

## Proposta d'instal·lació de pilons al Cr Pla de la Pageda.

Aquest document intentar exposar en més detall el motiu de la petició així com aportar informació de les gestions fetes fins a la data.

### PLANTAJAMENT DEL PROBLEMA

La meua petició es basa en les conseqüències que comporta el fet de trobar vehicles ocupant tota la vorera i part de la calçada al carrer **Pla de la Pageda**, des de l'avinguda Enllaç fins el passatge del Carme.

El fet de trobar-hi vehicles comporta una sèrie de riscos:

1) **Malmetre la vorera**

Les voreres no estan pensades pel pes dels vehicles i provoquen zones enfonsades i desnivells. *El risc associat* és ensopegar i caure i, en especial, per a la gent amb mobilitat reduïda. L'Ajuntament ja va repassar la vorera però a data d'avui encara s'hi poden trobar desperfectes. Per a mi, és més car fer actuacions per reparar la vorera que l'actuació que proposo.

2) **Impedir la circulació**

Si el vehicle que ocupa la vorera és un vehicle industrial, com s'ha donat el cas, ocupa molta calçada i fa impracticable el pas d'altres vehicles industrials. *El risc associat* és el propi de retenir la circulació. Jo mateix m'he vist en la necessitat de fer maniobres amb el meu turisme per poder passar.

3) **Facilitar l'entrada a les vivendes**

Resulta molt fàcil fer servir un vehicle a la vorera per saltar a una de les cases i en conseqüència poder anar passant de casa en casa fins trobar un punt d'entrada en una vivenda, o en varies. *El risc associat* és de seguretat ciutadana. Jo mateix em vaig trobar una persona al meu jardí i vaig obrir denuncia al Mossos.

4) **Caminar per la calçada**

Obliga als vianants a baixar de la vorera per seguir caminant amb el consegüent risc de ser atropellat i més tenint en compte que el carrer de forma d' "L" i és possible no haver vist el vehicle. El tema s'agreuja amb els vehicles elèctrics atès que no fan soroll. *El risc associat* és de mobilitat (la via ha de ser accessible i inclusiva amb seguretat pels vianants), Per a mi, és el **punt més important** ja que afecta directament a la gent i, en especial, a les persones amb mobilitat reduïda que en molts casos o no poden baixar de la vorera o si baixen i caminen poc a poc per la calçada tenen més risc de ser atropellats. M'afecta directament ja que quan la meua mare (amb grau de dependència i mobilitat reduïda reconeguda) està a casa, no pot passar amb el seu 'taca-taca' per aquesta vorera.

### REQUERIMENTS PREVIS

Des de fa temps he informat i he demanat a l'Ajuntament els pilons per reduir els riscos esmentats.

Aquests comunicats, o reclamacions, s'han fet:

- Mitjançant la plana web d' *Els ulls de la ciutat*, amb referències ...  
EUDLC180103123552F, EUDLC180119141126F, EUDLC180309195720F i EUDLC180504234418F
- I després mitjançant el *Síndic de Greuges*, Sr. Palacio, amb expedients ...  
QEX1805310001, QEX1811290001 més un darrer pendent de resposta

A l' **Annex I** es detallen totes les respostes rebudes.

Com es pot veure, les respostes són negatives (sense argumentar o mal argumentades) o no responen a la petició pròpiament dita.

Alguns comentaris a les respostes:

- *No es col·locaran per l'estretor de la vorera.*  
L'amplada, un cop instal·lats els pilons, serà de més de 90 cm com indica el *Decret 135/1995*
- *No veiem convenient les pilones per impedir que hi hagi casos d'indisciplina viària.*  
En cap cas he fet, ni faré, referència a que els pilons siguin per reduir indisciplines viàries. Són pels riscos esmentats.
- *Amb la instal·lació de pilones s'hi afegixen obstacles i molèsties per als vianants.*  
Es just al contrari, es tracta d'evitar els vehicles i deixar l'espai totalment lliure pel pas de vianants.
- *L'amplada d'una vorera accessible, d'acord amb l'Ordre VIV561 és de 1,8m*  
Aquesta norma, com ja comentarem, es d'aplicació per zones de nova urbanització i no és el cas.

Sincerament penso que no va ser gens normal que un veí (empadronat, contribuent i amb dret a vot) estigues rebent, durant més d' UN any, respostes dilatòries denegant la meua proposta i sense aportar accions per solucionar el problema.

Tornant al redactat de les respostes, per a mi, hi ha 2 respostes on s'intueix l'acceptació d'un risc de seguretat quan l'Ajuntament es responsabilitza dient (respostes a EUDLC180119141126F i QEX1805131001) que s'incrementarà la vigilància en aquesta zona.

