

Reglament del servei d'estacionament regulat de vehicles a la via pública de Sant Cugat del Vallès	4
TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS.....	4
Article 1. Objecte.....	4
Article 2. Competència.....	5
Article 3. Àmbit d'aplicació	5
Article 4. Titularitat i gestió del servei	5
TÍTOL II. Àrees d'estacionament regulat	6
Article 5. Tipologies d'estacionament regulat	6
Article 6. El sistema Park&Ride (P+R).....	6
Article 7. Règim general de senyalització i ús de les zones d'estacionament regulat	7
Article 8. Sistemes de control, validació i pagament	8
Article 9. Desaparcament.....	8
Article 10. Períodes d'aplicació del servei.....	9
Article 11. Suspensió temporal del servei.....	9
Article 12. Tipologia de vehicles.....	9
Article 13. Mesures ambientals i de mobilitat sostenible i foment de l'activitat econòmica....	10
Article 14.- Estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda (PMR)	11
Article 15.- Habilitacions excepcionals d'ús especial de l'estacionament regulat.....	11
Article 16. Estacionament de vehicles d'emergència, urgència i vehicles oficials	13
1. Vehicles d'emergència i urgència en servei	13
TÍTOL III.....	13
Règim específic de les tipologies d'estacionament.....	13
Capítol I. Àrea blava	13
Article 17. Objecte i finalitat de l'Àrea blava	13
Article 18. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea blava	14
Article 19. Senyalització de l'Àrea blava	14
Article 20. Règim d'ús general per l'Àrea blava	14

Article 21. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea blava.....	14
Capítol II. Àrea comercial	14
Article 22. Objecte i finalitat de l'Àrea comercial	14
Article 23. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea comercial.....	15
Article 24. Senyalització de l'Àrea comercial	15
Article 25. Règim d'ús de l'Àrea comercial.....	15
Article 26. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea comercial.....	15
Capítol III. Àrea verda.....	15
Article 27. Objecte i finalitat de l'Àrea verda	15
Article 28. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea verda	15
Article 29. Senyalització de l'Àrea verda.....	16
Article 30. Tipologia d'usuaris de l'Àrea verda.....	16
Article 31. Modalitats de disposició del vehicle i vehicles autoritzats a l'Àrea verda.....	16
Article 32. Alta dels vehicles autoritzats a l'Àrea verda.....	17
Article 33. Documentació acreditativa per a l'alta dels vehicles a l'Àrea Verda.....	19
Article 34. Règim d'ús de l'Àrea verda	21
Article 35. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea verda	21
Article 36. Canvi de vehicle associat a una taxa anual de resident.....	22
Article 37. Vehicles de substitució	23
Capítol IV. Àrea vermella.....	23
Article 38. Objecte i finalitat de l'Àrea vermella	23
Article 39. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea vermella.....	24
Article 40. Senyalització de l'Àrea vermella	24
Article 41. Règim d'ús de l'Àrea vermella	24
Article 42. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea vermella	24
Capítol V. Àrea taronja d'ús preferent per la mobilitat obligada.....	24
Article 43. Objecte i finalitat de l'Àrea taronja	24
Article 44. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea taronja	25
Article 45. Senyalització de l'Àrea taronja	25
Article 46. Règim d'ús de l'Àrea taronja.....	25
Article 47. Aplicació del sistema Park&Ride (P+R) a l'Àrea taronja.	25
Capítol VI. Àrea DUM (Distribució Urbana de Mercaderies).....	26
Article 48. Objecte i finalitat de l'Àrea DUM.....	26

