

PROJECTE D'ESTABLIMENT DEL SERVEI PÚBLIC MUNICIPAL DE L'ESTACIONAMENT REGULAT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

0. Antecedents

En data 25/10/2025, per decret d'Alcaldia número DEC/5535/2025 es va ordenar la instrucció de l'expedient, la consulta prèvia i la constitució de la comissió per formalitzar l'establiment del servei de regulació i control de l'estacionament de vehicles amb limitació horària a la via pública i aparcaments de titularitat municipal.

En data 18/11/2025, per decret d'Alcaldia número DEC/6258/2025 es va modificar la composició de la comissió.

En data 16/02/2026, per decret d'Alcaldia número DEC/660/2026 es va tornar a modificar la composició de la comissió.

1. Característiques del servei:

El servei públic municipal d'estacionament regulat de vehicles a la via pública de Sant Cugat del Vallès té per objecte la regulació, ordenació, gestió, control, vigilància i administració de l'estacionament de vehicles en determinades vies i espais públics del municipi, amb excepció expressa de l'àmbit territorial corresponent a l'Entitat Municipal Descentralitzada de Valldoreix, atès que aquesta ostenta la competència en matèria de mobilitat dins del seu territori.

El servei es configura com un instrument essencial de la política municipal de mobilitat sostenible, en coherència amb el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Cugat del Vallès i amb la normativa sectorial aplicable, i persegueix, entre d'altres, els objectius següents:

- Garantir una distribució racional, equilibrada i eficient de l'espai públic destinat a l'estacionament.
- Afavorir la rotació de vehicles en zones de elevada demanda.
- Facilitar l'estacionament als residents del municipi.
- Reduir la indisciplina viària i el trànsit d'agitació associat a la recerca d'aparcament.
- Contribuir a la millora de la qualitat ambiental, la seguretat viària i la convivència urbana.

El servei comprèn la gestió de les següents tipologies d'estacionament regulat:

- Àrea blava, destinada a la rotació de vehicles.
- Àrea comercial, d'alta rotació.
- Àrea verda, destinada prioritàriament a residents.
- Àrea vermella, d'estacionament gratuït amb limitació temporal en zones de pública concurrència.
- Places de distribució urbana de mercaderies DUM (càrrega i descàrrega).

- Àrea taronja, com a nova tipologia destinada a la mobilitat obligada o ocupacional.

El servei inclou igualment totes aquelles activitats complementàries necessàries per al seu correcte funcionament, com ara la instal·lació i manteniment de la senyalització, la gestió dels sistemes de pagament, l'atenció a les persones usuàries, la recaptació de les taxes, la tramitació administrativa dels procediments previstos al reglament del servei, l'explotació de dades i la coordinació amb la Policia Local per a la validació i gestió de les denúncies.

2. Forma de gestió

Forma de gestió

El servei públic municipal d'estacionament regulat es presta actualment a través de la societat mercantil local de capital íntegrament públic SPM Promocions Municipals de Sant Cugat del Vallès, SA (PROMUSA), d'acord amb el que disposen els articles 85.2.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i 249 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Aquesta modalitat de gestió directa mitjançant societat mercantil local ha estat objecte de justificació específica a la memòria justificativa que integra l'expedient, en acreditar-se que constitueix l'opció més eficient, sostenible i adequada per a la prestació del servei.

Organització del servei

L'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès conserva la titularitat del servei, així com les potestats de planificació, regulació, direcció, supervisió i control, mentre que PROMUSA assumeix la gestió operativa integral del servei, incloent-hi la dotació i gestió dels recursos humans, materials i tecnològics necessaris per a la seva correcta prestació.

La gestió del servei s'articula mitjançant una estructura organitzativa estable que inclou, com a mínim:

- Personal inspector del servei d'estacionament regulat.
- Caps d'equip i personal de coordinació.
- Personal d'oficina i d'atenció a la ciutadania
- Senyalització.
- Sistemes de pagament físics i telemàtics
- Sistemes tecnològics de vigilància a peu i amb vehicle embarcat.
- Oficina del servei d'estacionament regulat i canals d'atenció electrònica.

