobilitat personal, a peu o qualsevol altre mitjà de transport sostenible.

Aquest model s'integra de manera específica i exclusiva en la regulació de l'Àrea taronja, com a instrument de gestió de la demanda d'estacionament i de suport a les polítiques municipals de mobilitat sostenible, ordenació de l'espai públic i qualitat urbana, sense extensió automàtica ni aplicació general a la resta d'àrees d'estacionament regulat del municipi.

La determinació dels aparcaments Park&Ride autoritzats, les condicions generals del seu ús, així com la seva vinculació amb el règim d'estacionament de l'Àrea taronja i el sistema de bonificacions associat, s'establiran mitjançant decret d'Alcaldia o l'òrgan municipal en qui delegui i/o a l'ordenança fiscal vigent.

Article 7. Règim general de senyalització i ús de les zones d'estacionament regulat

1. Senyalització de les zones d'estacionament regulat

Les zones d'estacionament regulat del municipi estaran degudament senyalitzades mitjançant senyalització horitzontal i vertical, d'acord amb la normativa vigent en matèria de trànsit i circulació, el present Reglament i els criteris aprovats per l'Ajuntament.

La senyalització vertical indicarà, com a mínim, la tipologia de zona, les condicions d'ús, els dies i franges horàries d'aplicació, el temps màxim de permanència i, si escau, el règim de validació i les taxes.

Els vehicles hauran d'estacionar utilitzant una única plaça i dins dels límits delimitats, respectant la senyalització horitzontal i vertical i les indicacions específiques de cada zona.

En aquells àmbits on no existeixi delimitació individualitzada de places, l'estacionament s'haurà de realitzar de manera que permeti el millor aprofitament de l'espai públic i no dificulti la circulació ni el pas de vianants, d'acord amb la normativa vigent.

2. Règim general d'ús de les zones d'estacionament regulat

L'estacionament de vehicles en les zones d'estacionament regulat previstes en el present Reglament resta condicionat al compliment de les normes generals d'ús que s'hi estableixen, amb independència de la tipologia concreta de l'àrea d'estacionament.

L'ús de les places d'estacionament regulat requereix, en tots els casos, que el vehicle estigui correctament estacionat dins dels límits de la plaça senyalitzada i que compleixi les condicions de temps, període de regulació i, si escau, de pagament o validació establertes per a cada zona mitjançant la senyalització corresponent, el present Reglament i l'ordenança fiscal aplicable.

L'estacionament quedarà limitat a un temps màxim de permanència, el qual podrà variar en funció de la tipologia de l'àrea i de les necessitats específiques de gestió de la mobilitat. Un cop exhaurit aquest temps màxim, el vehicle haurà de ser retirat de la zona regulada, sense que sigui admissible l'obtenció successiva de títols o validacions amb la finalitat d'eludir la limitació temporal establerta.

Quan el temps inicialment validat sigui inferior al temps màxim permès a la zona, es podrà autoritzar, si així ho permet la senyalització i els sistemes de control, l'obtenció d'una validació complementària fins a assolir el límit màxim autoritzat.

Els temps màxims d'estacionament seran els que resultin de la tipologia d'estacionament corresponent, de la senyalització aplicable, de l'annex del Reglament i, si escau, de les resolucions municipals dictades en desenvolupament del present Reglament.

Article 8. Sistemes de control, validació i pagament

El control de l'estacionament regulat es realitza mitjançant sistemes de gestió que permeten verificar el compliment de les condicions d'ús de les zones regulades, especialment pel que fa al temps d'estacionament autoritzat, la tipologia de vehicle i, si escau, la condició de resident o d'usuari autoritzat.

La validació de l'estacionament es podrà efectuar mitjançant sistemes físics o telemàtics, d'acord amb els mitjans que determini l'Ajuntament, incloent-hi parquímetres, aplicacions informàtiques per a dispositius mòbils o altres sistemes tecnològics que es puguin implantar.

L'Ajuntament podrà establir, mitjançant resolució, instrucció o protocol municipal, les condicions tècniques, jurídiques, operatives, de seguretat, interoperabilitat, liquidació, traçabilitat, protecció de dades i integració amb els sistemes municipals que hauran de complir les aplicacions mòbils o altres canals telemàtics autoritzats per operar com a mitjans de validació o pagament del servei.

La utilització d'aplicacions mòbils o canals telemàtics no alterarà la naturalesa pública dels ingressos que corresponguin, ni el règim de gestió, control, liquidació i fiscalització que resulti aplicable d'acord amb la normativa vigent, l'ordenança fiscal i les instruccions municipals que s'aprovin.

En els supòsits en què l'estacionament estigui subjecte al pagament d'una taxa, l'ús de la plaça comporta l'obligació de satisfer l'import corresponent, d'acord amb el que estableixi l'ordenança fiscal vigent.

La manca de validació o el pagament incorrecte constitueixen infracció administrativa, sense perjudici de la possibilitat d'anul·lació de denúncia en els supòsits i condicions que s'estableixin.

L'Ajuntament podrà implantar sistemes que permetin la devolució del temps d'estacionament no consumit, en forma de saldo reutilitzable o mitjançant altres mecanismes tècnicament viables, d'acord amb els criteris que es determinin al present Reglament i a l'Ordenança Fiscal.

Article 9. Desaparcament

Als efectes d'aquest Reglament, s'entén per desaparcament la devolució de la part de la taxa corresponent al temps no gaudit com a conseqüència de la desocupació del domini públic o l'alliberament anticipat de la plaça d'estacionament.

El desaparcament només serà aplicable en aquelles tipologies d'estacionament, modalitats de pagament i sistemes de gestió que ho permetin tècnicament i sempre en les tarifes en les que estigui prevista aquesta possibilitat segons l'Ordenança Fiscal vigent.

La devolució del temps no gaudit no tindrà caràcter automàtic ni generarà un dret exigible quan la tipologia d'estacionament, el canal de pagament utilitzat, la configuració tècnica del sistema o l'Ordenança Fiscal no permetin aquesta funcionalitat.

La devolució del temps no gaudit es podrà efectuar:

- 1.- mitjançant un moneder electrònic per a la seva utilització en estacionaments posteriors; o
- 2.- en forma dinerària, quan tècnicament sigui possible i així ho permeti el règim fiscal aplicable.

La modalitat concreta de devolució restarà condicionada a criteris tècnics, raonables i de disponibilitat dels sistemes de gestió, validació i pagament.

Article 10. Períodes d'aplicació del servei

Les zones d'estacionament regulat estaran subjectes al període de regulació durant els dies i franges horàries que s'estableixin a l'Annex del present Reglament, i es concretin mitjançant la senyalització corresponent, atenent les característiques de cada tipus d'àrea i les necessitats de mobilitat associades.

Amb caràcter general, el servei s'aplicarà en dies feiners i dissabtes, amb exclusió dels diumenges i festius, sens perjudici de les particularitats que es puguin establir per a determinades zones o tipologies d'estacionament.

L'Alcaldia o l'òrgan municipal en qui delegui podrà modificar els dies d'aplicació, franges horàries, temps màxims d'estacionament o períodes de regulació de manera puntual o permanent, quan concorrin raons d'interès públic, necessitats de gestió de l'espai públic o circumstàncies excepcionals degudament justificades.

Article 11. Suspensió temporal del servei

Per raons d'interès públic, i amb motiu de celebracions populars, actes culturals, esportius o firals, obres, tasques de manteniment, neteja viària, períodes de vacances o altres circumstàncies anàlogues, l'Ajuntament podrà suspendre temporalment el funcionament del servei d'estacionament regulat en determinats carrers o àmbits del municipi.

La suspensió del servei s'acordarà mitjançant resolució de l'Alcaldia o de l'òrgan en qui delegui i tindrà una durada limitada al temps estrictament necessari, sense que doni dret a cap indemnització o compensació per part de les persones usuàries.

Article 12. Tipologia de vehicles

Als efectes del present Reglament, i amb la finalitat de determinar les condicions d'estacionament, els règims d'ús, les taxes aplicables i, si escau, les autoritzacions específiques, els vehicles que poden fer ús de les zones d'estacionament regulat es classifiquen segons les tipologies següents, sens perjudici de les particularitats que s'estableixin per a cada àrea d'estacionament.

a) Turismes

Vehicles de motor destinats al transport de persones, amb un màxim de nou places, inclosa la del conductor, que no superin els límits de pes i dimensions autoritzats per la normativa vigent i per la senyalització de cada zona.

b) Vehicles comercials lleugers

Vehicles destinats al transport de mercaderies amb una massa màxima autoritzada no superior a 3.500 kg, utilitzats per activitats professionals, comercials o de serveis, d'acord amb les condicions que s'estableixin per a cada tipologia d'estacionament.

c) Motocicletes i ciclomotors

Vehicles de dues o tres rodes que, amb caràcter general, s'han d'estacionar en els espais específicament habilitats a aquest efecte, sens perjudici del que disposin la senyalització i les ordenances municipals vigents.

d) Quadricicles

Vehicles de quatre rodes classificats reglamentàriament com a quadricicles, d'acord amb la normativa europea vigent, que es divideixen en quadricicles lleugers (L6e) i quadricicles pesants (L7e). Aquests vehicles es caracteritzen per tenir limitacions específiques de potència, velocitat i pes, i podran disposar de condicions d'estacionament diferenciades en funció de les seves característiques i de la regulació aplicable a cada zona.

e) Vehicles de persones amb mobilitat reduïda

Vehicles que transportin persones titulars d'una targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, emesa per l'òrgan competent, que podran gaudir de les condicions específiques d'estacionament que s'estableixin reglamentàriament i a la normativa d'accessibilitat aplicable.

f) Vehicles elèctrics i altres vehicles de baixes emissions

Vehicles classificats com a de zero emissions o de baixes emissions segons la normativa vigent, que podran disposar de condicions específiques d'estacionament, bonificacions o règims diferenciats, d'acord amb el que estableixi l'ordenança fiscal, la senyalització i les polítiques municipals de mobilitat sostenible.

g) Vehicles de serveis públics i d'interès general

Vehicles adscrits a serveis públics, d'emergència, assistencials, de manteniment urbà o altres serveis d'interès general, que es regiran per les condicions específiques que s'estableixin en aquest Reglament, en la normativa sectorial aplicable o mitjançant autorització municipal.

h) Altres vehicles

Qualsevol altra tipologia de vehicle no inclosa expressament en els apartats anteriors es regirà pel que disposin la senyalització corresponent, les ordenances municipals vigents i, si escau, les disposicions específiques que estableixi l'Ajuntament.

La definició de tipologies de vehicles prevista en aquest Reglament té per finalitat ordenar la gestió del servei, facilitar l'aplicació de les condicions d'ús, validació, control, tarifació, bonificació o exempció que corresponguin i garantir una utilització eficient de l'espai públic. Aquesta classificació no comporta, per si mateixa, una restricció general d'accés o estacionament per raó de la tipologia de vehicle, llevat que aquesta restricció resulti expressament prevista en el present Reglament, en la senyalització aplicable, en una resolució municipal dictada per raons d'interès públic o en la normativa sectorial vigent.

Article 13. Mesures ambientals i de mobilitat sostenible i foment de l'activitat econòmica

1. Mesures de mobilitat sostenible i règims ambientals

L'Ajuntament podrà establir, amb caràcter general i aplicables a qualsevol tipologia d'estacionament regulat, mesures específiques relacionades amb la mobilitat sostenible i la protecció ambiental, incloent taxes reduïdes, bonificacions o exempcions per a determinades tipologies de vehicles.