Article 49. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea DUM	26
Article 50. Senyalització de l'Àrea DUM.....	26
Article 51. Règim d'ús general de l'Àrea DUM.....	26
Article 52. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea DUM	27
TÍTOL IV. OBLIGACIONS, PROHIBICIONS I CONTROL DEL SERVEI.....	27
Article 53. Obligacions generals en l'ús de les zones d'estacionament regulat.....	27
Article 54. Prohibicions en l'ús de les zones d'estacionament regulat.....	28
Article 55. Habilitació i facultats del personal del servei	28
Les funcions de vigilància, comprovació i control de l'estacionament regulat seran exercides pel personal expressament habilitat per l'Ajuntament.	28
Article 56. Retirada del vehicle i dipòsit.....	29
TÍTOL V. RÈGIM D'INFRACCIONS I SANCIONS	29
Article 57. Responsabilitat	29
Article 58. Infraccions en matèria d'estacionament regulat.....	29
Article 59. Graduació i import de les sancions.....	30
Article 60. Anul·lació de denúncies	31
Disposició addicional primera. Desenvolupament, interpretació i modificació operativa del servei	31
Disposició addicional segona. Remissió normativa i aplicació automàtica de modificacions	32
Disposició transitòria única. Règim d'adaptació de zones i autoritzacions existents.....	32
Disposició derogatòria única. Derogació normativa	32
Disposició final primera. Publicació	33
Disposició final segona. Entrada en vigor	33
ANNEX I: Annex Cartogràfic.	34
ANNEX II QUADRE D'INFRACCIONS, SANCIONS I IMPORTS DEL PRESENT REGLAMENT	35
ANNEX III. PERÍODES D'APLICACIÓ, DIES, TEMPS MÀXIM I RÈGIM DE PAGAMENT DE LES ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT.....	36

Reglament del servei d'estacionament regulat de vehicles a la via pública de Sant Cugat del Vallès

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, en exercici de les competències municipals en matèria de mobilitat, ordenació del trànsit i ús del domini públic local, considera necessari dotar-se d'un marc normatiu propi i sistemàtic que reguli l'estacionament de vehicles a la via pública mitjançant sistemes d'estacionament regulat i de limitació temporal d'estacionament, amb la finalitat de garantir una gestió eficient, equitativa i sostenible de l'espai públic.

L'experiència acumulada en la prestació del servei, la diversificació d'usos (rotació comercial, prioritat residencial, estacions i equipaments, distribució urbana de mercaderies, etc.), la incorporació de sistemes tecnològics de control i pagament, així com l'exigència creixent d'accessibilitat universal i de mesures ambientals, fan imprescindible establir un règim jurídic clar i transparent que defineixi: les tipologies d'àrees regulades; les condicions d'ús, validació i pagament; els drets i obligacions de les persones usuàries; els mecanismes de control i les garanties en el tractament de dades; i la connexió del règim d'infraccions amb la normativa estatal de trànsit.

Aquest Reglament es configura, així, com una eina de governança del domini públic orientada a: afavorir la rotació i l'accessibilitat als centres d'activitat; protegir l'estacionament residencial en àmbits de pressió; millorar la funcionalitat d'equipaments i serveis de pública concurrència; ordenar la logística urbana (DUM); contribuir a la reducció d'emissions mitjançant polítiques municipals de mobilitat sostenible; i reforçar la seguretat viària, l'accessibilitat i la convivència a la via pública.

Igualment, el text estableix un sistema flexible d'adaptació del servei, de manera que la delimitació d'àmbits, la creació o modificació de zones, i determinats paràmetres operatius puguin ajustar-se per acord o resolució municipal, amb eficàcia mitjançant la senyalització corresponent, preservant la seguretat jurídica i la informació a la ciutadania.

Finalment, el Reglament s'aprova amb subjecció a la normativa de règim local, trànsit i seguretat viària, procediment administratiu, contractació pública i protecció de dades, i es dicta sense establir imports sancionadors propis, remetent-se a la legislació estatal de trànsit pel que fa a la tipificació i graduació de sancions, i a l'ordenança fiscal en matèria de taxes i, si escau, d'imports d'anul·lació de denúncies.

TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte

El present Reglament té per objecte ordenar l'ús de l'estacionament de vehicles a la via pública dins del terme municipal de Sant Cugat del Vallès, mitjançant sistemes de regulació i de limitació temporal d'estacionament, amb la finalitat de garantir una distribució equitativa de l'espai públic, afavorir la rotació dels vehicles, facilitar l'accés als serveis i activitats urbanes i contribuir a una ordenació eficient i sostenible de la mobilitat urbana.

La regulació de l'estacionament es durà a terme mitjançant la limitació del temps màxim de permanència, l'establiment de condicions específiques d'ús i, si escau, la imposició d'una taxa, d'acord amb el que disposa al present Reglament, la corresponent ordenança fiscal, la senyalització vigent i la resta de normativa aplicable.