3. Els béns i les instal·lacions necessaris

Per a la correcta prestació del servei públic municipal d'estacionament regulat és necessària la disposició d'un conjunt de béns, instal·lacions i infraestructures adequades, suficients i proporcionades a l'abast i a les característiques del servei, els quals permeten garantir-ne l'eficiència, la continuïtat, la qualitat i el control.

Els principals béns i instal·lacions adscrits al servei són els següents:

3.1. Senyalització viària

- Senyalització vertical, consistent en senyals informatives, normatives i indicatives de les zones d'estacionament regulat, tipologies de zona, horaris, limitacions temporals i condicions d'ús.
- Senyalització horitzontal, mitjançant marques viàries pintades sobre la calçada que delimiten les places d'estacionament i identifiquen les diferents àrees regulades.

La senyalització s'implanta i manté d'acord amb la normativa de trànsit i seguretat viària vigent i constitueix un element essencial per a la validesa jurídica del règim d'estacionament.

3.2. Sistemes de control i pagament

- Parquímetres i altres dispositius físics de control, en aquelles zones on sigui necessari.
- Aplicacions i plataformes digitals de pagament mitjançant dispositius mòbils, que permeten la gestió remota de l'estacionament per part de les persones usuàries.
- Sistemes informàtics de gestió centralitzada de dades, que integren informació sobre ocupació, rotació, recaptació i incidències.

Aquests sistemes han de garantir la interoperabilitat, la seguretat de la informació i el compliment de la normativa de protecció de dades.

3.3. Equipament tecnològic de vigilància

- Dispositius electrònics portàtils per al personal inspector.
- Sistemes de lectura automatitzada de matrícules (LPR) mitjançant càmeres embarcades en vehicles de vigilància.
- Programari específic per a la detecció d'infraccions, la generació d'avisos i la transmissió d'informació a la Policia Local i integració de la tramitació de sancions amb l'Organisme de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona.

Aquest equipament permet una vigilància més eficient del servei, redueix els temps d'inspecció i millora la fiabilitat del control.

3.4. Vehicles adscrits al servei

- Vehicles, preferentment elèctrics o de baixes emissions, destinats a les tasques de vigilància i control.
- Vehicles equipats amb sistemes embarcats de càmera i comunicació.

Els vehicles formen part dels actius necessaris per a la prestació del servei i contribueixen als objectius municipals de sostenibilitat ambiental.

3.5. Instal·lacions i espais de suport

- Oficina del servei d'estacionament regulat, destinada a l'atenció a la ciutadania, la gestió administrativa i el suport al personal inspector.
- Espais de treball i dependències necessàries per a la coordinació operativa del servei.
- Infraestructura informàtica i de comunicacions.

3.6. Règim jurídic dels béns

Els béns i instal·lacions necessaris per a la prestació del servei poden tenir la condició de bens municipals o bé ser aportats o gestionats per PROMUSA en el marc de la gestió directa del servei, d'acord amb la normativa patrimonial i de contractació del sector públic que resulti d'aplicació.

En tot cas, els béns queden afectes a la prestació del servei públic i han de ser gestionats conforme als principis d'eficiència, conservació, manteniment adequat i sostenibilitat.

4. L'estudi econòmic-financer:

El Servei de Mobilitat ha presentat un anàlisi econòmic-financer en data XXXXX (doc. AUPAC núm.) que inclou una prognosi dels costos i ingressos que implicarien tres possibles formes de gestió directa del servei d'estacionament consolidat i ampliat que es pretén establir.

D'acord amb l'anàlisi econòmica efectuada, la modalitat de gestió directa mitjançant societat mercantil local amb capital íntegrament públic presenta el menor cost estimat en comparació amb la resta d'alternatives analitzades.