En particular, aquestes mesures podran afectar, entre d'altres, els vehicles amb distintiu ambiental Emissions Zero, sense perjudici que s'hi puguin incorporar altres categories ambientals quan així es consideri oportú.

En tot cas, l'estacionament haurà de ser validat mitjançant els sistemes de gestió, control i pagament habilitats, fins i tot en aquells supòsits en què la taxa aplicable sigui gratuïta o bonificada.

Les condicions d'estacionament dels vehicles que exhibeixin targeta PMR es regeixen pel que disposa el present Reglament i pel Codi d'accessibilitat de Catalunya o normativa vigent, i no requereixen validació ni pagament quan així s'hi estableix.

2. Mesures de suport al comerç local

L'Ajuntament podrà adoptar mesures específiques per fomentar el comerç local mitjançant l'estacionament regulat.

Les mesures que s'implantin en una determinada tipologia d'estacionament regulat, especialment a les zones d'alta rotació, podran fer-se extensives a altres tipologies d'estacionament regulat quan es consideri necessari per incrementar l'oferta d'estacionament disponible, afavorir l'activitat econòmica o millorar la gestió de l'espai públic.

Aquesta extensió s'efectuarà atenent a criteris tècnics, d'oportunitat i d'interès públic, i es concretarà mitjançant la corresponent senyalització, l'ordenança fiscal aplicable o mitjançant resolució de l'òrgan municipal competent.

Article 14.- Estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda (PMR)

Els vehicles que exhibeixin una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, en qualsevol de les modalitats legalment reconegudes, gaudiran del règim especial d'estacionament establert per aquest Reglament.

Aquest règim s'aplicarà d'acord amb el Codi d'accessibilitat de Catalunya, aprovat pel Decret 209/2023, de 28 de novembre, amb aquest Reglament i amb la resta de disposicions que resultin aplicables.

Les previsions d'aquest article seran aplicables a les diferents tipologies d'estacionament regulat d'aquest Reglament, sens perjudici de les condicions específiques de cada zona, de la senyalització existent i de les limitacions establertes.

La utilització de la targeta haurà de respectar, en tot cas, les condicions d'ús, els drets i les obligacions establerts per la normativa en matèria d'accessibilitat, mobilitat i circulació.

Article 15.- Habilitacions excepcionals d'ús especial de l'estacionament regulat

1. L'Ajuntament podrà atorgar, amb caràcter estrictament excepcional i restrictiu, habilitacions administratives singulars d'ús especial de les àrees d'estacionament regulat únicament quan concorrin raons d'interès públic degudament acreditades, sempre que s'acrediti que l'estacionament és urgent, no ajornable i sense alternativa raonable, sense que aquesta habilitació constitueixi dret subjectiu, expectativa legítima ni tingui caràcter indefinit.

2. A l'efecte exclusiu del present Reglament, i amb caràcter taxat i no extensible per analogia únicament es consideraran serveis d'interès públic susceptibles de donar lloc a una habilitació excepcional d'ús especial els següents, sempre que l'estacionament sigui estrictament imprescindible en:

- a) Assistència sanitària domiciliària, inclosa l'atenció a persones malaltes, en situació de dependència o amb necessitats sociosanitàries, quan la intervenció sigui immediata, d'urgència o no ajornable.
- b) Intervencions socials domiciliàries dirigides a persones o unitats familiars en situació de necessitat social acreditada, exclusivament quan existeixi informe previ dels Serveis Socials municipals.
- c) Serveis educatius especials de caràcter individualitzat, únicament quan concorrin circumstàncies objectives que impedeixin el desplaçament de la persona usuària o la inexistència d'oferta adequada al municipi, reconegudes mitjançant resolució municipal prèvia.
- d) Serveis d'assistència i suport a persones amb discapacitat, prestats per entitats sense ànim de lucre degudament inscrites, quan l'actuació requereixi desplaçament personalitzat i immediat.

En cap cas tindran la consideració de serveis d'interès públic, als efectes del present article, altres activitats diferents de les expressament enumerades, encara que es desenvolupin en l'àmbit domiciliari o tinguin finalitat social.



En aquests supòsits, el vehicle que estacioni haurà d'activar i justificar l'ús d'estacionament mitjançant el sistema municipal de gestió i control, amb indicació, com a mínim, de la matrícula i l'hora d'inici.

3. També es podran atorgar, amb caràcter excepcional, habilitacions d'ús especial als vehicles que siguin titularitat, o es disposin en règim de renting o lísing, d'empreses que mantinguin un contracte de serveis o d'obres vigent amb l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, exclusivament durant l'execució efectiva del contracte i sempre que concorrin simultàniament les condicions següents:

- a) Que l'estacionament sigui estrictament imprescindible per a la correcta execució del servei o de l'obra contractada.
- b) Que no existeixin alternatives raonables d'estacionament o d'organització del servei.
- c) Que els vehicles estiguin degudament identificats o vinculats al contracte, quan així s'estableixi en les condicions contractuals o en la resolució d'habilitació.

4. Excepcionalment, l'Ajuntament podrà atorgar, mitjançant resolució de l'òrgan municipal competent, habilitacions d'ús especial als vehicles privats del personal municipal que, per raó de les seves funcions, hagin d'utilitzar el seu vehicle particular per a la realització d'assistències o intervencions dins l'horari laboral. Aquesta habilitació serà nominativa per a la matrícula del vehicle i vinculada al lloc de treball, i especificarà expressament les franges horàries i les condicions d'ús. L'habilitació podrà ser revocada en cas d'ús indegut o desaparició de la necessitat que la va motivar.

5. Quan una mateixa entitat, empresa o organització sol·liciti habilitació per a diversos vehicles, cada vehicle haurà de ser objecte d'habilitació individualitzada, amb identificació expressa de la matrícula i justificació específica de la seva necessitat operativa, sense que l'habilitació d'un vehicle habiliti l'estacionament de cap altre vehicle de la mateixa entitat.

6. L'òrgan municipal competent podrà, mitjançant resolució motivada, previ informe del servei competent, limitar el nombre màxim de vehicles habilitats per cada entitat, atenent criteris de necessitat real del servei, proporcionalitat, disponibilitat de l'espai públic i impacte sobre la rotació de l'estacionament regulat, així com la possibilitat d'aplicar reduccions o bonificacions previstes a l'Ordenança fiscal, amb acreditació expressa del servei públic i l'interès públic concurrent tenint vinculació directa al servei habilitat.

7. La manca d'activació o justificació mitjançant el sistema municipal determinarà la inexistència d'habilitació efectiva respecte d'aquell estacionament concret, als efectes de control i del règim sancionador que correspongui.

8. L'Ajuntament podrà verificar l'ús efectiu de les habilitacions mitjançant les dades obtingudes dels sistemes de gestió i control de l'estacionament, a fi d'analitzar la freqüència, durada, distribució temporal i espacial dels estacionaments habilitats, i detectar usos reiterats o patrons incompatibles amb el caràcter excepcional de la habilitació.

9. La detecció de repetició d'usos o de patrons d'abús podrà donar lloc, prèvia valoració tècnica i mitjançant resolució motivada, a l'adopció de mesures de limitació, no renovació o revocació de la habilitació, sense perjudici de la incoació, si escau, dels procediments sancionadors corresponents.

10. Les habilitacions concedides a l'empara d'aquest article:

- a) Tindran una durada màxima d'estacionament de dues hores, llevat de supòsits degudament motivats.
- b) Estaran sotmeses als sistemes municipals de control, verificació i inspecció, preferentment mitjançant mitjans tecnològics.
- c) No eximiran del compliment de la resta de normes de circulació, senyalització i seguretat viària.

11. Les habilitacions tindran vigència temporal limitada fins a 31 de desembre de l'any en curs sense perjudici del que determini la resolució d'aprovació de l'habilitació excepcional d'ús especial.

Article 16. Estacionament de vehicles d'emergència, urgència i vehicles oficials

1. Vehicles d'emergència i urgència en servei

Als efectes del present Reglament, tenen la consideració de vehicles d'emergència i urgència aquells que, d'acord amb el que disposen els articles 111 i 112 del Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, o la normativa que els substitueixi o modifiqui, es troben habilitats per a la prestació de serveis d'emergència o urgència i actuen degudament identificats. En particular, s'hi inclouen, entre d'altres:

- a) Els vehicles sanitaris assistencials.
- b) Els vehicles dels cossos de seguretat i emergències.
- c) Els vehicles de bombers, protecció civil i serveis anàlegs.

Els vehicles d'emergència i urgència degudament identificats, quan es trobin en actuació efectiva del servei, podran estacionar-se a qualsevol zona d'estacionament regulat, amb independència de la tipologia, limitacions horàries, taxes, règims ambientals o sistemes de validació, sempre que aquesta actuació sigui necessària per a l'atenció immediata d'una situació d'emergència o urgència.

L'estacionament d'aquests vehicles haurà de realitzar-se minimitzant l'afectació a la circulació, a la seguretat viària i al pas de vianants,

2. Vehicles oficials de titularitat pública

Els vehicles oficials de titularitat de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès o d'altres administracions públiques, degudament identificats, podran estacionar a les zones d'estacionament regulat exclusivament quan es trobin en l'exercici directe de funcions públiques, i sempre que l'estacionament sigui imprescindible per al desenvolupament de l'actuació.

Quan no concorrin circumstàncies d'emergència o actuació immediata, l'estacionament dels vehicles oficials restarà subjecte a les normes generals d'estacionament regulat, incloses les obligacions de validació, pagament, límits temporals i mesures ambientals previstes en aquest Reglament.

Aquest article s'aplica sense perjudici del que disposin la normativa de trànsit i seguretat viària, les instruccions operatives dels serveis d'emergència i la resta de normativa sectorial aplicable, així com de les mesures ambientals i de mobilitat sostenible que resultin compatibles amb la naturalesa del servei.

TÍTOL III

Règim específic de les tipologies d'estacionament

Capítol I. Àrea blava

Article 17. Objecte i finalitat de l'Àrea blava

L'Àrea blava està constituïda per les porcions de la via pública degudament delimitades i senyalitzades, destinades a afavorir la rotació dels vehicles i facilitar l'accés a les zones comercials, de serveis i als principals centres d'activitat del municipi.

La finalitat de l'Àrea blava és garantir un ús eficient de l'espai públic mitjançant un estacionament de durada limitada, evitant l'ocupació prolongada de les places i afavorint la mobilitat urbana.

L'estacionament a l'Àrea blava està sotmès a règim temporal d'ús i, si escau, al pagament de la taxa corresponent, d'acord amb el que estableixi l'annex i l'ordenança fiscal vigent.

Article 18. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea blava

L'Àrea blava s'implanta en aquells àmbits del municipi que, per les seves característiques d'ús, demanda d'estacionament i activitat urbana, requereixin un règim de rotació dels vehicles.

Article 19. Senyalització de l'Àrea blava

Les vies públiques integrades a l'Àrea Blava seran objecte de la corresponent senyalització horitzontal, mitjançant pintura de color blau amb codi RAL 5015, així com de senyalització vertical indicativa dels períodes d'aplicació del servei, el temps màxim autoritzat i, si escau, l'obligació de validació de pagament de la taxa corresponent.

La senyalització determinarà zones d'estacionament diferent dintre de l'àrea blava que permetran l'aplicació de períodes de regulació i taxes diferents.

Article 20. Règim d'ús general per l'Àrea blava

L'estacionament a l'Àrea blava estarà sotmès a un temps màxim de permanència, que serà el que determini la senyalització corresponent o, si escau, les disposicions municipals que desenvolupin el present Reglament.