Article 2. Competència

La competència per a la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina de l'estacionament de vehicles a la via pública correspon a l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, d'acord amb el que disposa en particular, la legislació de règim local amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la normativa de trànsit i seguretat viària amb Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i el Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre i la resta de disposicions aplicables en matèria de mobilitat, circulació i ocupació de la via pública.

L'exercici d'aquestes competències inclou la facultat de crear, modificar o suprimir zones d'estacionament regulat, establir-ne les condicions d'ús, determinar els sistemes de control i pagament, i adoptar les mesures necessàries per garantir el compliment del present Reglament.

La interpretació i aplicació d'aquest Reglament es farà d'acord amb la normativa vigent en cada moment, i en cas que alguna de les normes esmentades sigui modificada, derogada o substituïda, serà d'aplicació la versió actualitzada o la norma que la substitueixi.

Article 3. Àmbit d'aplicació

El present Reglament és aplicable a l'estacionament de vehicles a la via pública dins del terme municipal de Sant Cugat del Vallès.

Queden expressament exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament els límits territorials corresponents a l'Entitat Municipal Descentralitzada de Valldoreix (EMD), sens perjudici de les competències que aquesta pugui exercir d'acord amb la normativa vigent.

La delimitació concreta de les zones d'estacionament regulat, així com la seva classificació per tipologies i les ampliacions, reduccions o modificacions que es puguin acordar, s'establirà mitjançant l'Annex cartogràfic del present Reglament (Annex 1), mitjançant resolució de l'òrgan municipal competent, i es materialitzarà amb la senyalització corresponent.

Article 4. Titularitat i gestió del servei

El servei d'estacionament regulat té caràcter de servei públic municipal, la titularitat del qual correspon a l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès.

La gestió del servei es podrà dur a terme de forma directa o indirecta, mitjançant qualsevol de les modalitats admeses per la legislació vigent en matèria de règim local i contractació pública. Són objecte del servei totes les tipologies d'estacionament regulat previstes en aquest Reglament, tant les actualment implantades com aquelles que, en el futur, es puguin crear, modificar o ampliar per acord o resolució de l'òrgan municipal competent, d'acord amb les necessitats de mobilitat i de gestió de l'espai públic.

En cas que es realitzi l'encàrrec a un tercer, per qualsevol de les modalitats admeses, l'Ajuntament com a responsable del tractament ha de signar les clàusules d'encarregat de tractament per complir amb les responsabilitats i funcions marcades en el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016, de protecció de les persones físiques en el que respecte al tractament de dades personals.

TÍTOL II. Àrees d'estacionament regulat

Article 5. Tipologies d'estacionament regulat

Als efectes del present Reglament, l'estacionament regulat s'organitza en diferents tipologies diferenciades en funció de la seva finalitat, del règim d'ús, del grau de rotació, del col·lectiu prioritari al qual es destinen i de les condicions específiques d'estacionament.

Cada tipologia es regeix pel que disposa aquest Reglament, la senyalització corresponent i, si escau, l'ordenança fiscal aplicable.

a) Tipologia 1 o Àrea blava (àrea d'estacionament regulat de rotació)

Es tracta d'un estacionament regulat en calçada, sotmès a limitació temporal i, si escau, a pagament de taxa, d'acord amb les taxes aprovades a l'Ordenança Fiscal per l'Ajuntament. La seva finalitat principal és afavorir la rotació dels vehicles i facilitar l'accés a les zones comercials i als principals centres d'activitat del municipi.

b) Tipologia 2 o Àrea comercial (àrea d'estacionament regulat d'alta rotació)

Es tracta d'un estacionament regulat en calçada, sotmès a limitacions temporals i, si escau, a pagament de taxa, d'acord amb les taxes aprovades a l'Ordenança Fiscal per l'Ajuntament. La seva finalitat és assegurar una rotació intensiva i un millor aprofitament de les places d'estacionament en aquells àmbits del municipi amb una elevada demanda vinculada principalment a l'activitat econòmica.

c) Tipologia 3 o Àrea verda (àrea d'estacionament regulat per a residents)

Consisteix en una regulació de l'oferta d'estacionament en calçada destinada a facilitar l'aparcament als residents de l'àmbit corresponent i a fomentar models de mobilitat més sostenibles.