4.1. Abast i configuració del servei

En l'actualitat, el servei d'estacionament regulat comprèn aproximadament les següents tipologies i volums de places:

	Places	Parquímetres
Àrea Blava	567	34
Àrea Verda	2.291	27

Àrea Vermella	14	1
Àrea Comercial	11	0
TOTAL	2.883	62

El present projecte preveu una ampliació i reorganització del servei amb els objectius de millorar-ne l'eficiència operativa, incrementar la rotació, adaptar-lo a les necessitats reals de mobilitat del municipi i reforçar el control efectiu de l'estacionament regulat.

Aquesta ampliació consisteix principalment en:

- La incorporació de la nova tipologia d'àrea taronja, destinada a la mobilitat obligada o ocupacional.
- La incorporació del sistema d'aparcaments dissuasius tipus Park&Ride (P+R) com a mesura estructural i estratègica de mobilitat, amb la finalitat de reduir l'ús del vehicle privat en l'àmbit urbà, descongestionar la via pública, disminuir les emissions contaminants i afavorir una mobilitat sostenible basada en la intermodalitat.
- L'ampliació de places d'àrea blava i verda a nous barris.
- El control de l'estacionament a les places DUM.
- L'actualització i ampliació dels sistemes tecnològics de vigilància, especialment mitjançant sistemes de lectura automatitzada de matrícules.
- La reorganització dels recursos humans adscrits al servei.
- L'adequació de la senyalització i dels sistemes de pagament.

	Places 2025	Places d'ampliació							Total amb l'ampliació
Places d'estacionament per tipologia	Tots els barris	Sant Francesc	Coll Favà	Can Magí	Sant Domenech	Parc Central	Centre Est	Mira-sol	Total
Àrea Blava	567	0	232	0	15	36	0	0	983
Àrea Verda	2.291	302	1.453	222	487	0	0	947	5.614
Àrea Vermella	14	0	0	0	0	0	0	0	14
Àrea Comercial	11	0	0	0	0	0	0	0	11
Àrea Taronja	0	0	0	0	0	0	0	654	654
Total places	2.883	302	1.685	222	502	36	0	1.601	7.276
DUM	87	4	7	2	2	0	0	0	102

L'ampliació del servei comporta un increment dels costos operatius, principalment associats al personal i a les amortitzacions d'inversions, però permet una millora substancial en el control, la recaptació i l'eficiència global del sistema.

El cost anual total del servei en la situació prevista si s'apliquen aquestes modificacions se situa aproximadament en **2.958.000 euros anuals**, incloent:

- Costos de personal.
- Despeses de funcionament.
- Amortització d'inversions.

Els ingressos directes derivats de la taxa d'estacionament regulat aplicant modificacions en les bonificacions actuals a vehicles elèctrics i eco s'estimen en 3.430.000 euros anuals i 2.780.000€ si no s'apliquen modificacions en les bonificacions.

4.4. Sostenibilitat econòmica del Servei

El Servei proposat no persegueix l'autosuficiència financera estricta del servei mitjançant la taxa, sinó la seva sostenibilitat pressupostària global, entenent l'estacionament regulat com un instrument de política pública de mobilitat.

Considerant conjuntament els ingressos municipals associats al servei (taxes i sancions) i la cobertura del cost mitjançant el pressupost municipal, el servei resulta econòmicament sostenible i compatible amb la capacitat financera de l'Ajuntament.

5. Drets i obligacions dels usuaris

L'Ajuntament vetllarà pel respecte dels drets dels usuaris del servei, reconeguts a la normativa vigent i, en particular:

- Dret a la informació i a la participació, en els termes establerts al Reglament del servei.
- Dret a un tracte no discriminatori per raó de sexe, origen, religió, opinió o qualsevol altra condició personal o social.

Les obligacions dels usuaris seran les previstes al Reglament del servei d'estacionament regulat, així com a la normativa de trànsit i mobilitat aplicable.

Sant Cugat del Vallès,

La Comissió redactora,