La validació de l'estacionament s'haurà de realitzar a l'inici de l'ocupació de la plaça, mitjançant els sistemes de control i pagament habilitats per l'Ajuntament.

Com a regla general, no serà admissible la superació del temps màxim autoritzat mitjançant l'obtenció successiva de validacions, sens perjudici del que pugui permetre expressament la senyalització o els sistemes de control implantats.

Quan el temps inicialment validat sigui inferior al temps màxim autoritzat, es podrà permetre una validació complementària fins a assolir aquest límit, sempre que la senyalització i els sistemes de gestió ho autoritzin.

Article 21. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea blava

Les condicions d'estacionament a l'Àrea blava podran preveure règims específics o diferenciats tipologies de vehicle o col·lectius d'usuaris, d'acord amb el que estableixi l'annex i l'ordenança fiscal, la senyalització corresponent i el present Reglament.

Aquestes condicions específiques tindran per finalitat adaptar el funcionament de l'Àrea blava a les necessitats de mobilitat del municipi i a l'ús eficient de l'espai públic.

Capítol II. Àrea comercial

Article 22. Objecte i finalitat de l'Àrea comercial

L'Àrea comercial és una tipologia d'estacionament regulat en calçada destinada a garantir una elevada rotació dels vehicles en aquells àmbits del municipi amb una alta intensitat d'activitat econòmica i una demanda d'estacionament especialment elevada.

La seva finalitat és assegurar l'accessibilitat als establiments comercials i serveis mitjançant un ús intensiu, ordenat i temporalment limitat de les places d'estacionament disponibles.

L'estacionament a l'Àrea comercial està sotmès a règim temporal d'ús i, si escau, al pagament de la taxa corresponent, d'acord amb el que estableixi l'annex i l'ordenança fiscal vigent.

Article 23. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea comercial

L'Àrea comercial s'implanta en aquells àmbits del municipi amb una elevada concentració d'activitat econòmica o comercial que requereixin un règim d'estacionament d'alta rotació.

Article 24. Senyalització de l'Àrea comercial

Les vies públiques que integren l'àrea comercial seran objecte de la deguda senyalització horitzontal amb pintura de color blau fosc amb RAL 5026 i senyalització vertical, d'acord amb els criteris i dissenys aprovats per l'Ajuntament.

La senyalització identificarà la tipologia d'estacionament, els períodes d'aplicació del servei, el temps màxim autoritzat i, si escau, l'obligació de validació o pagament.

Article 25. Règim d'ús de l'Àrea comercial

L'estacionament a l'Àrea Comercial resta sotmès a limitació temporal i al pagament de la taxa corresponent, amb la finalitat de fomentar la rotació vinculada principalment a l'activitat econòmica de l'entorn.

La validació de l'estacionament s'haurà de realitzar a l'inici de l'ocupació de la plaça mitjançant els sistemes habilitats per l'Ajuntament.

Com a regla general, no serà admissible la realització de validacions successives que permetin superar el temps màxim autoritzat.

Article 26. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea comercial

Quan la senyalització o els sistemes de control ho determinin, l'estacionament a l'Àrea comercial podrà estar limitat al pagament de la tariga o a una única validació no ampliable, amb la finalitat d'assegurar la rotació intensiva de les places, segons s'estableixi a les ordenances fiscals

Les condicions d'ús de l'Àrea comercial podran establir règims específics per a determinades franges horàries i/o tipologies de vehicle, d'acord amb el present Reglament i els annexos, la senyalització corresponent i l'ordenança fiscal vigent.

Capítol III. Àrea verda

Article 27. Objecte i finalitat de l'Àrea verda

L'Àrea verda està constituïda per les porcions de la via pública degudament delimitades i senyalitzades, destinades a facilitar l'estacionament als residents de les àrees veïnals corresponents, així com, si escau, a altres persones usuàries en les condicions que s'estableixin.

La finalitat de l'Àrea verda és millorar l'aprofitament de l'espai públic en zones amb elevada pressió d'estacionament, garantir la prioritat als residents, reduir l'ús del vehicle privat i fomentar models de mobilitat més sostenibles.

L'estacionament a l'Àrea verda està sotmès a règim temporal d'ús i, si escau, al pagament de taxes diferenciades segons la tipologia d'usuari, d'acord amb l'annex i l'ordenança fiscal vigent.

Article 28. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea verda

L'Àrea verda s'implanta en les àrees veïnals del municipi que, per les seves característiques d'ocupació i demanda, requereixin un règim d'estacionament amb prioritat per als residents.

La delimitació concreta de les àrees veïnals, així com les seves ampliacions, reduccions o modificacions, s'efectuarà mitjançant acord o resolució de l'òrgan municipal competent.

Quan l'oferta de places així ho justifiqui, l'Ajuntament podrà establir zones d'Àrea verda d'ús exclusiu per als residents de l'àrea corresponent.

Article 29. Senyalització de l'Àrea verda

Les vies públiques que integren l'Àrea Verda seran objecte de la deguda senyalització horitzontal mitjançant pintura de color verd amb RAL 6018, i la senyalització vertical identificarà l'àrea veïnal i el règim de prioritat per a residents, d'acord amb els criteris i dissenys aprovats per l'Ajuntament.

La senyalització identificarà la tipologia d'estacionament, els períodes d'aplicació del servei, el temps màxim autoritzat i, si escau, l'obligació de validació o pagament.

Article 30. Tipologia d'usuaris de l'Àrea verda

Als efectes del present Reglament, són usuaris de l'Àrea verda:

a) Residents d'Àrea Verda: Són els ciutadans i ciutadanes que estan empadronats dins d'una de les àrees veïnals amb estacionament regulat per a residents del municipi de Sant Cugat

Requisits:

- I. Ser persona física,
- II. Estar empadronat a un domicili d'alguna de les àrees veïnals amb àrea verda,
- III. Disposar d'un vehicle en les condicions generals d'aquest Reglament.

b) Residents de Sant Cugat: Són els ciutadans i ciutadanes que no resideixin en alguna de les àrees veïnals amb àrea verda, però que estan empadronats a Sant Cugat. Aquests gaudiran d'una taxa reduïda.

Requisits:

- I. Ser persona física,
- II. Estar empadronat a Sant Cugat,
- III. Disposar d'un vehicle en les condicions generals d'aquest Reglament.

c) No residents: És aquella persona no empadronada al municipi de Sant Cugat.

L'Ajuntament podrà ampliar o restringir aquestes categories en funció del grau d'ocupació de l'Àrea verda.

Article 31. Modalitats de disposició del vehicle i vehicles autoritzats a l'Àrea verda

1. Règim general

Per gaudir de les condicions específiques d'estacionament associades a la condició de resident d'àrea verda o de resident del municipi de Sant Cugat del Vallès, caldrà disposar d'un vehicle que compleixi els requisits establerts en aquest Reglament i que es trobi vinculat a la persona sol·licitant en alguna de les modalitats previstes en el present article.

La vinculació del vehicle haurà de permetre acreditar un ús habitual, legítim i continuat del mateix per part de la persona empadronada, d'acord amb els criteris de control i verificació que estableixi l'Ajuntament.

2. Modalitats de disposició del vehicle

Als efectes del present Reglament, s'admetran les següents modalitats de disposició del vehicle:

✓ Modalitat 1. Vehicle en propietat

Vehicle del qual sigui titular la persona empadronada i que tributi l'impost sobre vehicles de tracció mecànica al municipi de Sant Cugat del Vallès.

✓ Modalitat 2. Vehicle en règim de rènting, lísing o lloguer de llarga durada

Vehicle contractat en règim de rènting, lísing o lloguer per un període superior a tres mesos, a nom de la persona empadronada, amb una empresa legalment constituïda que tingui per objecte social o activitat econòmica la cessió o explotació de vehicles en aquestes modalitats. La persona empadronada haurà de constar com a titular del contracte o com a conductor principal o habitual.

No s'admetran contractes formalitzats entre particulars ni aquells en què el cedent no desenvolupi aquesta activitat empresarial.

✓ Modalitat 3. Vehicle a nom d'una empresa (propietat)

Vehicle propietat d'una empresa, en què la persona empadronada figuri com a conductor principal o habitual a la pòlissa d'assegurança en vigor, o bé disposi d'una declaració subscrita pel representant legal de l'empresa autoritzant expressament l'ús del vehicle.

✓ Modalitat 4. Vehicle d'empresa en règim de rènting, lísing o lloguer

Vehicle contractat en règim de rènting, lísing o lloguer per un període superior a tres mesos a nom d'una empresa, amb una entitat proveïdora que tingui per objecte social o activitat econòmica la cessió o explotació de vehicles en aquestes modalitats. La persona empadronada haurà de constar com a conductor principal o habitual al contracte o a la pòlissa d'assegurança, o bé disposar d'una declaració del representant legal de l'empresa autoritzant-ne l'ús. No s'admetran contractes formalitzats entre particulars ni aquells en què el cedent no desenvolupi aquesta activitat empresarial.

✓ Modalitat 5. Vehicle en règim d'ús o usdefruit

Vehicle titularitat d'una tercera persona física que tributi l'impost sobre vehicles de tracció mecànica a Sant Cugat del Vallès, del qual la persona empadronada sigui usufructuària o usuària habitual, sempre que figuri com a conductor principal o habitual a la pòlissa d'assegurança en vigor.

3. Limitacions quantitatives

Les persones residents d'àrea verda o residents del municipi que disposin d'un vehicle en règim d'ús o usdefruit (modalitat 5) només podran donar d'alta un únic vehicle sota aquesta modalitat, i sempre que no tinguin ja inscrit cap altre vehicle en l'Àrea verda en qualsevol altra modalitat.

Les persones que sol·licitin l'autorització d'un vehicle a nom d'una empresa (modalitat 3 i 4), només podran disposar d'una única alta activa vinculada a aquestes tipologies de vehicle.

Article 32. Alta dels vehicles autoritzats a l'Àrea verda

1. Règim general d'alta

L'ús del règim específic d'estacionament de l'Àrea Verda requereix, amb caràcter general, que el vehicle hagi estat donat d'alta prèviament com a vehicle resident, a instància de la persona

interessada, mitjançant la corresponent sol·licitud expressa i amb l'aportació de la documentació acreditativa exigible, d'acord amb les condicions i modalitats de disposició del vehicle establertes en el present Reglament.

L'alta i el registre té per finalitat verificar el compliment dels requisits personals i materials exigits per a cada tipologia d'usuari i modalitat de disposició del vehicle, així com garantir un ús adequat, controlat i equitatiu de l'espai públic.

L'atorgament de la condició de vehicle resident comportarà el registre del vehicle en la base de dades del sistema de gestió de l'Àrea Verda, independentment de la taxa que s'hagi de satisfer.

Davant la resolució o decisió adoptada per l'entitat gestora en matèria d'alta, baixa o modificació de la condició de vehicle resident, la persona interessada podrà interposar recurs davant l'Ajuntament, que resoldrà en exercici de la seva potestat de titular del servei.

2. Automatització de l'alta

Sense perjudici del règim general establert als apartats anteriors, l'Ajuntament podrà, implantar sistemes d'alta automàtica o semiautomàtica quan sigui tècnicament viable i es disposi de mecanismes suficients d'interoperabilitat de dades que permetin verificar el compliment dels requisits establerts en aquest Reglament.

Quan aquests sistemes no siguin plenament operatius, l'alta dels vehicles es realitzarà exclusivament a instància de la persona interessada.