Per tant, si hi hagués algun incident directament relacionable amb els riscos esmentats entenc que l'Ajuntament es farà càrrec.

Si realment, des del 09 de Març de 2018, aquest reforç de vigilància s'ha dut a terme (cito paraules del que era el nostre Síndic ... ). *sembla que aquesta mesura és insuficient.*

A més de la senyalització vertical que hi ha estat sempre, també hi ha la senyalització horitzontal (la ratlla groga, actualment força desdibuixada) i la zona de càrrega/descarrega però com es pot veure a l' **Annex III** (mostres gràfiques) aquestes mesures de normativa no han reduït la possibilitat de trobar-hi vehicles.

Al meu parer, la gent no fa cas de les senyalitzacions (vertical i horitzontal) atès que com no és un carrer de pas per a les unitats de la Policia Local confien en no ser multats.

### **Normatives esmentades:**

Decret de la Generalitat núm. **135/1995**, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat

URL: [http://portaljuridic.gencat.cat/ca/pjur\\_ocults/pjur\\_resultats\\_fitxa/?documentId=111610&action=fitxa](http://portaljuridic.gencat.cat/ca/pjur_ocults/pjur_resultats_fitxa/?documentId=111610&action=fitxa)

L'Ordre **VIV 561/2010** dins de la publicació del BOE-A-2010-4057. Publicada l'11 de març de 2010.

URL: <https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2010-4057>

A l' **Annex II** he intentat interpretar, crec que amb bon criteri, les dues normatives.

## **LA PETICIÓ**

La meua petició és ben simple. **Instal·lar pilons a tota la vorera del cr Pla de la Pageda.**

Aquest acció és per a un tema de **seguretat ciutadana** i no pas per evitar accions d'Incivisme.

Com he dit, cas d'haver-hi un vehicle ocupant la vorera és molt fàcil fer-lo servir per saltar a un jardí privatiu i poder anar passant de jardí en jardí fins detectar un punt d'entrada en una vivenda, o en varies.

Si plantejar un risc de tota una Comunitat de veïns no fos prou, a més, obliga als vianants a baixar de la vorera per seguir caminant amb el consegüent risc de ser atropellat i, per a mi, això és molt més important atenent que es fa inviable el pas per a una persona amb mobilitat reduïda.

La demanda es basa en els següents punts:

- No redueix l'amplada actual de vorera si es posen entre l'enllumenat i la calçada (Veure **Annex II**),
- Compleix amb el requeriment del Decret 135/1995,
- Ja està aplicat en altres carrers del poble (p.e., Torrent de la Bomba o Dr. Murillo, veure **Annex II**),
- No té un cost excessiu,
- És un element fix.

Creo que la meua proposta es pot encabir en 4 punts de referència del programa del barri del Centre

- 1.4 Projectes per a la gent gran
- 1.5 Impulsar l'atenció a persones vulnerables
- 2.6 Impulsar el manteniment de voreres
- 3.1 Apostar per mobilitat accessible i inclusiva amb seguretat pels vianants

A més, si no estic errat, compleix amb els 11 requisits detallats per poder fer la proposta.

Lògicament, un cop instal·lats els pilons, s'hauria de repassar i reparar l'estat de la vorera.

Des d'un punt de vista normatiu, a l'ordre VIV 561/2010, crec que com a mínim, hi ha 2 punts que donen empara a demanar que es reperi la vorera (l'Article 4, apartat 1a i l'Article 10, apartat 1)

Per tot el comentat, prego que es prengui en consideració la meva proposta i es procedeixi, el més aviat possible, a **Instal·lar pilons a tota la vorera del cr Pla de la Pagesa.**

## ANNEX I – Les respostes rebudes

**EUDLC180103123552F:** Enviada el 03 de Gener de 2018. Resposta rebuda el 19 de Gener de 2018.

En relació a la vostra comunicació sobre els riscos que presenta el Pla de la Pageda, us informem que no hem rebut el pdf que esmenta amb la documentació gràfica i detall de les incidències. Preguem que l'envii de nou a bustiaciudadana per tal de poder donar resposta el més aviat possible. Salutacions cordials

**EUDLC180119141126F:** Enviada el 19 de Gener de 2018. Resposta rebuda el 09 de Març de 2018.

Senyor, en resposta a la petició que feu de pilones a la vorera del carrer del pla de la Pageda us informem que malauradament no es col·locaran per l'estretor de la vorera. Tanmateix, avisarem a la Policia Local perquè fagi un reforç de la vigilància en aquest punt. Cordialment. El servei de mobilitat.

