



PROCÉS PARTICIPATIU DE LA FLORESTA MOBILITAT i 2a FASE DEL PLA DE MILLORA

carrers
voreres
aparcaments
sentits de circulació



Tornem a caminar per la floresta!



PROCÉS PARTICIPATIU

la mobilitat i la 2a Fase del Pla de Millora de la Floresta

TORNEM A CAMINAR PER LA FLORESTA

El Pla de Millora de la Floresta, iniciat el 2014, ha portat un conjunt de millores al barri que s'han vist concretades en la pavimentació de 41 carrers, amb una inversió municipal de **2.490.000€**.

En aquests moments, s'engega la **2a fase del Pla**, que es centra en la pavimentació de passatges, escales i altres punts clau de barri. Alhora, també s'està treballant en la rehabilitació de dues places.

Totes aquestes millores ens fan repensar l'organització de l'espai públic i dels principals carrers de la Floresta amb l'objectiu d'aconseguir un **barri més amable i segur per als vianants i les bicicletes**, i que faciliti l'ús del transport públic.

Parlem de pacificació del trànsit, voreres, sentits de circulació, aparcaments...



PROCÉS PARTICIPATIU “Tornem a caminar per la Floresta”

FASES DEL PROCÉS

1 Diagnosi:

El procés participatiu preveu una fase de diagnosi per conèixer i concretar la situació actual de la mobilitat a la Floresta. Això es farà a través d'un plànol col·lectiu, un qüestionari i dues sessions de treball.

2 Propostes:

Realitzada la diagnosi, es faran dues sessions de propostes que ens permetin establir els criteris de mobilitat i prioritzar les actuacions a realitzar.

RESULTAT DEL PROCÉS

El resultat del procés serà un document de criteris i actuacions a realitzar per aconseguir una mobilitat segura, integradora i sostenible a la Floresta.



PROCÉS PARTICIPATIU “Tornem a caminar per la Floresta”

CALENDARI DE SESSIONS

- **Presentació del procés de participació**
Dissabte 6 de maig de 10 a 14 h al Centre Social i Sanitari
La mobilitat a la Floresta: Conferència sobre el marc normatiu, estudis realitzats i inici de treball amb el plànol col·lectiu i els qüestionaris (fins al 24 de maig).
- **Sessió a peu de carrer**
Dimecres 17 de maig a les 18 h a la plaça Miquel Ros
Estudi sobre el terreny d'alguns dels principals punts ubicats en el plànol.
- **Taller de diagnosi**
Dissabte 27 de maig de 10 a 13 h Centre Social i Sanitari
Diagnosi participativa de la situació actual de la mobilitat.
- **Taller de propostes de millora de la mobilitat**
Dijous 8 de juny de 19 a 21h al Centre Social i Sanitari
Elaboració de propostes per a la millora de la mobilitat.
- **Taller de propostes d'actuació**
Dijous 6 de juliol de 19 a 21 h al Centre Social i Sanitari
Priorització d'actuacions per a la 2a fase del Pla de Millora.
- **Presentació final del document de propostes i posterior aprovació al consell de barri**



PROCÉS PARTICIPATIU “Tornem a caminar per la Floresta”

Procés participatiu de la Floresta

#mobilitatfloresta · Mobilitat i 2a fase del Pla de Millora

Fase 2 de 4

DIAGNOSI DE LA MOBILITAT A LA FLORESTA

06-05-2017 - 28-05-2017

Veure les fases

EL PROCÉS
 TROBADES I SESSIONS DE TREBALL
 QÜESTIONARI
 PLÀNOL COL·LECTIU

El Pla de Millora de la Floresta, iniciat el 2014, ha portat un conjunt de millores al barri que s'han vist concretaes en la pavimentació de 41 carrers, amb una inversió municipal de **2.490.000 Euros**.

En aquests moments s'engega la **2a fase del Pla**, que es centra en la pavimentació de passatges, escales i altres punts clau del barri. Alhora, també s'està treballant en la rehabilitació de dues places.

Totes aquestes millores ens fan repensar l'organització de l'espai públic i dels principals carrers de la Floresta amb l'objectiu d'aconseguir un barri més amable i segur per als vianants i les bicicletes, i que faciliti l'ús del transport públic.

Parlem de pacificació del trànsit, voreres, sentits de circulació, aparcaments...

ÀMBIT	La Floresta
DATA DE FINALITZACIÓ	30 de Setembre de 2017
GRUP PROMOTOR	Ajuntament de Sant Cugat - Consell de Barri de La Floresta
ÀREES MUNICIPALS	Participació Ciutadana
A QUI VA DIRIGIT?	El procés participatiu s'adreça a tots els veïns i veïnes del barri de La Floresta.