L'article 6 del Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016, de protecció de les persones físiques en el que respecte al tractament de dades personals i la lliure circulació d'aquestes dades considera que el tractament de les dades és lícit quan aquest és necessari per complir una missió realitzada en interès públic o en l'exercici de poders públics conferits al responsable del tractament.

L'article 8 de la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals també considera aquest aspecte, determinant que el tractament de dades personals sols podrà quedar fonamentat en el compliment d'una missió realitzada en interès públic o en el exercici dels poders públics conferits al responsable

El tractament de les dades personals necessàries per a la tramitació i, si escau, automatització de l'alta quedarà emparat en l'exercici de les competències municipals en matèria de regulació de l'estacionament a la via pública i en el compliment d'una missió realitzada en interès públic, d'acord amb la normativa vigent en matèria de protecció de dades personals.

3. Actualització de dades

La periodicitat d'actualització de les dades incorporades a la base de dades del sistema de gestió de l'Àrea Verda serà determinada per l'entitat gestora, atenent a raons tècniques, d'accessibilitat a les fonts d'informació i de control del servei, sens perjudici de les facultats de supervisió i tutela de l'Ajuntament.

En tot cas, la persona interessada podrà sol·licitar en qualsevol moment l'actualització o rectificació de les dades associades al seu vehicle, sense necessitat de tornar a tramitar íntegrament l'alta, sempre que es mantinguin els requisits exigits.

4. Vigència de l'alta

- a) En els supòsits de modalitat 1, en què el vehicle sigui propietat de la persona empadronada al municipi i compleixi els requisits establerts en aquest Reglament, l'alta tindrà vigència indefinida, mentre es mantinguin les condicions que la van motivar.
- b) En la resta de modalitats de disposició del vehicle, l'alta tindrà una vigència màxima de dos anys, amb la finalitat de garantir la certesa i actualització de les dades i millorar el control sobre la caducitat de les autoritzacions.

5. Revisió, modificació i baixa

Qualsevol modificació que afecti els requisits personals, les condicions del vehicle o les circumstàncies que van motivar l'alta haurà de ser comunicada a l'Ajuntament.

L'entitat gestora podrà revisar, modificar o donar de baixa la condició de vehicle resident quan es constati l'incompliment dels requisits establerts, la inexactitud de les dades aportades o l'ús indegut del règim d'Àrea Verda, d'acord amb els principis del procediment administratiu i la legislació vigent. Davant aquesta decisió, la persona interessada podrà interposar recurs davant l'Ajuntament en els termes previstos a l'apartat 2 d'aquest article.

Article 33. Documentació acreditativa per a l'alta dels vehicles a l'Àrea Verda

1. Règim general

Per a la tramitació de l'alta dels vehicles autoritzats a l'Àrea Verda com a "vehicle resident", la persona interessada haurà d'aportar la documentació requerida als articles anteriors, i que correspon a:

- La identitat de la persona i empadronament al municipi,
- La vinculació del vehicle amb la persona sol·licitant, d'acord amb la modalitat de disposició del vehicle declarada.
- El compliment de les condicions tècniques i administratives del vehicle exigides pel present Reglament.

La documentació s'haurà d'aportar en el moment de presentar la sol·licitud d'alta, sens perjudici dels mecanismes d'interoperabilitat de dades que puguin resultar aplicables.

No serà necessari aportar aquella documentació que ja obri en poder de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès o d'altres administracions públiques, sempre que pugui ser obtinguda mitjançant mecanismes d'interoperabilitat, d'acord amb la normativa reguladora del procediment administratiu comú.

En aquests casos, l'Ajuntament podrà verificar directament les dades necessàries, llevat que la persona interessada s'hi oposi expressament o prefereixi aportar la documentació corresponent.

2. Documentació segons la modalitat de disposició del vehicle

Sense perjudici del que disposen els apartats anteriors, la documentació acreditativa podrà incloure, segons la modalitat de disposició del vehicle:

	Volant d'empadronament	Permís de circulació	Fitxa tècnica del vehicle	Imposts de circulació de vehicles	Contracte de rènting, lísing o lloguer	Pòlissa d'assegurança vigent	Certificat d'empresa
Modalitat 1	X*	X	X	X			
Modalitat 2	X	X	X		X		
Modalitat 3	X	X	X			X	X*
Modalitat 4	X	X	X		X	X	X*
Modalitat 5	X	X	X	X		X	

* Documentació complementària a aportar en el cas que la resta de documents no acreditin de manera suficient la vinculació del vehicle amb la persona sol·licitant de l'alta a l'Àrea Verda.

L'Ajuntament podrà establir, mitjançant formularis normalitzats o instruccions municipals, la documentació concreta exigible en cada cas, així com comprovar en qualsevol moment la veracitat, vigència i adequació de les dades aportades.

La manca d'aportació de la documentació requerida o la constatació d'inexactituds rellevants podrà comportar la denegació, suspensió o baixa de l'alta, prèvia audiència de la persona interessada quan sigui procedent d'acord amb la normativa aplicable..

En la modalitat 2, al contracte de rènting, lísing o de lloguer, la persona sol·licitant figurarà com a titular del contracte o com a conductor principal o habitual del vehicle per a la seva inscripció.

En la modalitat 3, quan el vehicle estigui a nom d'una empresa, la persona sol·licitant figurarà com a conductor principal o habitual del vehicle a la pòlissa de l'assegurança en vigor, en cas contrari s'haurà d'aportar una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa propietària o arrendatària del vehicle, en la qual manifesti l'adscripció a aquesta persona. En el cas que l'empresa sigui unipersonal i estigui formada únicament per un autònom, s'haurà d'acreditar la vinculació laboral entre l'autònom i l'assalariat mitjançant un contracte de treball.

En la modalitat 4, quan el vehicle estigui arrendat en rènting, lísing o lloguer per una empresa, la persona sol·licitant figurarà al contracte com a conductor principal o habitual per a la seva inscripció. En cas contrari, podrà igualment aportar la pòlissa de l'assegurança en vigor, si en aquesta consta com a conductor principal o habitual. Si no figura en cap dels dos anterior documents s'haurà d'aportar una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa propietària o arrendatària del vehicle, en la qual manifesti l'adscripció a aquesta persona.

En la modalitat 5, on la persona sol·licitant es usufructuari d'un vehicle que paga l'impost de circulació a Sant Cugat però no n'és el titular, aquest haurà de figurar com conductor principal o habitual a la pòlissa de l'assegurança en vigor.

Article 34. Règim d'ús de l'Àrea verda

L'estacionament a l'Àrea verda té per objecte facilitar prioritàriament l'aparcament als residents de les àrees veïnals corresponents, mitjançant un règim d'ús regulat que permeti compatibilitzar aquesta prioritat amb l'ús racional de l'espai públic i amb les necessitats generals de mobilitat del municipi.

L'ús de les places d'Àrea verda està sotmès a règim temporal d'ús i, si escau, al pagament de taxes diferenciades en funció de la tipologia d'usuari, d'acord amb el que estableixi l'annex i l'ordenança fiscal vigent, la senyalització corresponent i el present Reglament.

Podran fer ús de les places d'Àrea verda els vehicles autoritzats que compleixin les condicions generals d'estacionament establertes en aquest Reglament i que es trobin degudament donats d'alta en el sistema de gestió, quan així sigui exigible segons la tipologia d'usuari.

Com a regla general, els residents d'Àrea Verda podran estacionar sense limitació de temps dins de la seva àrea veïnal i, si així ho determina la senyalització, en les àrees veïnals adjacents, sens perjudici de les limitacions horàries, de control o de les condicions específiques que es puguin establir per raons de gestió de la mobilitat.

Els residents del municipi de Sant Cugat del Vallès que no resideixin en una àrea veïnal amb Àrea Verda, així com les persones no residents, podran estacionar en aquesta tipologia de zona amb limitació temporal i en les condicions que determinin l'ordenança fiscal, la senyalització i el present Reglament junt amb els Annexos.

La manca de validació, la superació del temps autoritzat o l'ús indegut del règim aplicable constitueixen un incompliment de les condicions d'ús de l'Àrea Verda.

Article 35. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea verda

L'estacionament a l'Àrea verda estarà subjecte als criteris i condicions específiques següents, sens perjudici del que disposen les normes generals d'estacionament i el règim d'ús de l'Àrea Verda del present Reglament:

a) Vigència temporal de les taxes de resident de l'Àrea Verda

Les taxes aplicables als residents de l'Àrea Verda tenen caràcter de pagament únic i habiliten l'estacionament durant períodes de durada fixa i determinada, amb independència del temps efectiu d'ús realitzat dins d'aquest període, d'acord amb els criteris següents:

- Taxa diària: habilita l'estacionament durant el dia natural en què s'efectua el pagament.
- Taxa setmanal: habilita l'estacionament durant un període de set dies naturals consecutius, incloent el dia de pagament i els dies en què el servei no estigui en funcionament.
- Taxa trimestral: habilita l'estacionament durant tres mesos complets, comptats des del dia del pagament, amb independència del nombre de dies de cada mes i dels dies en què el servei no estigui operatiu. Excepcionalment, quan el funcionament de l'Àrea Verda quedi suspès de manera general durant el mes d'agost, aquesta circumstància es tindrà en compte als efectes de còmput de la vigència
- Taxa anual: habilita l'estacionament durant un any complet, incloent el dia del pagament i els dies en què el servei no estigui en funcionament.

La determinació de les modalitats taxes aplicables, així com el seu import econòmic, correspon a l'ordenança fiscal vigent, sens perjudici del règim de vigència temporal establert en el present a l'annex del Reglament.

b) Supòsits especials

I. Persones en situació de dependència

Quan una persona resident d'Àrea Verda tingui reconeguda una situació de dependència per l'organisme competent de la Generalitat de Catalunya, podrà autoritzar que els drets d'ús de



l'Àrea Verda s'estenguin al vehicle de la persona que en tingui cura efectiva, en els termes i amb els requisits que estableixi el present Reglament.

Aquesta autorització tindrà caràcter personal, limitat a una única persona designada i amb vigència temporal determinada.

II. Vehicles amb matrícula estrangera

Els residents d'Àrea Verda que disposin de vehicles amb matrícula estrangera podran utilitzar aquest règim de manera transitòria durant el termini màxim de 60 dies

Aquesta utilització transitòria no habilitarà l'accés a la tarifa anual de resident, llevat que s'acrediti la regularització administrativa del vehicle i el compliment de la resta de requisits exigits per a l'obtenció d'aquesta modalitat.

Transcorregut el termini màxim aplicable o no acreditada la regularització administrativa quan sigui requerida, l'Ajuntament podrà acordar la baixa automàtica del vehicle en el sistema de gestió de l'Àrea Verda, prèvia comprovació de les dades disponibles i sense perjudici dels drets d'estacionament ja adquirits i vigents fins al seu venciment, si escau.

Aquesta previsió s'entén sense perjudici de la normativa estatal i europea que resulti aplicable als vehicles amb matrícula estrangera, així com de les competències dels òrgans competents en matèria de trànsit, circulació, matriculació i inspecció.

III. Aparcament de durada limitada "Plis Plas"

Els no residents i els residents a Sant Cugat del Vallès disposaran d'un estacionament de temps limitat i reduït en Àrea Verda, en una primera franja de 8 h a 14 h i una segona franja de 14 h a 20 h, de manera que solament es disposarà d'aquest dret un cop per a cadascuna de les franges esmentades.

c) Règim ambiental i prioritat residencial

Qualsevol incentiu ambiental aplicable a l'Àrea Verda haurà de respectar el règim de residents, i limitar-se, si escau, a persones residents de l'Àrea.