**EUDLC180309195720F:** Enviada el 09 de Març de 2018. Resposta rebuda el 03 de Maig de 2018.

Benvolgut senyor, en referència a la ubicació de pilones a la vorera, no considerem adient posar-les per diverses raons. En primer lloc, perquè l'estacionament sobre la vorera està totalment prohibit pel reglament de circulació i, en aquest sentit, no veiem convenient omplir els carrers amb pilones per impedir que hi hagi casos d'indisciplina viària. En segon lloc, en referència a la normativa que esmenteu, preval la Orden VIV 561/2010. L'itinerari, que és estret, amb la instal·lació de pilones s'hi afegeixen obstacles i molèsties per als vianants. Cordialment, Servei de Mobilitat.

**EUDLC180504234418F:** Enviada el 04 de Maig de 2018. Resposta rebuda el 07 de Setembre de 2018.

Senyor, en referència amb la vostra consulta us informem que l'amplada d'una vorera accessible, d'acord amb l'orden VIV561, és de 1,8m. 0,9m és una amplada que la fa practicable però per una cadira de rodes, per exemple, només s'hi podria moure en línia recta i no podria girar. Cordialment. El servei de mobilitat.

**QEX1805131001:** Resposta rebuda el 25 de Setembre de 2018.

Es procedeix a passar nota a un responsable de la Policia Local, per tal d'incrementar, en la mesura que sigui possible, la vigilància en aquesta zona, amb la finalitat de controlar l'estacionament incorrecte de vehicles.

**QEX1811290001:** Resposta rebuda el 20 de Desembre de 2018.

Atès que ja es va rebre amb anterioritat queixa pel mateix motiu, es realitza servei planificat de prevenció i control d'estacionaments de vehicles, si bé aquest servei, es realitza de forma esporàdica, fet que pot motivar l'estacionament indegut de vehicles en aquesta via.

## ANNEX II – Les normatives i la seva aplicació

A les diferents reclamacions enviades i respostes rebudes es fa referència a dues normatives.

### ORDRE VIV561

*Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.*

Accessible al següent enllaç:

<https://www.boe.es/eli/es/o/2010/02/01/viv561>

#### Aspectes importants:

##### Disposición final segunda. Entrada en vigor.

Esta Orden Ministerial entra en vigor al día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 1 de febrero de 2010.–La Ministra de Vivienda, Beatriz Corredor Sierra.

##### Disposición transitoria. Régimen de aplicación.

1. El Documento Técnico aprobado por esta Orden no será de aplicación obligatoria a los espacios públicos urbanizados nuevos, cuyos planes y proyectos sean aprobados definitivamente durante el transcurso de los seis primeros meses posteriores a su entrada en vigor.

2. En relación con los espacios públicos urbanizados ya existentes a la entrada en vigor de esta Orden, los contenidos del Documento técnico serán de aplicación a partir del 1 de enero del año 2019, en aquellos que sean susceptibles de ajustes razonables, mediante las modificaciones y adaptaciones que sean necesarias y adecuadas y que no impongan una carga desproporcionada o indebida.

##### Artículo 5. Condiciones generales del itinerario peatonal accesible.

1. Son itinerarios peatonales accesibles aquellos que garantizan el uso no discriminatorio y la circulación de forma autónoma y continua de todas las personas. Siempre que exista más de un itinerario posible entre dos puntos, y en la eventualidad de que todos no puedan ser accesibles, se habilitarán las medidas necesarias para que el recorrido del itinerario peatonal accesible no resulte en ningún caso discriminatorio, ni por su longitud, ni por transcurrir fuera de las áreas de mayor afluencia de personas.

2. Todo itinerario peatonal accesible deberá cumplir los siguientes requisitos:

a) Discurrirá siempre de manera colindante o adyacente a la línea de fachada o elemento horizontal que materialice físicamente el límite edificado a nivel del suelo.

b) En todo su desarrollo poseerá una anchura libre de paso no inferior a 1,80 m, que garantice el giro, cruce y cambio de dirección de las personas independientemente de sus características o modo de desplazamiento.

##### Artículo 10. Condiciones generales de los elementos de urbanización.

1. Se consideran elementos comunes de urbanización las piezas, partes y objetos reconocibles individualmente que componen el espacio público urbanizado de uso peatonal, tales como pavimentación, saneamiento, alcantarillado, distribución de energía eléctrica, gas, redes de telecomunicaciones, abastecimiento y distribución de aguas, alumbrado público, jardinería, y todas aquellas que materialicen las previsiones de los instrumentos de ordenación urbanística. Los elementos de urbanización vinculados al cruce entre itinerarios peatonales e itinerarios vehiculares se desarrollan en el capítulo VI.

2. El diseño, colocación y mantenimiento de los elementos de urbanización que deban ubicarse en áreas de uso peatonal garantizarán la seguridad, la accesibilidad, la autonomía y la no discriminación de todas las personas. No presentarán cejas, ondulaciones, huecos, salientes, ni ángulos vivos que puedan provocar el tropiezo de las personas, ni superficies que puedan producir deslumbramientos.

