

Integrem l'escola Joan Maragall amb el seu entorn

L'escola Joan Maragall és una escola històrica, inaugurada pel President Francesc Macià el 1932, va ser la primera de Sant Cugat. Amb el pas del temps el poble ha crescut al seu voltant i avui dia està envoltada per dos carrers que porten molt de trànsit de connexió entre barris, els carrers Montseny i Passeig de Sant Magí.

Aquesta proposta d'**integració de l'escola en la trama urbana** busca un efecte doble: **millorar la seguretat dels infants** que es mouen al voltant de l'escola i **també la qualitat de vida dels veïns i veïnes** del barri, convidant al trànsit de pas que esculli carrers amb més capacitat.

En què consisteix

Proposem una mesura de **baix cost** (senyals i pintura), basada en **3 canvis de sentit** (marcats en taronja) i la **limitació del trànsit de pas a dos trams curts dels carrers Montseny i Sant Magí** (marcats en blau), amb l'excepció de vehicles autoritzats com ara bus, bici, ambulàncies, etc:



Com es pot veure, el carrer continua sent **permeable a bicicletes i vehicles autoritzats**, com busos, ambulàncies o el camió de les escombraries. Els cotxes han de desviar-se i fer girs de 90°, la qual cosa redueix la seva velocitat i incentiva itineraris més adequats per creuar Sant Cugat de banda a banda.



Carrer Montseny

Com a conseqüència de la reducció de trànsit, l'escola queda molt més integrada a la trama de vianants, amb un augment de seguretat dels infants.



Precedents

Arreu del món el creixement de les ciutats ha comportat trànsit massa elevat en carrers estrets, on la quantitat i velocitat dels cotxes han posat en risc la seguretat de les persones. Això és especialment greu a zones amb escoles històriques com la nostra.

Una mesura molt habitual ha estat proposar itineraris alternatius pels cotxes, buscant reduir el trànsit de pas a les zones més sensibles.

Això es pot fer sense necessàriament realitzar una zona de vianants total, i amb un cost reduït utilitzant senyalització vertical i horitzontal i mobiliari urbà, com en aquest exemple de barri de trànsit reduït a London Fields:



Problemes amb la situació actual

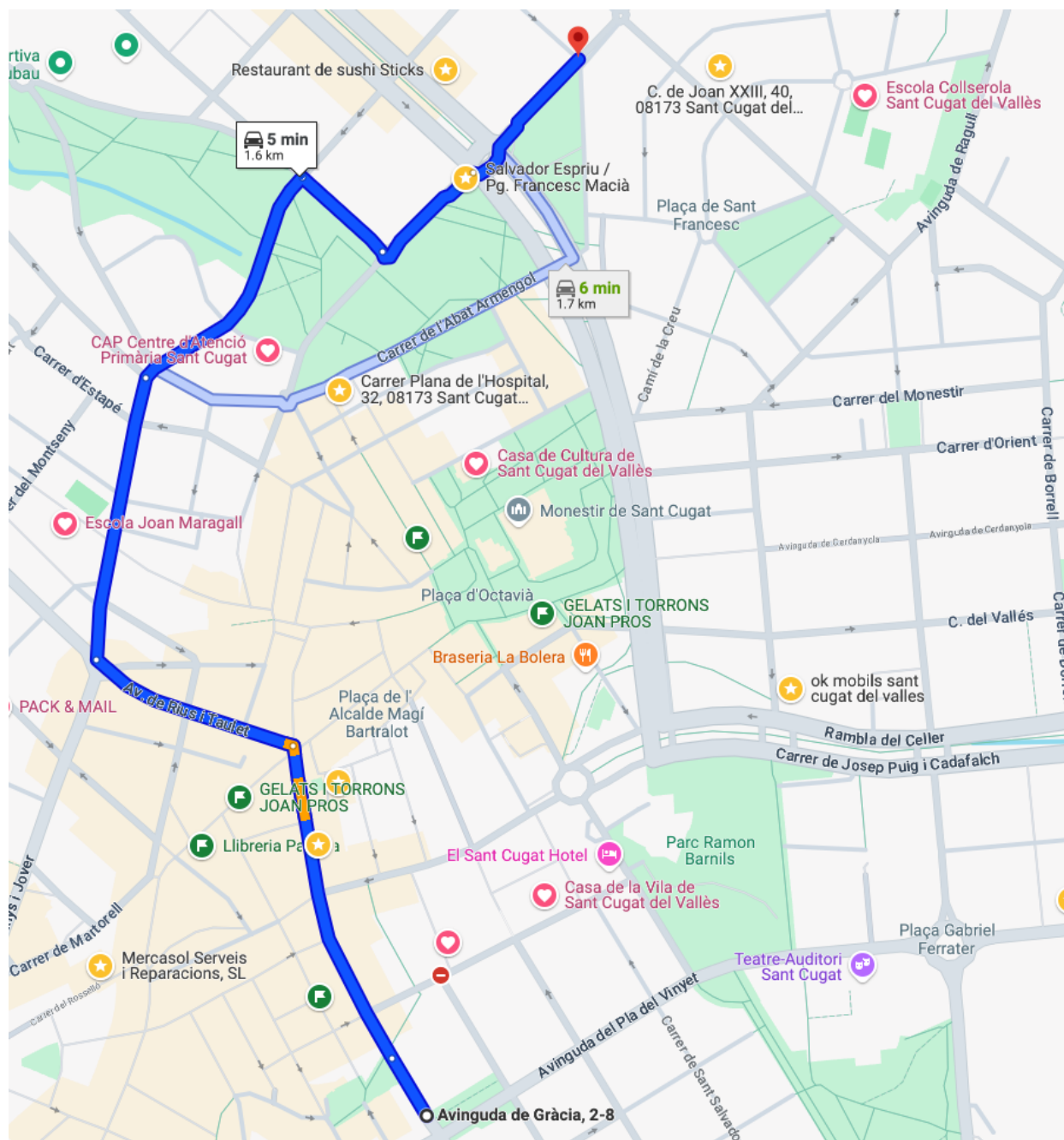
Passeig de Sant Magí



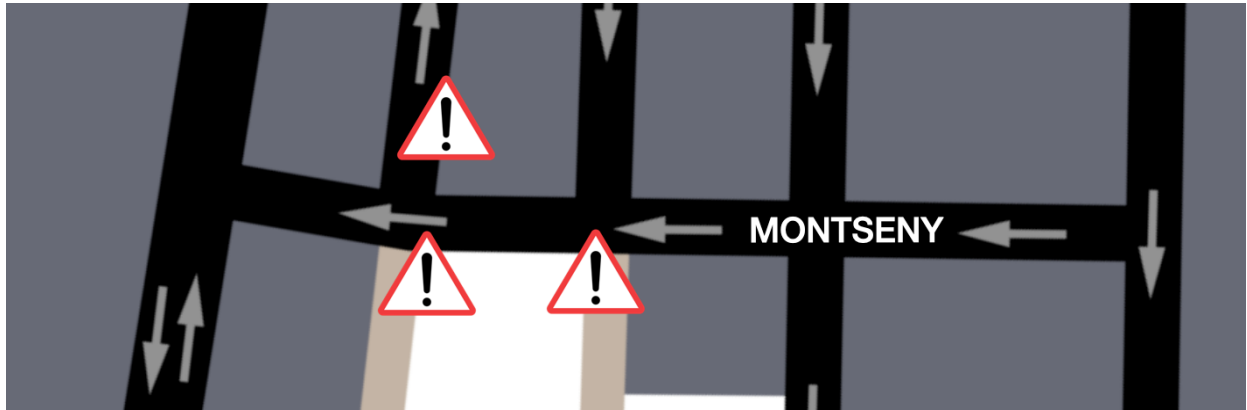
Actualment, el Passeig Sant Magí suporta **trànsit intens de vehicles que no tenen origen o destí als voltants del carrer**. Aquest trànsit genera conflictes amb l'accés a l'escola, **als tres passos de vianants** que el travessen.

Fins i tot podem veure com Google Maps recomana circular a prop de l'escola per

a un trajecte que hauria de prendre carrers més amples i adaptats, com l'Avinguda del Pla del Vinyet i el Pg. de Francesc Macià:



Carrer Montseny



El carrer Montseny és estret però sense girs, cosa que fa que sovint les **velocitats siguin massa altes**. Hi ha **voreres estretes** i **cantonades amb poca visibilitat** en què els infants poden aparèixer sense que els cotxes tinguin temps de frenar. L'acumulació de cotxes durant les hores d'arribada i recollida genera situacions d'**aparcament irregular i perillositat**.

Un gir de 90° ajudaria a reduir efectivament la velocitat, i un traçat no tan directe reduiria l'atractiu d'aquest carrer per al trànsit de pas.

Com en el cas anterior, l'itinerari recomanat a Google Maps per creuar Sant Cugat és precisament per l'escola (C/ Montseny), en comptes de carrers més ben adaptats amb menys risc per als infants. Fer aquesta ruta més sinuosa en aquesta zona contribuiria a canviar-ho.