Els vehicles no residents, encara que tinguin la consideració de vehicles de baixes emissions o endollables, restaran sotmesos a les limitacions temporals i econòmiques pròpies de l'Àrea Verda, en els termes que estableixin la senyalització i la normativa aplicable.

Article 36. Canvi de vehicle associat a una taxa anual de resident

En el supòsit que una persona usuària de l'Àrea Verda hagi satisfet una taxa anual de resident vinculada a un vehicle determinat i, per qualsevol causa justificada o no, desitgi associar aquesta taxa a un altre vehicle que compleixi els requisits establerts en el present Reglament, podrà sol·licitar el canvi de vehicle.

El canvi de vehicle no comportarà en cap cas l'ampliació ni la renovació del període de vigència de la taxa anual, i el nou vehicle quedarà habilitat únicament fins a la data de finalització inicialment prevista per a la taxa satisfeta.

Aquest canvi només podrà efectuar-se un màxim de dues vegades per cada taxa anual satisfeta i exclusivament per la persona que consti com a titular de l'alta del vehicle a l'Àrea Verda.

El vehicle substituït haurà de complir íntegrament les condicions tècniques, administratives i de vinculació personal exigides pel present Reglament, i el canvi estarà subjecte a la verificació prèvia per part de l'Ajuntament.

En el cas que la persona titular de la taxa anual acrediti la transmissió, baixa definitiva o pèrdua del vehicle associat a la taxa, i no sol·liciti l'alta d'un vehicle substituït que compleixi els requisits

establerts en el present Reglament, podrà instar la devolució de la part proporcional de la taxa corresponent al període no gaudit.

La devolució es calcularà per mesos naturals complets no utilitzats, sense que procedeixi el reintegrament de fraccions mensuals ni de les despeses de gestió que, si escau, s'hagin establert.

El dret a la devolució restarà condicionat a la sol·licitud expressa de la persona interessada i a l'acreditació fefaent de la baixa o transmissió del vehicle.

Article 37. Vehicles de substitució

Quan una persona usuària donada d'alta a la base de dades de l'Àrea Verda (Resident en Àrea Verda o Resident a Sant Cugat) no pugui disposar temporalment del seu vehicle habitual per motius de reparació, avaria o robatori, podrà sol·licitar l'autorització d'un vehicle de substitució amb caràcter provisional.

L'autorització del vehicle de substitució donarà dret a l'estacionament en les mateixes condicions que el vehicle substituït, per un període limitat, sempre que:

- el vehicle de substitució sigui facilitat per un taller mecànic o una companyia asseguradora, i
- la persona usuària tingui satisfeta la taxa corresponent d'Àrea Verda.

L'autorització provisional del vehicle de substitució no comportarà, en cap cas, l'ampliació del termini de vigència de la taxa ni l'adquisició de drets addicionals.

A efectes de la seva autorització, la persona interessada haurà d'aportar un document acreditatiu on consti, com a mínim, la informació següent:

- la data prevista de finalització del període de substitució,
- la matrícula del vehicle de substitució,
- la matrícula del vehicle habitual donat d'alta a l'Àrea Verda, que haurà de coincidir amb el vehicle substituït.

La durada de l'autorització de substitució atindrà als principis generals de proporcionalitat per garantir el bon funcionament del servei.

Finalitzat el període autoritzat o recuperat el vehicle habitual, l'autorització del vehicle de substitució quedarà automàticament sense efecte.

Capítol IV. Àrea vermella

Article 38. Objecte i finalitat de l'Àrea vermella

L'Àrea vermella està constituïda per les porcions de la via pública degudament delimitades i senyalitzades, destinades a facilitar la realització de gestions puntuals en espais de pública concurrència, com ara equipaments sanitaris, administratius o altres serveis d'ús freqüent.

La finalitat de l'Àrea vermella és garantir l'accessibilitat a aquests equipaments mitjançant un estacionament de durada limitada, evitant l'ocupació prolongada de les places i afavorint la rotació dels vehicles.

L'estacionament a l'Àrea vermella resta sotmès a règim temporal d'ús i, amb caràcter general, té naturalesa gratuïta, sens perjudici que, per necessitats de gestió de la mobilitat o de l'espai públic, es pugui establir un règim de pagament o validació, d'acord amb l'ordenança fiscal, l'annex i la senyalització aplicable.

Article 39. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea vermella

L'Àrea vermella s'implanta en aquells àmbits del municipi on concorrin necessitats d'estacionament de curta durada vinculades a la presència d'equipaments o serveis de pública concurrència, o quan així ho requereixin criteris tècnics de mobilitat i gestió de l'espai públic.

Article 40. Senyalització de l'Àrea vermella

Les vies públiques que integren l'Àrea Vermella seran objecte de la deguda senyalització horitzontal mitjançant pintura de color vermell amb RAL 3000, i la senyalització vertical, d'acord amb els criteris i dissenys aprovats per l'Ajuntament.

La senyalització identificarà, com a mínim, la tipologia d'estacionament, els períodes d'aplicació del servei, el temps màxim autoritzat i, si escau, el règim de validació o el pagament de taxa.

Article 41. Règim d'ús de l'Àrea vermella

Podran fer ús de les places d'Àrea vermella els vehicles autoritzats d'acord amb la tipologia de vehicle i la resta de condicions generals d'estacionament establertes en aquest Reglament, així com les condicions específiques que, si escau, determini la senyalització.

L'estacionament a l'Àrea vermella estarà sotmès a un temps màxim de permanència, que serà el que determini la senyalització corresponent o, si escau, les disposicions municipals que desenvolupin el present Reglament.

Quan així s'estableixi, la validació de l'estacionament s'haurà de realitzar a l'inici de l'ocupació de la plaça, mitjançant els sistemes de control, validació i, si escau, pagament habilitats per l'Ajuntament.

Com a regla general, no serà admissible la superació del temps màxim autoritzat mitjançant l'obtenció successiva de validacions o mecanismes equivalents, sens perjudici del que pugui permetre expressament la senyalització o els sistemes de control implantats.

Article 42. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea vermella

El temps màxim d'estacionament autoritzat a l'Àrea vermella, així com els períodes d'aplicació i, si escau, els requisits de validació, seran els que s'estableixin mitjançant la senyalització corresponent, els annexos del present Reglament o resolució de l'òrgan municipal competent.

Quan l'Àrea vermella tingui caràcter gratuït, l'Ajuntament podrà establir mecanismes de control de l'estacionament per garantir el compliment del temps màxim autoritzat, d'acord amb els sistemes de gestió implantats.

Les condicions d'ús de l'Àrea vermella podran preveure reserves o règims específics en determinats àmbits o franges horàries, atenent les necessitats dels serveis o equipaments als quals doni cobertura, d'acord amb la senyalització i les disposicions municipals aplicables.

Capítol V. Àrea taronja d'ús preferent per la mobilitat obligada.

Article 43. Objecte i finalitat de l'Àrea taronja

L'Àrea taronja està constituïda per les porcions de la via pública degudament delimitades i senyalitzades, destinades a garantir una rotació moderada dels vehicles i facilitar l'accés a equipaments públics, serveis, estacions, centres educatius, administratius o altres àmbits amb una demanda mitjana d'estacionament.

La finalitat de l'Àrea taronja és assegurar un ús equilibrat i eficient de l'espai públic, evitant tant l'ocupació prolongada de les places com una rotació excessiva, i contribuint a una ordenació funcional de la mobilitat urbana.

L'estacionament a l'Àrea taronja està sotmès a règim temporal d'ús i al pagament de la taxa corresponent, d'acord amb el que estableixi l'Annex i l'ordenança fiscal vigent.

Article 44. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea taronja

L'Àrea taronja s'implanta en aquells àmbits del municipi que, per les seves característiques d'ús, demanda d'estacionament i funció de servei a equipaments o activitats determinades, requereixen un règim d'estacionament de rotació relacionada amb la mobilitat obligada.

La delimitació concreta de les zones d'Àrea taronja, així com les seves ampliacions, reduccions o modificacions, s'efectuarà mitjançant acord o resolució de l'òrgan municipal competent.

Article 45. Senyalització de l'Àrea taronja

Les vies públiques integrades a l'Àrea taronja seran objecte de la corresponent senyalització horitzontal, mitjançant pintura de color taronja amb color RAL 2009 així com de la senyalització vertical indicativa dels períodes d'aplicació del servei, el temps màxim autoritzat i l'obligació de validació i pagament de la taxa corresponent.

La senyalització podrà determinar zones d'estacionament diferenciades dins de l'Àrea taronja que permetin l'aplicació de períodes de regulació, temps màxims o taxes diferents, d'acord amb el que estableixi l'Annex, l'ordenança fiscal i les disposicions municipals aplicables.

Article 46. Règim d'ús de l'Àrea taronja

L'estacionament a l'Àrea taronja està sotmès a règim temporal d'ús i al pagament de la taxa corresponent, d'acord amb el que estableixi l'Annex i l'ordenança fiscal vigent.

La validació de l'estacionament s'haurà de realitzar a l'inici de l'ocupació de la plaça mitjançant els sistemes de control i pagament que determini l'Ajuntament.

La taxa aplicable a les persones usuàries de l'Àrea taronja podrà tenir caràcter diari o setmanal, en els termes que estableixi l'ordenança fiscal vigent. En el cas concret del tiquet setmanal, aquest habilita l'estacionament durant un període de set dies naturals consecutius, inclosos els dies en què el servei no estigui operatiu, computats des del moment d'obtenció del tiquet i fins a la mateixa hora en què es compleixin set dies naturals des de la seva expedició, amb independència del temps efectiu d'estacionament realitzat dins d'aquest període.

De la mateixa manera, a les places d'Àrea taronja es podrà efectuar l'estacionament mitjançant l'abonament de les taxes corresponents a l'Àrea verda, d'acord amb les condicions, taxes i règim d'ús establerts al present Reglament i a l'ordenança fiscal vigent.

Article 47. Aplicació del sistema Park&Ride (P+R) a l'Àrea taronja.

D'acord amb el que disposa el present Reglament, el sistema Park&Ride (P+R) s'aplica de manera específica i exclusiva a l'Àrea taronja, com a mesura estructural de mobilitat destinada a gestionar la demanda d'estacionament i fomentar l'ús de mitjans de transport sostenibles.

Les persones usuàries que acreditin l'estacionament del vehicle en un aparcament Park&Ride autoritzat podran acollir-se a una taxa bonificada d'estacionament a l'Àrea taronja, sempre que

compleixin els requisits establerts i utilitzin els mateixos sistemes de control, validació i pagament previstos amb caràcter general per aquest règim d'estacionament regulat.

La naturalesa, quantia, modalitats, durada i límits de la bonificació, així com els requisits d'accés i els mecanismes d'acreditació de l'ús del sistema Park&Ride, es regiran exclusivament pel que disposi el present Reglament i l'ordenança fiscal vigent, sense que aquest Reglament pugui generar, per si sol, drets econòmics ni exempcions no previstes fiscalment.

L'aplicació de la bonificació restarà condicionada a la seva expressa previsió a l'ordenança fiscal, així com, si escau, a les disposicions de desplegament aprovades per l'òrgan municipal competent, les quals podran establir criteris operatius, tècnics o temporals per a la seva aplicació efectiva.