Documentació i seguiment del procés a: **Decidim.santcugat.cat**



TALLER DIAGNOSI “Tornem a caminar per la Floresta”

Ordre del dia de la sessió

- Presentació dels resultats de la diagnosi
 - Qüestionari
 - Plànol col·lectiu
 - Sessió a peu de carrer
- Treball de conclusions de diagnosi, criteris i propostes de millora



TALLER DIAGNOSI “Tornem a caminar per la Floresta”

Treball de la sessió

- Conclusions generals i aspectes clau de la diagnosi
- Possibles solucions per a millorar les problemàtiques detectades i aspectes a potenciar
- Com t’imagines la Floresta del futur per als vianants / vehicles/ transport públic/ bicicletes?
Principis i criteris que cal implantar
- Carrers d’actuació prioritària

PRESENTACIÓ DELS RESULTATS DE LA PRIMERA FASE DE DIAGNOSI

DIAGNOSI: QUÈ S'HA FET FINS ARA?

- **Plànol col·lectiu** fet pels veïns i veïnes de la Floresta on s'han ubicat les problemàtiques concretes que trobem a l'espai públic, en particular en els quatre criteris: vianants, vehicles, ciclistes, transport públic.
- **Sessió a peu de carrer** on els veïns i veïnes han ubicat, reconegut i descrit l'entorn i els punts detectats de la Floresta, d'una forma directa i empírica. S'han detectat aquells punts problemàtics de la mobilitat a la Floresta dels quatre criteris establerts.
- Elaboració del **qüestionari** sobre hàbits de mobilitat de la Floresta (de manera individual)

PLÀNOL COL·LECTIU

Primer taller de diagnosi durant la jornada de presentació del procés on els veïns i veïnes presents van començar a identificar les problemàtiques en els quatre criteris



PLÀNOL COL·LECTIU



- Aportacions al plànol dels veïns i veïnes que van passar pel Centre Socio-Sanitari durant la setmana

PLÀNOL COL·LECTIU PER LA SESSIÓ DE CARRER



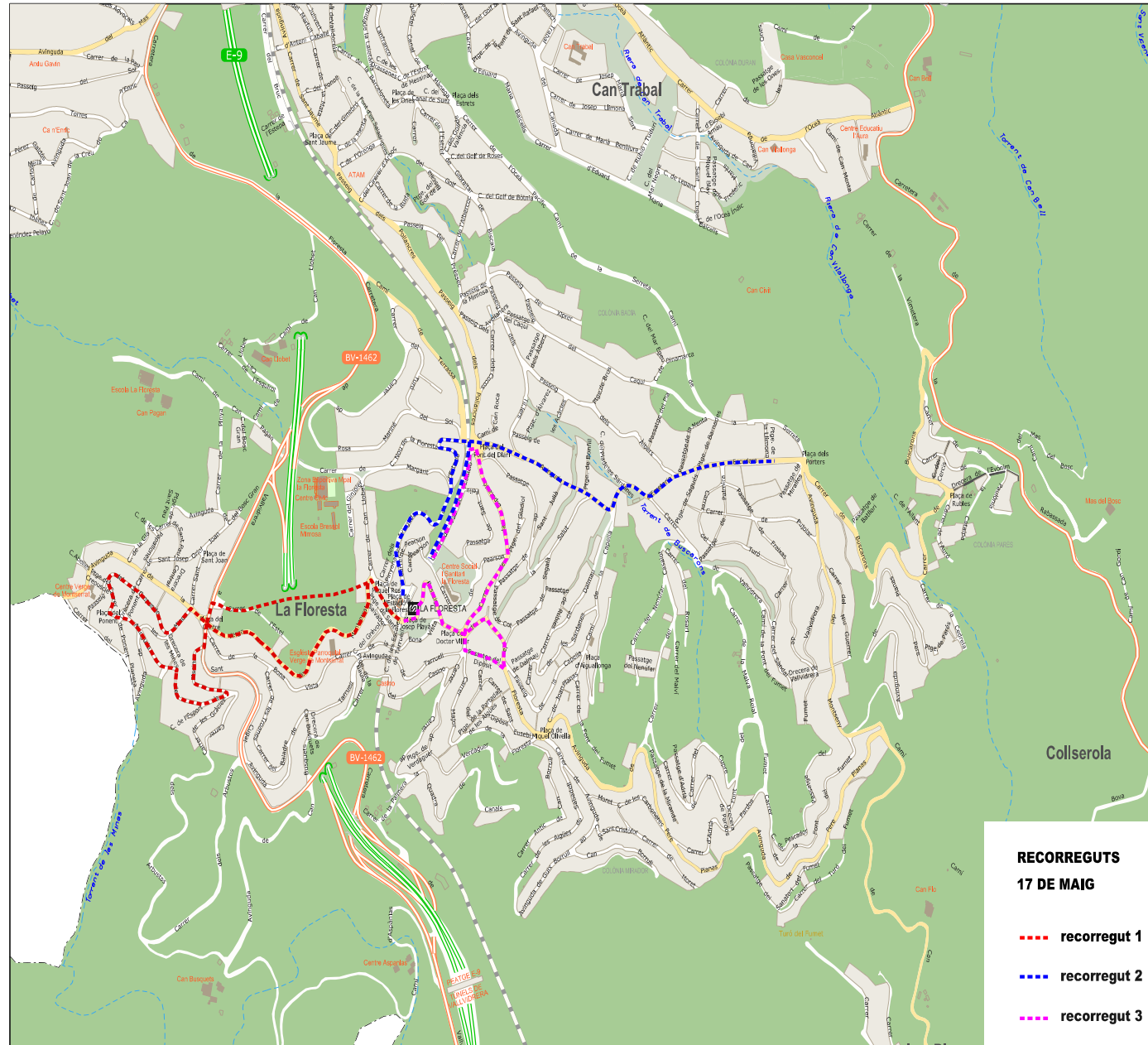
Plànol consolidat amb les aportacions dels veïns i veïnes:

- Durant la sessió de presentació
- Dels que han passat pel Centre Socio-Sanitari
- Mitjançant correu electrònic

SESSIÓ A PEU DE CARRER

A partir de les aportacions fetes al mapa es van identificar tres rutes per fer la sessió a peu de carrer:

- Ruta Av. Verge de Montserrat / Pl. Del Centre
- Ruta Pg. De la Floresta / C/ Diputació
- Ruta Av. Estació / Emeterio Escudero



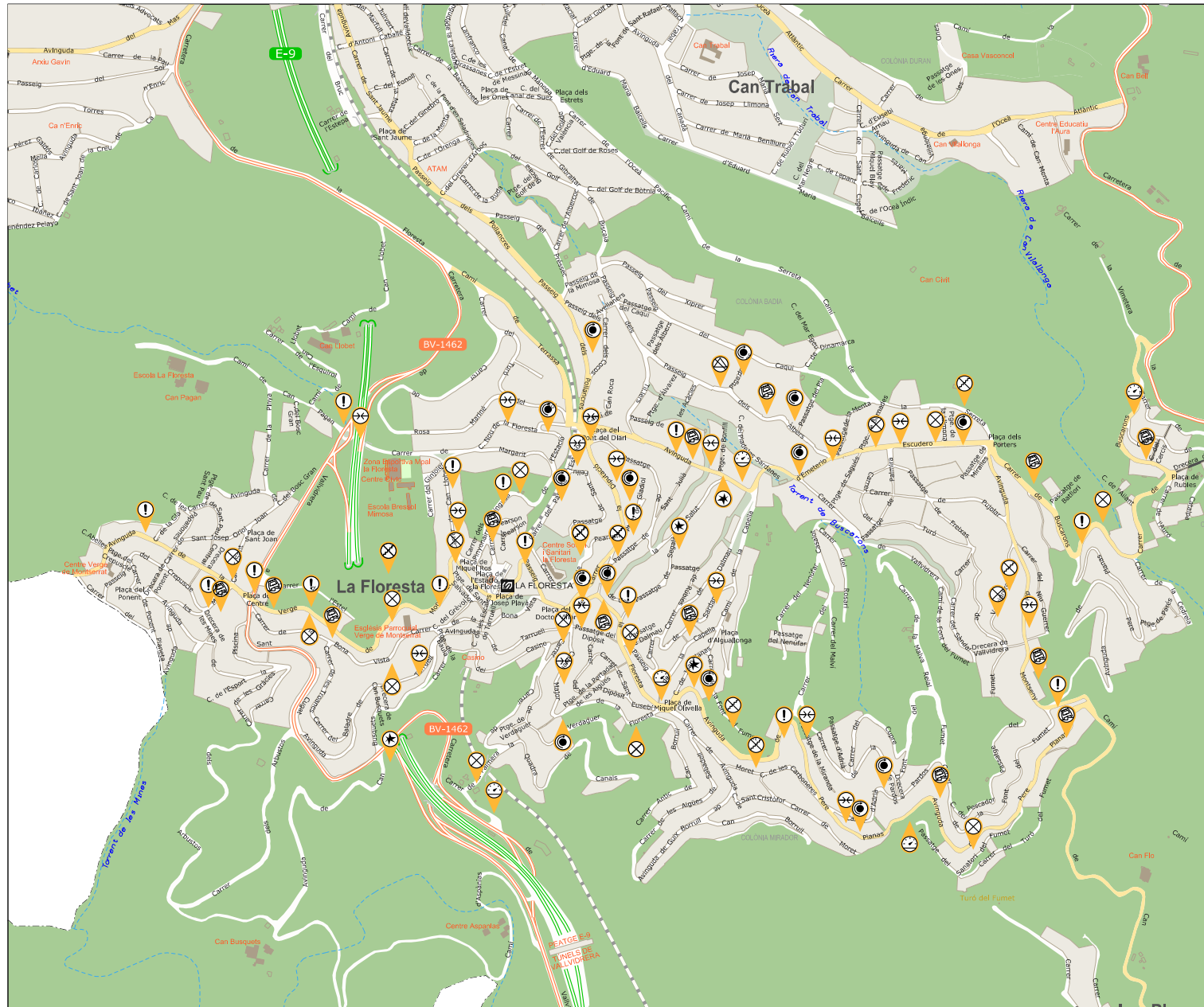
RESULTATS

PLÀNOL COL·LECTIU I SESSIÓ PEU DE CARRER

- Les principals dificultats identificades durant aquestes sessions han estat aquelles relacionades amb els vianants seguit de les problemàtiques relacionades amb els vehicles. No obstant també s'han mencionat algunes dificultats del transport públic i els ciclistes.
- Les vies principals són aquelles que generen més problemes a l'hora de mobilitzar-se dins la Floresta.

PLÀNOL COL·LECTIU DEFINITIU

DIFICULTATS VIANANTS



- VIANANTS**
- aparcament a la vorera**
 - obstacle pel vianant**
 - vorera insuficient**
 - falta vorera**
 - problema d'accessibilitat**
 - punt en mal estat**
 - velocitat excessiva**
 - punt perillós**

VIANANTS

Principals carrers on es concentren més dificultats

Carrer Diputació
Av. Verge de Montserrat
Carrer Passeig de l'Estació
Passeig de la Floresta
Av. Pere Planas
AV. Emeterio Escudero

Número d'incidències identificades

Accessibilitat 15
Aparcament 11
Falta vorera 27
Vorera insuficient 12
Mal estat 7
Obstacles 21
Punts perillosos 14
Senyalització 4
Velocitat 6
TOTAL 117

VIANANTS

- S'han identificat dificultats per poder caminar degut als problemes amb les voreres:
 - Voreres inexistentes
 - Pals elèctrics, senyals, contenidors, etc. que impedeixen el pas
 - Vegetació dels jardins privats que envaeixen la vorera
 - Mal estat
 - Cotxes aparcats
 - Construccions privades damunt les voreres