3. Los elementos de urbanización nunca invadirán el ámbito libre de paso de un itinerario peatonal accesible.

##### Artículo 29. Bolardos.

Los bolardos instalados en las áreas de uso peatonal tendrán una altura situada entre 0,75 y 0,90 m, un ancho o diámetro mínimo de 10 cm y un diseño redondeado y sin aristas. Serán de un color que contraste con el pavimento en toda la pieza o, como mínimo en su tramo superior, asegurando su visibilidad en horas nocturnas. Se ubicarán de forma alineada, y en ningún caso invadirán el itinerario peatonal accesible ni reducirán su anchura en los cruces u otros puntos del recorrido.

#### Interpretació.

Tal i com s'ha requerit, posar pilons entre enllumenat i calçada està d'acord amb l'Article 10.3 i l'Article 29.

Però aquesta normativa **no és d'aplicació** al carrer del Pla de la Pagesa segons es pot interpretar a la *Disposición transitoria. Régimen de aplicación*:

- Apartat 1. Aquesta zona ja estava urbanitzada quan va entrar en vigor aquesta Ordre,
- Apartat 2. No hi ha possibilitat d'aplicar ajustos raonables.

## DECRET 135/1995

DECRET 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

Accessible al següent enllaç:

[https://portaljuridic.gencat.cat/ca/pjur\\_ocults/pjur\\_resultats\\_fitxa/?documentId=111610&action=fitxa](https://portaljuridic.gencat.cat/ca/pjur_ocults/pjur_resultats_fitxa/?documentId=111610&action=fitxa)

### Aspectes importants:

#### Annex 1

Normes d'accessibilitat urbanística

1.1 Itineraris adaptats.

1.1.1 Itinerari de vianants adaptat.

Un itinerari de vianants es considera adaptat quan compleix els requisits següents:

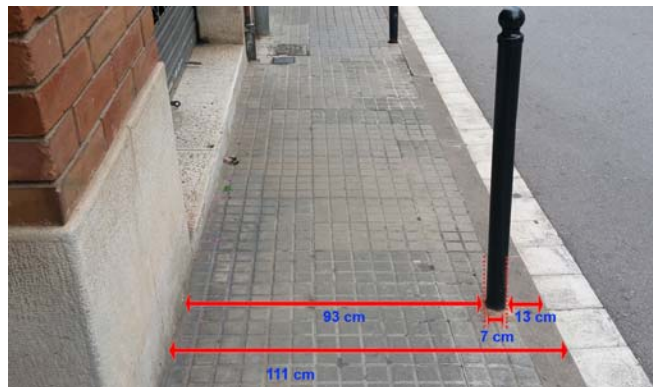
Tenir una amplada lliure mínima de 0,90 m i una alçada lliure d'obstacles de 2,10 m.

### Interpretació.

En el nostre municipi, urbanitzat des de fa molts anys i on hi ha moltes voreres estretes, no es lògic pensar que s'ha aplicat o es pot aplicar l'ordre VIV561 de 2010, tot i que s'apliqui a les noves zones urbanitzables o a les modificacions de les existents; per tant, sembla coherent que per a les zones ja urbanitzades (com és el cas del carrer del Pla de la Pageda) s'apliqui el decret 135/1995.

A més, ja hi ha antecedents al nostre municipi.

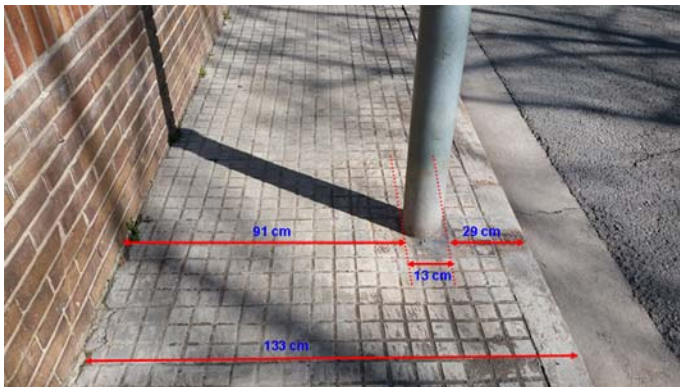
Ja tenim carrers on s'han instal·lat pilons en voreres estretes sense reduir els 90 cm d'amplada pràctica de pas pels vianants. Concretament, i a mode d'exemple, cr. del Torrent de la Bomba o cr. del **Doctor Murillo**



**Ubicació:** Carrer del Doctor Murillo des del núm 8 fins la cruïlla de Rambla de Can Mora

Amplada vorera: 111 cm.  
Diàmetre piló: 7 cm. (instal·lat a prop de calçada)  
Amplada lliure: 93 cm.