En cap cas el règim Park&Ride tindrà la consideració d'estacionament gratuït, i la seva aplicació s'entendrà com una mesura incentivadora de caràcter econòmic vinculada a la política fiscal municipal, plenament integrada en el funcionament ordinari de l'Àrea taronja i respectuosa amb els principis de capacitat econòmica, proporcionalitat i sostenibilitat financera.

Capítol VI. Àrea DUM (Distribució Urbana de Mercaderies)

Article 48. Objecte i finalitat de l'Àrea DUM

L'Àrea DUM està constituïda per les porcions de la via pública degudament delimitades i senyalitzades, destinades exclusivament a la càrrega i descàrrega de mercaderies i al subministrament dels establiments comercials, de serveis o d'altres activitats econòmiques.

La finalitat de l'Àrea DUM és garantir el correcte desenvolupament de les activitats de distribució urbana de mercaderies, afavorir la fluïdesa del trànsit, reduir les parades indegudes i compatibilitzar l'activitat logística amb la resta d'usos de l'espai públic.

L'estacionament a l'Àrea DUM està sotmès a limitació temporal estricta, d'acord amb el que estableixi la senyalització corresponent, el present Reglament i la normativa sectorial aplicable.

Article 49. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea DUM

L'Àrea DUM s'implanta en aquells àmbits del municipi on sigui necessari regular l'activitat de càrrega i descàrrega de mercaderies, atenent criteris d'intensitat comercial, concentració d'activitats econòmiques, necessitats logístiques o condicions específiques de mobilitat.

Article 50. Senyalització de l'Àrea DUM

Les vies públiques integrades a l'Àrea DUM seran objecte de la corresponent senyalització horitzontal i vertical, d'acord amb la normativa vigent i els criteris aprovats per l'Ajuntament.

La senyalització indicarà, com a mínim, la tipologia d'estacionament DUM, els períodes d'ús autoritzats, el temps màxim d'estacionament, els tipus de vehicles habilitats i, si escau, els sistemes de control o validació aplicables.

Quan així es determini, la senyalització podrà establir franges horàries diferenciades o condicions específiques en funció del tipus d'activitat, de vehicle o de l'àmbit urbà afectat.

Article 51. Règim d'ús general de l'Àrea DUM

L'estacionament a l'Àrea DUM queda reservat exclusivament als vehicles destinats a la càrrega i descàrrega de mercaderies, durant els períodes expressament autoritzats.

El temps de permanència serà el que determini la senyalització corresponent i, en defecte d'indicació específica, el límit màxim serà de trenta (30) minuts, d'acord amb la normativa aplicable.

Com a regla general, no serà admissible la superació del temps màxim establert, encara que el vehicle romanguí estacionat sense realitzar activitat efectiva.

Quan així ho estableixin els sistemes de gestió implantats, l'estacionament a l'Àrea DUM podrà requerir validació mitjançant els mecanismes de control habilitats per l'Ajuntament.

Article 52. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea DUM

L'estacionament a l'Àrea DUM està subjecte al compliment estricte de les limitacions temporals i de les condicions d'ús establertes.

Les condicions específiques d'ús de l'Àrea DUM podran preveure:

- a) Restriccions per tipologia de vehicle, dimensions o massa màxima autoritzada,
- b) L'exigència que l'activitat de càrrega o descàrrega sigui efectiva i verificable,
- c) Determinar franges horàries,
- d) Sistemes de control i/o pagament telemàtic o presencial del temps d'estacionament.

Aquestes condicions tindran per finalitat assegurar el correcte ús de les places d'Àrea DUM, evitar-ne l'ocupació indeguda i garantir la funcionalitat del servei de distribució urbana de mercaderies.

TÍTOL IV. OBLIGACIONS, PROHIBICIONS I CONTROL DEL SERVEI

Article 53. Obligacions generals en l'ús de les zones d'estacionament regulat

L'estacionament de vehicles en les zones d'estacionament regulat previstes en el present Reglament queda condicionat al compliment de les obligacions generals següents, amb independència de la tipologia d'estacionament de què es tracti i sens perjudici de les condicions específiques que s'estableixin per a cada àrea o tipologia de vehicle:

- a) Podran fer ús de les zones d'estacionament regulat els vehicles de dues o més rodes que no superin els sis metres de longitud, els 3.500 kg de massa màxima autoritzada ni un nombre màxim de nou places, inclosa la del conductor, sens perjudici dels règims especials, autoritzacions específiques o excepcions previstes en aquest Reglament o en la senyalització corresponent.
- b) Estacionar el vehicle utilitzant una única plaça d'estacionament i dins dels límits delimitats per la senyalització horitzontal, respectant la senyalització vertical i les indicacions específiques de cada zona.
- c) En els àmbits on no existeixi delimitació individualitzada de places, estacionar el vehicle de manera que permeti el millor aprofitament de l'espai públic i no dificulti la circulació de vehicles ni el pas de vianants.
- d) Respectar els dies, períodes d'aplicació del servei i el temps màxim d'estacionament autoritzat corresponent a la tipologia de zona regulada.
- e) Validar correctament l'estacionament quan sigui obligatori, mitjançant els sistemes habilitats per l'Ajuntament, introduint dades veraces i completes, especialment la matrícula del vehicle.
- f) Abonar la taxa corresponent quan l'estacionament estigui subjecte a pagament, d'acord amb el que estableixi l'ordenança fiscal vigent.
- g) Retirar el vehicle un cop exhaurit el temps màxim autoritzat, sense utilitzar validacions successives o altres mecanismes amb la finalitat d'eludir la limitació temporal establerta, llevat que la senyalització o els sistemes de control ho permetin expressament.



- h) Fer un ús adequat de les places d'estacionament, sense dificultar la circulació, el pas de vianants, l'accessibilitat universal, els serveis d'emergència, la càrrega i descàrrega o altres usos legítims de la via pública.
- i) Complir les condicions específiques d'estacionament que, si escau, s'estableixin en funció de la tipologia de vehicle o de la tipologia d'estacionament regulat, d'acord amb el present Reglament, la senyalització, l'ordenança fiscal vigent o les resolucions municipals aplicables.
- j) Facilitar la tasca de control, verificació i inspecció del personal habilitat del servei d'estacionament regulat.
- k) Respectar les restriccions, limitacions o condicions addicionals d'estacionament que l'Ajuntament pugui establir per raons d'interès públic, seguretat viària, gestió de la mobilitat o ús eficient de l'espai públic, d'acord amb el procediment legalment establert i la senyalització corresponent.

Article 54. Prohibicions en l'ús de les zones d'estacionament regulat

En les zones d'estacionament regulat previstes en el present Reglament queda prohibit:

- a) Estacionar el vehicle ocupant més d'una plaça, fora dels límits delimitats per la senyalització horitzontal o contravenint la senyalització vertical o les indicacions específiques de la zona.
- b) En àmbits sense delimitació individualitzada de places, estacionar el vehicle de manera que impedeixi o dificulti el correcte aprofitament de l'espai públic, la circulació de vehicles o el pas de vianants.
- c) Estacionar vehicles que superin les dimensions, l'alçada, la longitud, l'amplada o la massa màxima autoritzada, quan aquestes siguin incompatibles amb la tipologia de plaça o zona regulada.
- d) Estacionar el vehicle superant el temps màxim autoritzat per a la tipologia d'estacionament corresponent.
- e) Estacionar sense haver validat correctament l'estacionament quan aquest sigui obligatori, així com introduir dades falses, incompletes o incorrectes, especialment pel que fa a la matrícula del vehicle.
- f) Estacionar sense abonar la taxa corresponent, quan l'estacionament estigui subjecte a pagament, o fer ús indegut de taxes gratuïtes, bonificades o reduïdes sense complir els requisits establerts.
- g) Estacionar en sentit contrari a la marxa.
- h) Allargar indegudament l'estacionament mitjançant validacions successives, canvi de sistema de pagament, manipulació de l'aplicació mòbil o qualsevol altre mecanisme destinat a eludir la limitació temporal, llevat que la normativa o el sistema de control ho permetin expressament.
- i) Fer un ús de les places d'estacionament que dificulti la circulació, el pas de vianants, l'accessibilitat universal, l'accés o actuació dels serveis d'emergència, la càrrega i descàrrega o altres usos legítims de la via pública.
- j) Incomplir les condicions específiques establertes per raó de la tipologia de vehicle o de la tipologia d'estacionament regulat, d'acord amb aquest Reglament, la senyalització vigent, l'ordenança fiscal o les resolucions municipals aplicables.
- k) Obstaculitzar, impedir o dificultar la tasca de control, verificació, inspecció o vigilància del personal habilitat del servei d'estacionament regulat, així com desatendre les seves indicacions en l'exercici de les funcions atribuïdes.
- l) Manipular, deteriorar o fer un ús fraudulent dels sistemes de control, pagament o validació, ja siguin parquímetres, aplicacions mòbils o altres dispositius habilitats pel servei.
- m) Incomplir les restriccions, limitacions o condicions addicionals que l'Ajuntament estableixi per raons d'interès públic, seguretat viària, gestió de la mobilitat, protecció ambiental o ús eficient de l'espai públic, degudament aprovades i senyalitzades.

Les prohibicions establertes en aquest article s'entenen sense perjudici de les infraccions i sancions que corresponguin d'acord amb el règim sancionador previst en aquest Reglament, en la normativa de trànsit i seguretat viària i en la resta de disposicions aplicables.

Article 55. Habilitació i facultats del personal del servei

Les funcions de vigilància, comprovació i control de l'estacionament regulat seran exercides pel personal expressament habilitat per l'Ajuntament.

L'habilitació s'atorgarà mitjançant decret d'Alcaldia o resolució de l'òrgan municipal competent, i haurà de concretar, com a mínim, les funcions atribuïdes, l'àmbit d'actuació, els sistemes d'identificació i els mitjans tècnics o materials que es puguin utilitzar en l'exercici d'aquestes funcions.

El personal habilitat haurà d'actuar degudament uniformat i identificat, d'acord amb les determinacions municipals, i podrà informar les persones usuàries sobre el funcionament ordinari del servei.

En l'exercici de les funcions assignades, el personal habilitat podrà formular denúncies administratives pels fets que pugui constatar en relació amb l'incompliment del present Reglament, de la normativa de trànsit o de les altres disposicions aplicables en matèria d'estacionament regulat.

L'habilitació podrà incloure, quan així es prevegi expressament en la resolució corresponent, la formulació de denúncies per infraccions d'estacionament detectades en les àrees regulades o en el seu entorn immediat, sempre que tinguin connexió directa amb el control i el correcte funcionament del servei.

La formulació de denúncies pel personal habilitat no comporta l'exercici de potestat sancionadora ni li atribueix la condició d'agent de l'autoritat. Aquest personal no podrà utilitzar atributs propis d'autoritat, llevat de l'uniforme, distintius o elements d'identificació aprovats per l'Ajuntament.

El personal habilitat actuarà a fi de garantir la correcta prestació del servei i evitar interferències amb les funcions pròpies dels agents de l'autoritat.

Article 56. Retirada del vehicle i dipòsit

Quan concorrin els supòsits previstos a la normativa vigent en matèria de trànsit i circulació, l'Ajuntament pot acordar la retirada del vehicle mitjançant el servei de grua municipal i el seu trasllat al dipòsit corresponent, amb càrrec a la persona titular del vehicle o, si escau, a la persona conductora responsable.

En particular, pot procedir-se a la retirada del vehicle en els casos següents:

- a) Ocupació indeguda de places d'estacionament regulat, incloent-hi l'estacionament sense títol habilitant, amb títol manipulat o superant el temps màxim autoritzat.
- b) Obstaculització greu de la circulació o generació de risc per a la seguretat viària.
- c) Incompliment reiterat del règim d'estacionament regulat.