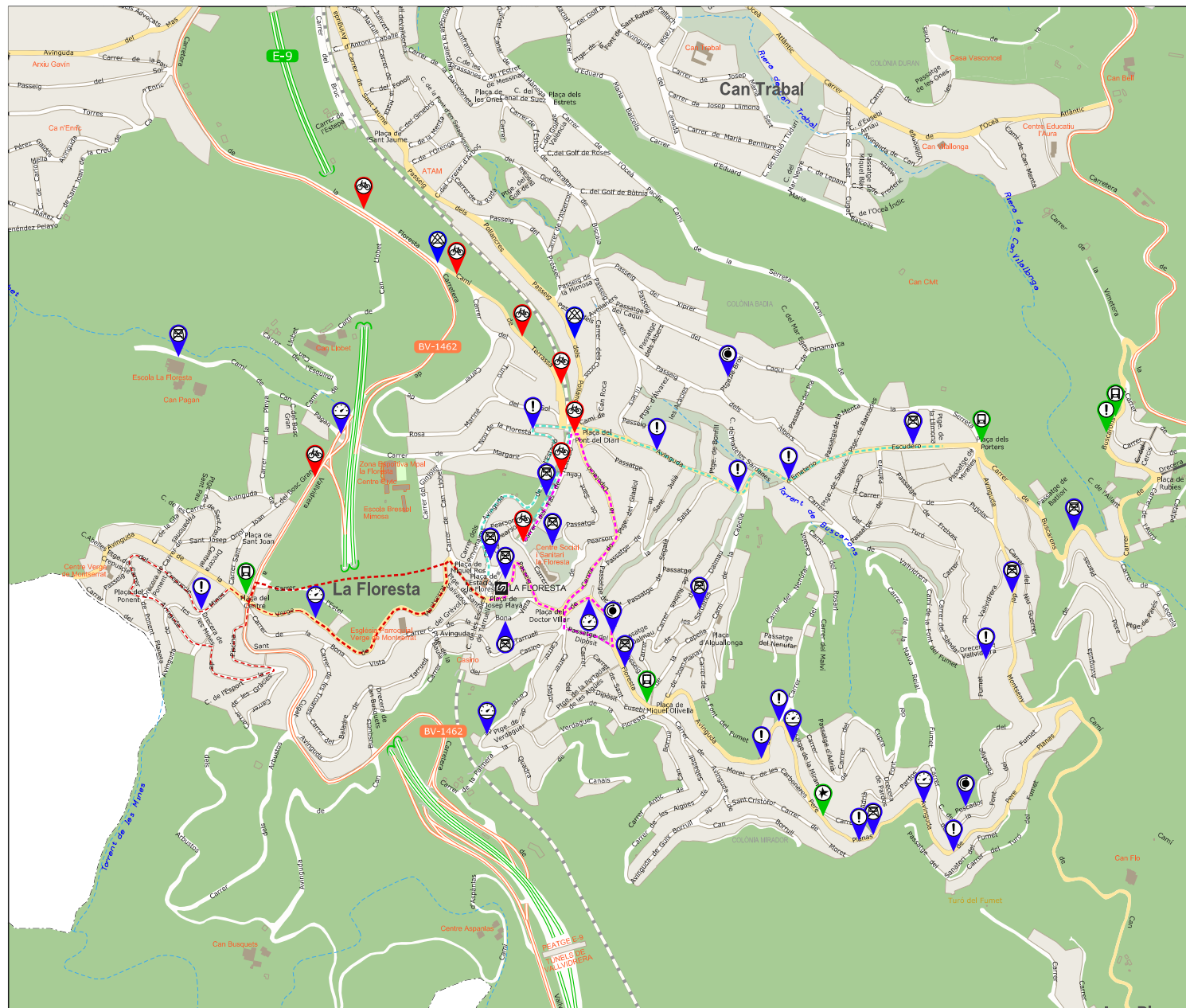
VIANANTS

- Inseguretat dels vianants a l'hora de mobilitzar-se:
 - Corbes perilloses
 - Carrers de plataforma única de doble sentit
 - Velocitat dels vehicles
- Mal estat d'algunes escales (falta de manteniment)



PLÀNOL COL·LECTIU DEFINITIU

DIFICULTATS VEHICLES CICLISTES TRANSPORT PÚBLIC



- VEHICLES**
 - excés velocitat
 - punt perillós
 - obstacle
 - falta senyalització
 - mal estat
 - falta aparcament
- TRANSPORT PÚBLIC**
 - falta parada
 - punt perillós
 - mal estat
- BICICLETES**
 - carril bici
 - falta aparcament

VEHICLES, CICLISTES, TRANSPORT PÚBLIC

Principals carrers on es concentren més dificultats

Av. Emeterio Escudero
Carrer del Pas de l'Estació
Passeig de la Floresta
Av. Pere Planas
Camí de Terrassa
Carrer Buscarons
Av. de l'Estació

VEHICLES, CICLISTES, TRANSPORT PÚBLIC

Número d'incidències identificades

VEHICLES

Aparcament 14
Mal estat 2
Obstacles 4
Punts perillosos 11
Senyalització 4
Velocitat 13
TOTAL 48

TRANSPORT PÚBLIC

Mal estat 3
Punts perillosos 1
Falta Parada 6
TOTAL 10

CICLISTES

Falta carril 8
Falta aparcament 1
TOTAL 9

VEHICLES

- Tràfic i nusos de circulació a diferents punts de la Floresta
- Cruïlles perilloses
- Corbes perilloses
- Falta de visibilitat en alguns trams
- Mala senyalització en alguns punts
- Dificultats d'aparcament especialment a la zona de l'estació



TRANSPORT PÚBLIC

- Falta de marquesines
- Poca freqüència de pas per comunicar amb Sant Cugat
- La majoria de busos no estan en condicions i els seus usuaris principals són gent gran.
- Algunes parades estan ubicades a trams sense sentit
- Dificultats de circulació en zones transitades i amb masses cotxes aparcats



CICLISTES

- Perillositat per circulació en moltes vies principals:
 - Corbes
 - Velocitat dels cotxes
 - Mala senyalització
- Falta d'espai d'aparcament de bicicletes en punts claus de La Floresta
- Inexistència de carril bici que connecti la Floresta amb Sant Cugat i Valldoreix





Moltes gràcies per la vostra participació