És a dir, si es segueix aplicant el criteri del Decret 135/1995 al carrer **Pla de la Pageda** i es posen els pilons entre l'enllumenat i la calçada no es redueix l'amplada real actual de pas com es mostra a la següent imatge:



Es pot veure que:

- L'amplada de la vorera és de 133 cm.
- L'amplada útil de pas és de 91 cm,
- El diàmetre de l'enllumenat és de 13 cm,
- El diàmetre estimat d'un piló és de 7 cm, és a dir, tot i estar alineats amb els punts de llum no reduïrien l'espai útil,
- A més, si els pilons es posen el més a prop possible de la calçada, per ells mateixos, deixaran una amplada lliure superior a la existent degut a l'enllumenat.



## ANNEX III – Mostres gràfiques

Algunes consideracions a les fotografies que segueixen:

- Les fotografies estan manipulades per retirar logos i matrícules,
- Arran d'un comentari d'un regidor de l'Ajuntament, des de l'estiu de l'any 2.019, a més de fer la fotografia truco a la Policia Local per informar,
- Des de fa aproximadament més d'un any, i per un tema estrictament personal, no passo sovint per aquest carrer; amb això vull dir que si hi ha menys fotografies no vol dir que la gent sigui més cívica.

16.NOV.2017 (DJ) 10:36:34



*jj 3 vehicles !!*

21.NOV.2017 (DM) 10:36:47



22.NOV.2017 (DC) 18:14:52



23.NOV.2017 (DJ) 10:48:54



24.NOV.2017 (DV) 13:43:04



28.NOV.2017 (DM) 12:06:34



28.NOV.2017 (DM) 12:32:27



28.NOV.2017 (DM) 12:33:52



29.NOV.2017 (DC) 11:21:04



30.NOV.2017 (DJ) 10:06:11



30.NOV.2017 (DJ) 10:07:06



30.NOV.2017 (DJ) 10:07:29



3.DES.2017 (DG) 15:51:10



5.DES.2017 (DM) 10:50:15



5.DES.2017 (DM) 10:50:36



*jj 2 vehicles !!*

13.DES.2017 (DC) 13:02:58



14.DES.2017 (DJ) 12:42:59



14.DES.2017 (DJ) 19:03:35



14.DES.2017 (DJ) 19:04:03



15.DES.2017 (DV) 13:50:31



15.DES.2017 (DV) 20:02:38



15.DES.2017 (DV) 20:05:21



18.DES.2017 (DL) 10:47:21



19.DES.2017 (DM) 10:47:39



### Un parell de fotografies prou explicites

4.DES.2017 (DL) 17:19:25



Aquesta fotografia demostra de manera fefaent que és del tot viable utilitzar un vehicle per entrar a una de les cases de la comunitat.

Un cop triat el jardí, resulta extremadament fàcil anar passant de casa en casa.

26.DES.2017 (St Esteve) 12:24:15



Aquesta fotografia, i no es la única, demostra que és més fàcil i ràpid ocupar la vorera que fer alguna maniobra per deixar el vehicle amb algun dels llocs que es veuen lliures i on està permès aparcar.



13.SEP.2018 (DJ) 12:14:16



14.SEP.2018 (DV) 08:59:19



14.SEP.2018 (DV) 11:16:48



27.SEP.2018 (DJ) 19:48:18



04.OCT.2018 (DJ) 12:21:25



04.OCT.2018 (DJ) 16:29:51



05.OCT.2018 (DV) 12:31:04



05.OCT.2018 (DV) 12:33:46



18.OCT.2018 (DJ) 16:23:23



22.OCT.2018 (DL) 15:20:43



30.OCT.2018 (DM) 10:41:20



08.NOV.2018 (DJ) 11:12:35



12.NOV.2018 (DL) 13:29:14



16.NOV.2018 (DV) 10:09:10



21.NOV.2018 (DC) 11:15:57



26.NOV.2018 (DL) 14:08:55



26.NOV.2018 (DL) 15:50:58



26.NOV.2018 (DL) 15:52:05



Hi havia 2 vehicles



28.NOV.2018 (DC) 13:11:52



28.NOV.2018 (DC) 16:26:15



Estacionat damunt de la vorera durant més de 3 hores.

Es fa difícil creure que s'ha incrementat la vigilància policial.