Als efectes d'aquest Reglament, s'entén per incompliment reiterat la comissió de dues o més infraccions relatives a l'estacionament regulat en un mateix dia o en el termini que estableixi la normativa de trànsit o les ordenances municipals.

La retirada i el dipòsit del vehicle comporten l'obligació d'abonar les taxes o preus públics corresponents, sense perjudici de les sancions que, si escau, puguin imposar-se d'acord amb el procediment legalment establert.

TÍTOL V. RÈGIM D'INFRACCIONS I SANCIONS

Article 57. Responsabilitat

Són responsables de les infraccions al present Reglament:

- a) La persona conductora del vehicle.
- b) Subsidiàriament, la persona titular del vehicle, d'acord amb la legislació de trànsit.

Article 58. Infraccions en matèria d'estacionament regulat

Les accions o omissions contràries al present Reglament constitueixen infraccions administratives en matèria de trànsit, d'acord amb el que disposa el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, i amb caràcter preferent el seu article 94.2, relatiu a l'estacionament de durada limitada i al compliment de les condicions imposades per l'autoritat municipal.

D'acord amb l'article 94.2 del Reglament general de circulació, l'estacionament en zones subjectes al règim d'estacionament regulat exigeix el compliment estricte de les condicions de temps, forma, validació i ús establertes en aquest Reglament, en la senyalització aplicable i en la resta de normativa vigent.

Tenen la consideració d'infraccions en matèria d'estacionament regulat, als efectes del present Reglament i a l'empara de l'article 94.2 del Reglament general de circulació, les conductes següents:

- a) Estacionar en una zona d'estacionament regulat sense efectuar la validació obligatòria, quan aquesta sigui exigible segons la tipologia de zona, període de regulació o règim aplicable.
- b) Superar el temps màxim d'estacionament autoritzat, encara que s'hagi realitzat una validació inicial correcta.
- c) Mantenir el vehicle estacionat mitjançant validacions successives o altres mecanismes amb la finalitat d'eludir la limitació temporal establerta, quan aquesta pràctica no estigui expressament autoritzada.
- d) Estacionar en una zona regulada incomplint el règim específic d'ús aplicable, ja sigui per raó de la tipologia d'estacionament, de la tipologia de vehicle o de la condició de la persona usuària.
- e) Ocupar places reservades o d'ús específic (persones amb mobilitat reduïda, distribució urbana de mercaderies, serveis públics o altres reserves) sense complir els requisits exigits o fora de les condicions autoritzades.
- f) Superar el temps màxim autoritzat per a les operacions de càrrega i descàrrega, d'acord amb la senyalització corresponent o, en defecte d'aquesta, el límit màxim establert en el present Reglament.
- g) Utilitzar una taxa bonificada vinculada al sistema Park&Ride (P+R) sense complir els requisits establerts o sense acreditar l'ús efectiu d'un aparcament Park&Ride autoritzat, d'acord amb el present Reglament i l'ordenança fiscal.
- h) Introduir dades incorrectes, incompletes o inexactes en els sistemes de validació, especialment pel que fa a la matrícula del vehicle, quan aquesta circumstància impedeixi o dificulti el control de l'estacionament.
- i) Incomplir qualsevol altra condició essencial d'estacionament imposada per l'autoritat municipal mitjançant la senyalització, el present Reglament o les disposicions que el



- desenvolupin, sempre que aquesta condició estigui vinculada al règim d'estacionament de durada limitada.
- j) Incomplir qualsevol altra condició essencial d'estacionament imposada per l'autoritat municipal mitjançant la senyalització, el present Reglament o les disposicions que el desenvolupin, sempre que estigui vinculada al règim d'estacionament de durada limitada.

Article 59. Graduació i import de les sancions

La graduació de les infraccions derivades de l'incompliment del present Reglament, així com la determinació de l'import de les sancions, es regiran exclusivament pel que disposa:

- el Reial decret legislatiu 6/2015, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària,
- el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003,
- i la resta de normativa estatal de trànsit que resulti aplicable.

La regulació de les infraccions derivades de l'incompliment del present Reglament, la seva graduació i els imports sancionadors aplicables es recullen a l'Annex II del present Reglament, sens perjudici del que disposi la normativa estatal de trànsit vigent en cada moment..

Qualsevol modificació, substitució o actualització de la normativa estatal de trànsit a què es fa referència en els apartats anteriors serà d'aplicació automàtica, sense necessitat de modificació expressa del present Reglament, en els termes que estableixi la normativa vigent en cada moment.

Article 60. Anul·lació de denúncies

Es poden establir mecanismes d'anul·lació de denúncies formulades per infraccions d'estacionament regulat exclusivament en els supòsits en què la denúncia derivi únicament de la superació del temps màxim autoritzat del tiquet d'estacionament obtingut i validat correctament.

L'anul·lació de la denúncia només serà possible dins el termini màxim de seixanta (60) minuts comptats des del moment de finalització del temps que habilitava l'estacionament, i mitjançant el pagament de l'import reduït que, si escau, estableixi a l'ordenança fiscal vigent, utilitzant els sistemes de gestió i pagament habilitats.

No serà possible l'anul·lació de la denúncia en els supòsits següents:

- Quan no s'hagi obtingut ni validat cap tiquet d'estacionament.
- Quan la denúncia derivi d'incompliments de les condicions d'ús del servei.
- Quan l'estacionament indegut afecti places reservades (PMR, Àrea DUM, serveis públics o altres reserves específiques).
- Quan s'ha satisfet una taxa de pagament i aquesta no tingui prevista l'anul·lació en el cas de superació del temps màxim segons les ordenances fiscals.
- Quan es superi el temps màxim per a la validació d'un estacionament
- Quan es superi el temps d'estacionament de l'aparcament de durada limitada "Plis Plas"

Les denúncies poden ser anul·lades amb els mateixos sistemes de gestió que permetin el pagament, sempre que la infracció sigui per sobrepassar el límit temporal d'estacionament, i sempre dins de la primera hora des del temps de finalització que habilitava l'estacionament, tot introduint el codi de la proposta de denúncia i matrícula i abonant la taxa corresponent que marquen les ordenances fiscals vigents.

Aquestes denúncies seran anul·lades de manera immediata i electrònicament, en cas que la denúncia no sigui anul·lable no es permetrà aquesta possibilitat.

Les condicions concretes relatives a l'import, per a l'anul·lació de denúncies, es determinaran mitjançant l'ordenança fiscal vigent.

Qualsevol modificació, substitució o actualització de la normativa fiscal o municipal que reguli el règim d'anul·lació de denúncies serà d'aplicació automàtica, sense necessitat de modificació expressa del present Reglament, d'acord amb la normativa vigent en cada moment.

Disposició addicional primera. Desenvolupament, interpretació i modificació operativa del servei

Es faculta l'Alcaldia o l'òrgan municipal en qui delegui per dictar les instruccions, criteris interpretatius, protocols operatius i formularis normalitzats necessaris per a l'execució, aplicació i desenvolupament del present Reglament, incloent-hi els aspectes relatius als sistemes de control, validació i pagament, així com els procediments d'alta, modificació i baixa d'autoritzacions quan correspongui.

Sense necessitat de modificar expressament el present Reglament, la creació, supressió, ampliació, reducció o modificació:

- de tipologies d'estacionament regulat,
- de zones concretes del municipi,
- dels àmbits territorials d'aplicació,
- dels dies d'aplicació, franges horàries, temps màxims de permanència o règims d'ús associats a cada zona,

es podrà acordar mitjançant resolució o decret de l'Alcaldia, o de l'òrgan municipal en qui delegui, per raons d'interès públic, gestió de la mobilitat, ús eficient de l'espai públic, seguretat viària, activitat econòmica o sostenibilitat ambiental.

Aquests actes, de naturalesa no normativa, produiran efectes des del moment de la seva efectiva implantació mitjançant la senyalització corresponent, sens perjudici de la seva aprovació prèvia mitjançant decret o resolució i, si escau, de la publicació o comunicació municipal que resulti procedent, sense necessitat de publicació al Butlletí Oficial de la Província, sens perjudici de la seva difusió a través de la seu electrònica o altres canals municipals.

L'actualització, incorporació i sistematització dels annexos del present Reglament es realitzarà mitjançant decret o resolució de l'Alcaldia o de l'òrgan municipal en qui delegui, amb expressa indicació de la delegació de competències quan correspongui. Aquesta actuació tindrà caràcter merament formal i sistematitzador, sense naturalesa constitutiva, i no condicionarà en cap cas l'eficàcia de les mesures prèviament adoptades.

Les determinacions tècniques de caràcter operatiu del servei, incloses les relatives als sistemes tecnològics de control i gestió, canals d'atenció, mecanismes de devolució del temps no consumit (desaparcament) i altres funcionalitats equivalents, es podran adaptar d'acord amb l'evolució tecnològica, mitjançant resolució o instrucció municipal, sempre dins el marc del present Reglament i la normativa aplicable.

Disposició addicional segona. Remissió normativa i aplicació automàtica de modificacions

En tot allò no previst expressament en el present Reglament, s'aplicarà la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària, règim local, procediment administratiu comú,

contractació pública, protecció de dades i la resta de disposicions sectorials que resultin aplicables.

Qualsevol modificació, substitució o actualització de la normativa estatal o autonòmica aplicable, així com de l'ordenança fiscal municipal que afecti els elements econòmics o taxats del servei, serà d'aplicació automàtica en els termes previstos a la normativa vigent en cada moment, sense necessitat de modificació expressa del present Reglament.

Disposició transitòria única. Règim d'adaptació de zones i autoritzacions existents

Les zones d'estacionament regulat implantades amb anterioritat a l'entrada en vigor del present Reglament es consideren integrades en les tipologies i règims previstos en aquest text, i continuaran vigents en els seus termes fins que s'adeqüin, si escau, a les determinacions del present Reglament mitjançant la senyalització i els acords o resolucions corresponents.

Les autoritzacions, altes o registres de vehicles vigents a l'entrada en vigor del present Reglament mantindran la seva validesa fins a la seva caducitat, revisió o actualització d'acord amb els criteris i procediments previstos en aquest Reglament o en les instruccions de desplegament que s'aprovin.

Disposició derogatòria única. Derogació normativa

Queden derogades totes les disposicions municipals d'igual o inferior rang que s'oposin, contradiguin o resultin incompatibles amb el que disposa el present Reglament i Annexos, i, en particular, les normes, acords o instruccions municipals que regulin el servei d'estacionament regulat en via pública en allò que contradigui el present text, sens perjudici de la vigència de l'ordenança fiscal aplicable en matèria de taxes o preus públics.