El règim d'ús serà diferenciat segons si l'usuari és resident o no resident, i s'aplicarà principalment en zones residencials afectades per una elevada pressió d'estacionament.

d) Tipologia 4 o Àrea vermella (àrea d'estacionament regulat en espais de pública concurrència)

Es tracta d'un estacionament sotmès a limitació temporal, generalment de caràcter gratuït, que permet l'estacionament per un temps determinat amb la finalitat de facilitar la realització de gestions puntuals en espais de pública concurrència, com ara equipaments sanitaris, administratius o altres serveis d'ús freqüent.

e) Tipologia 5 o Àrea taronja (àrea d'estacionament regulat d'ús preferent per la mobilitat obligada)

Es tracta d'un estacionament sotmès a limitació temporal destinat a garantir una rotació moderada dels vehicles en entorns amb una demanda mitjana d'estacionament, com ara equipaments públics, serveis, estacions, centres educatius o administratius.

L'estacionament podrà ser gratuït amb limitació temporal o subjecte a pagament, segons determinin els annexos del Reglament i la senyalització aplicable.

f) Tipologia 6 o Àrea DUM (Distribució Urbana de Mercaderies)

Les places d'Àrea DUM són aquelles àrees habilitades per a la distribució de mercaderies de forma molt pròxima al punt de destinació per un temps limitat per garantir la màxima rotació i poder donar servei al màxim nombre de vehicles que realitzen aquestes operacions.

Aquestes àrees es regeixen pel que disposa el present Reglament, la senyalització corresponent i la normativa sectorial aplicable.

Article 6. El sistema Park&Ride (P+R).

L'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès incorpora el sistema d'aparcaments dissuasius tipus Park&Ride (P+R) com a mesura estructural i estratègica de mobilitat, amb la finalitat de reduir l'ús del vehicle privat en l'àmbit urbà, descongestionar la via pública, disminuir les emissions contaminants i afavorir una mobilitat sostenible basada en la intermodalitat.

El sistema Park&Ride es fonamenta en l'estacionament del vehicle privat en aparcaments habilitats a la perifèria o en punts estratègics del municipi, des dels quals les persones usuàries poden continuar el desplaçament fins als principals àmbits d'activitat urbana mitjançant el transport públic, sistemes de mobilitat compartida, bicicleta, vehicles de mobilitat personal, a peu o qualsevol altre mitjà de transport sostenible.

Aquest model s'integra de manera específica i exclusiva en la regulació de l'Àrea taronja, com a instrument de gestió de la demanda d'estacionament i de suport a les polítiques municipals de mobilitat sostenible, ordenació de l'espai públic i qualitat urbana, sense extensió automàtica ni aplicació general a la resta d'àrees d'estacionament regulat del municipi.

La determinació dels aparcaments Park&Ride autoritzats, les condicions generals del seu ús, així com la seva vinculació amb el règim d'estacionament de l'Àrea taronja i el sistema de bonificacions associat, s'establiran mitjançant decret d'Alcaldia o l'òrgan municipal en qui delegui i/o a l'ordenança fiscal vigent.

Article 7. Règim general de senyalització i ús de les zones d'estacionament regulat

1. Senyalització de les zones d'estacionament regulat

Les zones d'estacionament regulat del municipi estaran degudament senyalitzades mitjançant senyalització horitzontal i vertical, d'acord amb la normativa vigent en matèria de trànsit i circulació, el present Reglament i els criteris aprovats per l'Ajuntament.

La senyalització vertical indicarà, com a mínim, la tipologia de zona, les condicions d'ús, els dies i franges horàries d'aplicació, el temps màxim de permanència i, si escau, el règim de validació i les taxes.

Els vehicles hauran d'estacionar utilitzant una única plaça i dins dels límits delimitats, respectant la senyalització horitzontal i vertical i les indicacions específiques de cada zona.

En aquells àmbits on no existeixi delimitació individualitzada de places, l'estacionament s'haurà de realitzar de manera que permeti el millor aprofitament de l'espai públic i no dificulti la circulació ni el pas de vianants, d'acord amb la normativa vigent.

2. Règim general d'ús de les zones d'estacionament regulat

L'estacionament de vehicles en les zones d'estacionament regulat previstes en el present Reglament resta condicionat al compliment de les normes generals d'ús que s'hi estableixen, amb independència de la tipologia concreta de l'àrea d'estacionament.