29.NOV.2018 (DJ) 10:51:21



29.NOV.2018 (DJ) 14:29:00 (d'un veí)



04.DES.2018 (DM) 11:26:08

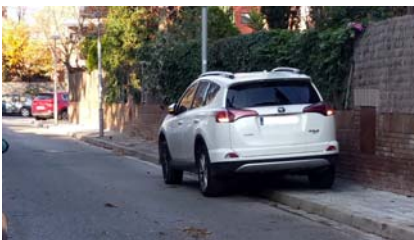


04.DES.2018 (DM) 12:05:28



*Amb l'escala .. perfecte per entrar!*

07.DES.2018 (DV) 10:35:42



07.DES.2018 (DV) 14:29:00 (d'un veí)



**Dient ..Casi me atropellan. Venia un coche en la curva.**

13.DES.2018 (DJ) 11:33:33



*Aquest cop .. DOS !!*

14.DES.2018 (DV) 16:38:13



15.DES.2018 (DS) 18:50:23



17.DES.2018 (DL) 10:22:02



17.DES.2018 (DL) 13:04:23



*Amb l'escala .. perfecte per entrar!*

17.DES.2018 (DL) 15:20:15



19.DES.2018 (DC) 13:26:23





20.DES.2018 (DJ) 17:05:40



24.DES.2018 (DL) 13:56:44



*jj Amb l'escala fa de mal pensar !!*

24.DES.2018 (DL) 23:08:39



24.DES.2018 (DL) 23:08:59



UN .. més 4 son **CINQ !!**

*No hi ha mostra gràfica però és de suposar, en aquesta data i hora, l'assistència a un sopar i, per tant, una estada de varies hores.*

26.DES.2018 (DC) 17:53:00



26.DES.2018 (DC) 17:53:00



D'un veí:

*Es veu UN i al darrera el **SEGON***

*No hi ha mostra gràfica però és de suposar, en aquesta data i hora, l'assistència a un dinar i, per tant, una estada de varies hores.*

29.DES.2018 (DS) 15:33:11



02.GEN.2019 (DC) 12:30:46



03.GEN.2019 (DJ) 11:29:39



03.GEN.2019 (DJ) 16:23:43



07.GEN.2019 (DL) 09:48:47



07.GEN.2019 (DL) 12:23:55



10.GEN.2019 (DJ) 13:31:20



D'un veí:

*Dient ... O sea, que se puede aparcar entonces. Impresentable.*

*Altre pensament: Com està assumit que es deixen vehicles, cal posar senyals temporals.*

**Però l' efecte és NUL !!**

10.GEN.2019 (DJ) 14:04:00



18.FEB.2019 (DL) 15:24:09



Ja tenim la línia groga però ...

20.FEB.2019 (DC) 11:04:01



no és prou ni tenint espai lliure !!

21.FEB.2019 (DJ) 17:33:06



22.FEB.2019 (DV) 12:13:29



Aquest cop DOS !!

22.FEB.2019 (DV) 13:25:30



25.FEB.2019 (DL) 13:40:13



El mateix vehicle del divendres ...

25.FEB.2019 (DL) 15:21:53



.. continua després d' 1:40 hr ...

26.FEB.2019 (DM) 10:53:08



... i hi torna el dimarts ...

26.FEB.2019 (DM) 15:34:14



... i també després de 4:30 hr !!

27.FEB.2019 (DC) 15:19:36



27.FEB.2019 (DC) 15:21:31



27.FEB.2019 (DC) 16:33:27





20.MAI.2019 (DL) 09:20:57



El dilluns, 20 de Maig de 2019, es va delimitar la zona de Càrrega/Descàrrega.  
Al voltant de les 12:00 ja estava operativa.

Durant l'estona de feina, el vehicle de l'Ajuntament va estar donant exemple d'estacionament !!

Durant les següents 24 hores (aprox):

20.MAI.2019 (DL) 15:53:13



Turisme o Comercial ?

21.MAI.2019 (DM) 12:11:25



Turisme

21.MAI.2019 (DM) 13:14:31



Comercial

06.JUN.2019 (DJ) 11:50:02



13.JUN.2019 (DJ) 11:32:31



¿ com ha entrat ?

13.JUN.2019 (DJ) 11:33:40



i no serà per lloc !!!

05.JUL.2019 (DV) 14:10:44



12.JUL.2019 (DV) 11:24:33



18.JUL.2019 (DJ) 13:34:50



25.JUL.2019 (DJ) 11:40:49





Més exemples, però aquestes **amb avís telefònic a la Policia Local** (aprox. 1 min després de la foto):

26.JUL.2019 (DV) 11:48:01



29.JUL.2019 (DL) 16:23:05



30.JUL.2019 (DM) 11:38:03



02.AGO.2019 (DV) 11:38:03

>>>>



2 hores llargues i encara hi és ...

02.AGO.2019 (DV) 13:55:00



... haurà passat la Policia Local ??

14.AGO.2019 (DC) 14:28:36



10.SET.2019 (DM) 13:38:49



M'ha fet baixar per pujar ell !!