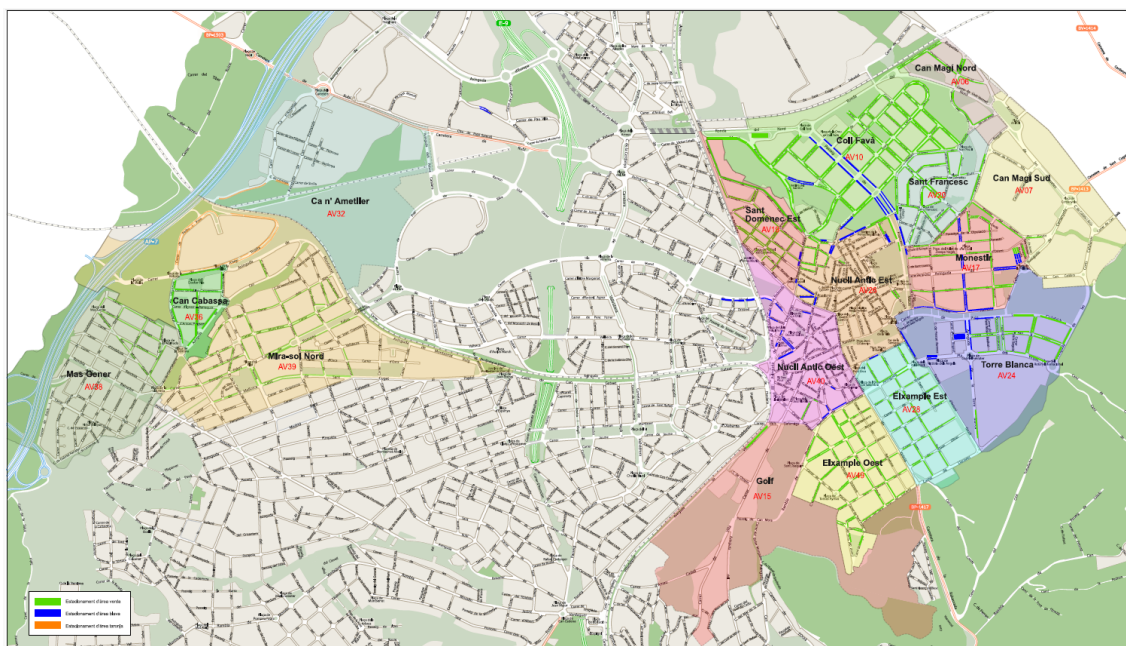
Disposició final primera. Publicació

El present Reglament serà objecte de publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en el tauler d'anuncis i la seu electrònica municipal, d'acord amb la normativa de règim local.

Disposició final segona. Entrada en vigor

El present Reglament entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, un cop transcorregut el termini previst a la normativa de règim local, i romandrà vigent fins que no sigui modificat o derogat expressament.

ANNEX I: Annex Cartogràfic.





ANNEX II QUADRE D'INFRACCIONS, SANCIONS I IMPORTS DEL PRESENT REGLAMENT

ANNEX II. QUADRE D'INFRACCIONS I IMPORTS DE LES SANCIONS EN MATÈRIA D'ESTACIONAMENT REGULAT				
Àmbit / tipologia	Conducta infractora	Precepte del Reglament	Qualificació jurídica de la infracció	Import sanció
Aplicable a totes les zones d'estacionament regulat	Estacionar en una zona sotmesa a control horari sense efectuar la validació obligatòria, sense obtenir títol d'estacionament o sense satisfer la taxa quan sigui exigible.	Art. 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària, vinculada al règim de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.	100 €
Aplicable a totes les zones d'estacionament regulat	Superar el temps màxim d'estacionament autoritzat o el temps indicat en el títol, comprovant o validació electrònica.	Art. 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària, vinculada al règim de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.	50 €
Aplicable a totes les zones d'estacionament regulat	Utilitzar un títol, comprovant, validació o autorització que no correspongui al vehicle estacionat, a la zona, a la franja horària o al règim d'ús aplicable.	Art. 59	Infracció d'estacionament regulat vinculada al règim de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, sens perjudici de la qualificació que correspongui si hi ha manipulació o ús fraudulent.	100 €
Àrea blava	Manca d'obtenció del títol d'estacionament, manca de validació o manca de pagament de la taxa aplicable.	Arts. 20, 21 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	100 €
Àrea blava	Sobrepasar el temps màxim autoritzat o el temps validat en el comprovant físic o electrònic.	Arts. 20, 21 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	50 €
Àrea comercial	Manca d'obtenció del títol d'estacionament, manca de validació o manca de pagament de la taxa aplicable.	Arts. 25, 26 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	100 €
Àrea comercial	Sobrepasar el temps màxim autoritzat o el temps validat en el comprovant físic o electrònic.	Arts. 25, 26 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	50 €
Àrea verda	Manca d'obtenció del títol d'estacionament, manca de validació o manca de pagament de la taxa aplicable.	Arts. 30 a 35 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària i ús indegut del règim específic de l'Àrea verda.	100 €
Àrea verda	Sobrepasar el temps autoritzat per a residents de Sant Cugat, no residents o altres usuaris sotmesos a limitació temporal.	Arts. 31, 32 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	50 €
Àrea verda	Manca d'obtenció del títol d'estacionament, manca de validació o manca de pagament de la taxa aplicable un cop finalitzada l'aparcament de durada determinada -plis plas-.	Arts. 31, 32, 35, 36 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	100 €
Àrea verda	Utilitzar indegudament el règim de resident, resident de Sant Cugat, vehicle de substitució, vehicle autoritzat o autorització vinculada a una matrícula diferent.	Arts. 31, 32, 35, 36 i 59	Infracció d'estacionament regulat per ús indegut del règim d'autorització, vinculada al règim municipal d'ordenació de l'estacionament i al règim de trànsit i circulació.	100 €
Àrea vermella	Estacionar sense obtenir o activar el sistema de control o validació quan sigui exigible.	Arts. 41, 42 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	100 €
Àrea vermella	Sobrepasar el temps màxim autoritzat per la senyalització o pel sistema de control implantat.	Arts. 41, 42 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	50 €
Àrea taronja	Manca d'obtenció del títol d'estacionament, manca de validació o manca de pagament de la taxa aplicable.	Arts. 43 a 47 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	100 €
Sistema Park&Ride integrat a l'Àrea taronja	Estacionar sense complir les condicions de validació, ús o vinculació al sistema Park&Ride quan siguin exigibles.	Arts. 6, 47 i 59	Infracció lleu d'estacionament regulat vinculada al règim específic de l'Àrea taronja i al sistema Park&Ride.	100 €
Àrea DUM	Estacionar en una plaça DUM sense estar destinada a operacions de distribució urbana de mercaderies.	Arts. 48, 51, 52, 53 i 59	Infracció en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària per estacionament en zona reservada o amb afectació a l'ús específic de la via pública.	200 €
Àrea DUM	Superar el temps màxim de permanència establert per la senyalització o, en defecte d'indicació específica, el límit general de 30 minuts.	Arts. 52, 53 i 59	Infracció lleu en matèria de trànsit, circulació de vehicle per sobrepassar el temps màxim d'estacionament.	100 €
Àrea DUM	No efectuar la validació els vehicles destinats a operacions de distribució urbanes de mercaderies (DUM), mitjançant els mecanismes de control habilitats, quan aquesta sigui exigible.	Arts. 52, 53 i 59	Infracció lleu d'estacionament regulat per manca de validació obligatòria.	100 €
Àrea DUM	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega incomplint les condicions de seguretat, ocupant vorera o calçada de forma indeguda, o generant afectació a la circulació o als vianants.	Arts. 52, 53 i 59	Infracció en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària per afectació a la circulació, a la seguretat viària o a l'ús ordinari de la via pública.	200 €
Places reservades, PMR, serveis públics o altres reserves específiques dins l'àmbit regulat	Estacionar indegudament en places reservades o incomplir les condicions específiques de la reserva.	Arts. 14, 16, 55, 57 i 59	Infracció en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària per estacionament indegut en espai reservat o senyalitzat.	200 €

Als efectes d'aquest annex, quan s'indica que una conducta constitueix infracció en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, s'entén que la seva qualificació i sanció no deriva únicament de l'incompliment del règim municipal d'estacionament regulat, sinó de l'afectació al règim general de circulació, estacionament, senyalització, reserva d'espais o seguretat viària, d'acord amb el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el Reglament general de circulació i la normativa que els modifiqui o substitueixi.

ANNEX III. PERÍODES D'APLICACIÓ, DIES, TEMPS MÀXIM I RÈGIM DE PAGAMENT DE LES ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT

1. Objecte de l'annex

Aquest annex té per objecte establir, per a cada tipologia d'estacionament regulat, els dies i franges horàries en què és aplicable el règim temporal d'ús, el temps màxim de permanència, així com el règim de pagament, gratuït o validació obligatòria.

Les condicions concretes d'ús de cada zona hauran de constar degudament indicades mitjançant la senyalització vertical corresponent, sense perjudici del que estableixi l'ordenança fiscal vigent i les resolucions municipals que desenvolupin o actualitzin el servei.

2. Quadre general de períodes de regulació

Tipologia d'estacionament	Dies d'aplicació	Període de regulació	Temps màxim d'estacionament	Règim de pagament / validació
Àrea blava	De dilluns a dissabte, llevat de diumenges i festius, excepte previsió específica	Segons senyalització específica de cada zona	Segons senyalització i ordenança fiscal	De pagament, amb obligació d'obtenir títol físic o electrònic
Àrea comercial	De dilluns a dissabte, llevat de diumenges i festius, excepte previsió específica	Segons senyalització específica de cada zona	Temps reduït d'alta rotació, segons senyalització	De pagament, llevat que la senyalització o l'ordenança fiscal estableixin gratuïtat temporal
Àrea verda — residents d'àrea verda	De dilluns a divendres. Segons àrea veïnal i senyalització	Segons senyalització específica de cada àrea veïnal	Sense limitació o amb la limitació que estableixi la senyalització	Subjecta a taxa de resident.
Àrea verda — residents de Sant Cugat no residents de l'àrea	De dilluns a divendres. Segons àrea veïnal i senyalització	Segons senyalització específica	Segons límit temporal aplicable	Subjecta a taxa reduïda, quan així ho estableixi l'ordenança fiscal
Àrea verda — no residents	Segons àrea veïnal i senyalització	Segons senyalització específica	Segons límit temporal aplicable	De pagament, llevat de supòsits específics de gratuïtat temporal
Àrea verda — aparcament de durada limitada "Plis Plas"	De dilluns a divendres, llevat que la senyalització estableixi una altra cosa	Franja de matí: 8.00 h a 14.00 h. Franja de tarda: 14.00 h a 20.00 h	Un ús per franja horària, segons el temps que determini l'Ajuntament	Gratuït o subjecte a validació gratuïta, segons ordenança fiscal i sistema de control
Àrea vermella	Segons senyalització de la zona	Segons senyalització específica	Segons senyalització específica	Generalment gratuïta, però amb obligació de validació quan així s'indiqui
Àrea taronja	De dilluns a dissabte, llevat de diumenges i festius, excepte previsió específica	Segons senyalització específica	Segons senyalització i ordenança fiscal	De pagament o gratuïta amb estacionament regulat, segons determini l'ordenança fiscal i la senyalització
Àrea taronja amb sistema Park&Ride	Segons condicions específiques del sistema	Segons senyalització, ordenança fiscal o condicions del sistema P+R	Segons condicions específiques del sistema	De pagament, bonificada o gratuïta condicionada, segons ordenança fiscal
Àrea DUM	De dilluns a dissabte, llevat de diumenges i festius, excepte senyalització específica	Segons senyalització específica de cada zona DUM	Amb caràcter general, fins a 30 minuts, llevat que la senyalització estableixi un altre límit	Gratuïta per a determinats usuaris, però amb obligació de validació o registre quan el sistema municipal ho exigeixi
Vehicles PMR	Durant el període de regulació de cada zona	Segons règim de cada zona	Segons normativa d'accessibilitat i senyalització	Sense pagament i sense obligació de validació, si la targeta PMR és vàlida i visible



AJUNTAMENT DE
SantCugat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
T. 935 657 000
santcugat.cat



Document signat electrònicament. La seva autenticitat es pot verificar a <https://seu.santcugat.cat/seu/validacio>