L'ús de les places d'estacionament regulat requereix, en tots els casos, que el vehicle estigui correctament estacionat dins dels límits de la plaça senyalitzada i que compleixi les condicions de temps, període de regulació i, si escau, de pagament o validació establertes per a cada zona mitjançant la senyalització corresponent, el present Reglament i l'ordenança fiscal aplicable.

L'estacionament quedarà limitat a un temps màxim de permanència, el qual podrà variar en funció de la tipologia de l'àrea i de les necessitats específiques de gestió de la mobilitat. Un cop exhaurit aquest temps màxim, el vehicle haurà de ser retirat de la zona regulada, sense que sigui admissible l'obtenció successiva de títols o validacions amb la finalitat d'eludir la limitació temporal establerta.

Quan el temps inicialment validat sigui inferior al temps màxim permès a la zona, es podrà autoritzar, si així ho permet la senyalització i els sistemes de control, l'obtenció d'una validació complementària fins a assolir el límit màxim autoritzat.

Els temps màxims d'estacionament seran els que resultin de la tipologia d'estacionament corresponent, de la senyalització aplicable, de l'annex del Reglament i, si escau, de les resolucions municipals dictades en desenvolupament del present Reglament.

Article 8. Sistemes de control, validació i pagament

El control de l'estacionament regulat es realitza mitjançant sistemes de gestió que permeten verificar el compliment de les condicions d'ús de les zones regulades, especialment pel que fa al temps d'estacionament autoritzat, la tipologia de vehicle i, si escau, la condició de resident o d'usuari autoritzat.

La validació de l'estacionament es podrà efectuar mitjançant sistemes físics o telemàtics, d'acord amb els mitjans que determini l'Ajuntament, incloent-hi parquímetres, aplicacions informàtiques per a dispositius mòbils o altres sistemes tecnològics que es puguin implantar.

L'Ajuntament podrà establir, mitjançant resolució, instrucció o protocol municipal, les condicions tècniques, jurídiques, operatives, de seguretat, interoperabilitat, liquidació, traçabilitat, protecció de dades i integració amb els sistemes municipals que hauran de complir les aplicacions mòbils o altres canals telemàtics autoritzats per operar com a mitjans de validació o pagament del servei.

La utilització d'aplicacions mòbils o canals telemàtics no alterarà la naturalesa pública dels ingressos que corresponguin, ni el règim de gestió, control, liquidació i fiscalització que resulti aplicable d'acord amb la normativa vigent, l'ordenança fiscal i les instruccions municipals que s'aprovin.

En els supòsits en què l'estacionament estigui subjecte al pagament d'una taxa, l'ús de la plaça comporta l'obligació de satisfer l'import corresponent, d'acord amb el que estableixi l'ordenança fiscal vigent.

La manca de validació o el pagament incorrecte constitueixen infracció administrativa, sense perjudici de la possibilitat d'anul·lació de denúncia en els supòsits i condicions que s'estableixin.

L'Ajuntament podrà implantar sistemes que permetin la devolució del temps d'estacionament no consumit, en forma de saldo reutilitzable o mitjançant altres mecanismes tècnicament viables, d'acord amb els criteris que es determinin al present Reglament i a l'Ordenança Fiscal.

Article 9. Desaparcament

Als efectes d'aquest Reglament, s'entén per desaparcament la devolució de la part de la taxa corresponent al temps no gaudit com a conseqüència de la desocupació del domini públic o l'alliberament anticipat de la plaça d'estacionament.

El desaparcament només serà aplicable en aquelles tipologies d'estacionament, modalitats de pagament i sistemes de gestió que ho permetin tècnicament i sempre en les tarifes en les que estigui prevista aquesta possibilitat segons l'Ordenança Fiscal vigent.

La devolució del temps no gaudit no tindrà caràcter automàtic ni generarà un dret exigible quan la tipologia d'estacionament, el canal de pagament utilitzat, la configuració tècnica del sistema o l'Ordenança Fiscal no permetin aquesta funcionalitat.

La devolució del temps no gaudit es podrà efectuar:

- 1.- mitjançant un moneder electrònic per a la seva utilització en estacionaments posteriors; o
- 2.- en forma dinerària, quan tècnicament sigui possible i així ho permeti el règim fiscal aplicable.

La modalitat concreta de devolució restarà condicionada a criteris tècnics, raonables i de disponibilitat dels sistemes de gestió, validació i pagament.