12.SET.2019 (DJ) 13:04:08



La GU diu: *Passarem a la tarda !*

25.SET.2019 (DC) 10:57:08



26.SET.2019 (DJ) 10:36:24



27.SET.2019 (DV) 11:39:28



Reincident. Hi ha mes fotos aquí

04.OCT.2019 (DV) 11:45:33



15.OCT.2019 (DM) 13:18:02



07.NOV.2019 (DJ) 11:20:45



¡¡ Al davant hi ha espai !!

08.NOV.2019 (DV) 13:44:57





26.NOV.2019 (DM) 11:02:59



09.DES.2019 (DL) 12:26:32



21.DES.2019 (DS) 12:46:50



24.DES.2019 (DM) 22:37:53



ii 6 turismes !!

27.DES.2019 (DV) 11:23:57



Turisme !!!

17.GEN.2020 (DV) 12:06:04



Turisme !!!

20.GEN.2020 (DL) 13:29:31



Turisme !!!

01.FEB.2020 (DS) 13:01:26



En sentit contrari !!!

04.FEB.2020 (DM) 12:38:14



05.FEB.2020 (DC) 12:27:12



08.FEB.2020 (DS) 12:10:04



Turisme !!!

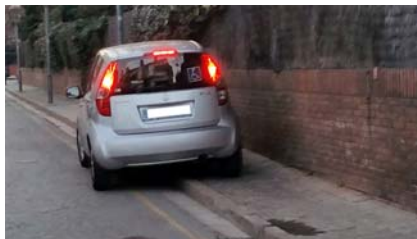
13.FEB.2020 (DJ) 11:53:57



19.FEB.2020 (DC) 15:17:54



19.FEB.2020 (DC) 18:24:08



Turisme just aparcant

05.MAR.2020 (DJ) 09:47:22





Lògicament, amb el confinament no es surt i no es podem oferir imatges però conforme avancem en les fases de desescalada la problemàtica es pot plasmar en fotografies.

12.JUN.2020 (DV) 11:24:59



24.AGO.2020 (DL) 10:13:09



24.AGO.2020 (DL) 12:13:08



2 hores més i .. el 1r segueix !!

07.SET.2020 (DL) 10:44:12



01.OCT.2020 (DJ) 13:13:13



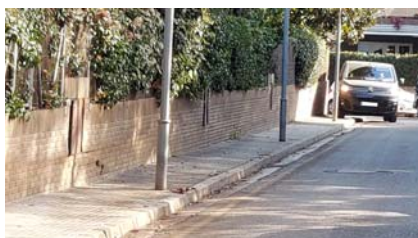
15.OCT.2020 (DJ) 14:02:07



16.OCT.2020 (DV) 13:19:20



17.NOV.2020 (DM) 11:26:16



10.DES.2020 (DJ) 11:14:13



24.DES.2020 (DJ) 13:00:36



17.FEB.2021 (DC) 11:25:43



02.MAR.2021 (DM) 15:48:31



23.MAR.2021 (DM) 09:36:21



06.ABR.2021 (DM) 12:16:30



Impedint neteja !!

14.ABR.2021 (DC) 12:41:31





16.ABR.2021 (DV) 16:07:01



20.MAI.21 (DJ) 16:53:40



07.JUN.2021 (DL) 16:25:36



El telèfon de GU **NO** respon

09.JUN.2021 (DC) 10:34:54



28.JUN.202 (DL) 18:25:19



02.JUL.2021 (DV) 10:32:42



El telèfon de GU **NO** respon

Zona de des/carga buida !!

12.JUL.2021 (DL) 10:13:11



15.JUL.2021 (DJ) 10:55:22



28.AGO.2021 (DS) 11:57:56



Agost, dissabte .. i espais lliures

23.SET.2021 (DJ) 15:45:46



30.SET.2021 (DJ) 10:11:09



05.OCT.2021 (DM) 11:24:30



Passada 1 hr .. encara hi era !!

05.OCT.202 (DM) 12:02:20



11.NOV.2021 (DJ) 12:13:18



18.NOV.2021 (DJ) 12:34:13



Avís anterior: Encara han de venir

22.NOV.2021 (DL) 10:56:30



25.NOV.2021 (DJ) 12:29:12



09.DES.2021 (DJ) 11:39:47





09.DES.2021 (DJ) 12:28:28



17.DES.2021 (DV) 09:35:21



08.FEB.2022 (DM) 12:56:01



16.FEB.2022 (DC) 12:14:46



08.MAR.2022 (DM) 11:06:58



09.MAR.2022 (DC) 10:35:33



21.MAR.2022 (DL) 11:55:51



31.MAR.2022 (DJ) 11:00:55



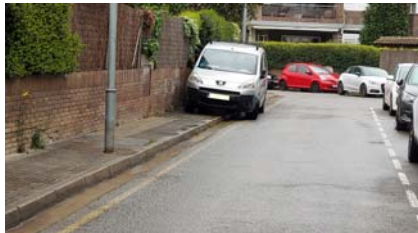
01.ABR.2022 (DV) 11:50:01



13.ANR.2022 (DC) 09:12:16



13.ABR.2022 (DC) 11:34:25



19.ABR.2022 (DM) 13:10:34



Més de 2 hores i sense multa

21.ABR.2022 (DJ) 16:58:08



21.ABR.2022 (DJ) 19:52:20



28.ABR.2022 (DJ) 11:37:29



02.MAI.2022 (DL) 11:09:12



05.MAI.2022 (DJ) 12:18:40



16.MAI.2022 (DL) 17:17:14





24.MAI.2022 (DM) 09:53:44



També a pas vianants anterior

30.JUN.2022 (DJ) 10:20:20



07.JUL.2022 (DJ) 09:13:48



13.JUL.2022 (DC) 10:34:52



21.JUL.2022 (DJ) 11:06:05



29.JUL.2022 (DC) (1r cop) 10:47:09



29.JUL.2022 (DC) (2n cop) 11:11:53



04.AGO.2022 (DJ) 17:16:51



08.SET.2022 (DJ) 09:39:59



09.SET.2022 (DV) 09:18:50



12.SET.2022 (DL) 16:05:02



16.SET.2022 (DV) 15:20:45



21.SET.2022 (DC) 12:58:26



23.SET.2022 (DV) 12:37:15



27.SET.2022 (DM) 09:30:23





27.OCT.2022 (DJ) 12:47:39



14.DES.2022 (DC) 10:12:47



29.DES.2022 (DJ) 11:25:07



04.GEN.2023 (DC) 12:05:48



05.GEN.2023 (DJ) 11:21:32



Reincident del dia 29DES

05.GEN.2023 (DJ) 11:49:15



2a trucada i ara amb un més !!

05.GEN.2023 (DJ) 14:20:37



3r cop que truco avui !!

10.GEN.2023 (DM) 17:01:59



11.GEN.2023 (DC) 11:27:57



12.GEN.2023 (DJ) 11:33:58



Reincident del dia 29DES i 05GEN

13.GEN.2023 (DV) 11:37:45



Reincident del dia 04GEN

13.GEN.2023 (DV) 16:23:12



2n cop d'avui i amb 2 cotxes!

19.GEN.2023 (DJ) 09:59:53



Reincident del dia 13GEN (2a foto)

19.GEN.2023 (DJ) 11:26:38



Reincident, en DJ i lloc, veure 12G

20.GEN.2023 (DV) 17:27:15





23.GEN.2023 (DL) 16:07:27



Hi havia lloc.

26.GEN.2023 >(DJ) 10:33:44



Reincident, en DJ i lloc, veure 19G

I també a les.. 11:29:16



La camioneta amb un cotxe!

09.FEB.2023 (DJ) 12:19:06



11.FEB.2023 (DS) 12:02:34



17.FEB.2023 (DV) 13:13:58



22.FEB.2023 (DC) 12:14:47



23.FEB.2023 (DJ) 09:06:59



01.MAR.2023 (DC) 10:14:33



15.MAR.2023 (DC) 11:11:40



15.ABR.2023 (DS) 11:25:18



12.MAI.2023 (DV) 10:39:30



Fa estona que hi son. Avisa Casa2

23.MAI.2023 (DM) 16:17:59



08.JUN.2023 (DJ) 11:38:38



13.JUN.2023 (DM) 18:54:59



Aquí? I amb cartell de BCN ?

Però si no es pot aparcar !!



13.JUN.2023 (DM) 18:55:26



Posa .. cr Sant Miquel 94 de SBD!

03.JUL.2023 (DL) 17:14:26



24.JUL.2023 (DL) 12:26:35



27.OCT.2023 (DV) 12:24:38



14.DES.2023 (DJ) 09:53:06



05.FEB.2024 (DL) 12:59:44



09.ABR.2024 (DM) 09:27:04



11.ABR.2024 (DJ) 10:39:26



18.ABR.2024 (DJ) 10:45:17



13.JUN.2024 (DJ) 09:20:23



12.SET.2024 (DJ) 11:45:09 >>>



12.SET.2024 (DJ) 13:07:53



Reconeixen que **NO** han passat

08.NOV.2024 (DV) 12:42:25



13.GEN.2025 (DL) 13:25:14



14.GEN.2025 (DM) 17:35:28



---

17.GEN.2025 (DL) 11:28:12

11.FEB.2025 (DM) 10:47:43

20.FEB.2025 (DJ) 13:08:56