Article 10. Períodes d'aplicació del servei

Les zones d'estacionament regulat estaran subjectes al període de regulació durant els dies i franges horàries que s'estableixin a l'Annex del present Reglament, i es concretin mitjançant la senyalització corresponent, atenent les característiques de cada tipus d'àrea i les necessitats de mobilitat associades.

Amb caràcter general, el servei s'aplicarà en dies feiners i dissabtes, amb exclusió dels diumenges i festius, sens perjudici de les particularitats que es puguin establir per a determinades zones o tipologies d'estacionament.

L'Alcaldia o l'òrgan municipal en qui delegui podrà modificar els dies d'aplicació, franges horàries, temps màxims d'estacionament o períodes de regulació de manera puntual o permanent, quan concorrin raons d'interès públic, necessitats de gestió de l'espai públic o circumstàncies excepcionals degudament justificades.

Article 11. Suspensió temporal del servei

Per raons d'interès públic, i amb motiu de celebracions populars, actes culturals, esportius o firals, obres, tasques de manteniment, neteja viària, períodes de vacances o altres circumstàncies anàlogues, l'Ajuntament podrà suspendre temporalment el funcionament del servei d'estacionament regulat en determinats carrers o àmbits del municipi.

La suspensió del servei s'acordarà mitjançant resolució de l'Alcaldia o de l'òrgan en qui delegui i tindrà una durada limitada al temps estrictament necessari, sense que doni dret a cap indemnització o compensació per part de les persones usuàries.

Article 12. Tipologia de vehicles

Als efectes del present Reglament, i amb la finalitat de determinar les condicions d'estacionament, els règims d'ús, les taxes aplicables i, si escau, les autoritzacions específiques, els vehicles que poden fer ús de les zones d'estacionament regulat es classifiquen segons les tipologies següents, sens perjudici de les particularitats que s'estableixin per a cada àrea d'estacionament.

a) Turismes

Vehicles de motor destinats al transport de persones, amb un màxim de nou places, inclosa la del conductor, que no superin els límits de pes i dimensions autoritzats per la normativa vigent i per la senyalització de cada zona.

b) Vehicles comercials lleugers

Vehicles destinats al transport de mercaderies amb una massa màxima autoritzada no superior a 3.500 kg, utilitzats per activitats professionals, comercials o de serveis, d'acord amb les condicions que s'estableixin per a cada tipologia d'estacionament.

c) Motocicletes i ciclomotors

Vehicles de dues o tres rodes que, amb caràcter general, s'han d'estacionar en els espais específicament habilitats a aquest efecte, sens perjudici del que disposin la senyalització i les ordenances municipals vigents.

d) Quadricicles

Vehicles de quatre rodes classificats reglamentàriament com a quadricicles, d'acord amb la normativa europea vigent, que es divideixen en quadricicles lleugers (L6e) i quadricicles pesants (L7e). Aquests vehicles es caracteritzen per tenir limitacions específiques de potència, velocitat i pes, i podran disposar de condicions d'estacionament diferenciades en funció de les seves característiques i de la regulació aplicable a cada zona.

e) Vehicles de persones amb mobilitat reduïda

Vehicles que transportin persones titulars d'una targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, emesa per l'òrgan competent, que podran gaudir de les condicions específiques d'estacionament que s'estableixin reglamentàriament i a la normativa d'accessibilitat aplicable.

f) Vehicles elèctrics i altres vehicles de baixes emissions

Vehicles classificats com a de zero emissions o de baixes emissions segons la normativa vigent, que podran disposar de condicions específiques d'estacionament, bonificacions o règims diferenciats, d'acord amb el que estableixi l'ordenança fiscal, la senyalització i les polítiques municipals de mobilitat sostenible.

g) Vehicles de serveis públics i d'interès general

Vehicles adscrits a serveis públics, d'emergència, assistencials, de manteniment urbà o altres serveis d'interès general, que es regiran per les condicions específiques que s'estableixin en aquest Reglament, en la normativa sectorial aplicable o mitjançant autorització municipal.

h) Altres vehicles

Qualsevol altra tipologia de vehicle no inclosa expressament en els apartats anteriors es regirà pel que disposin la senyalització corresponent, les ordenances municipals vigents i, si escau, les disposicions específiques que estableixi l'Ajuntament.

La definició de tipologies de vehicles prevista en aquest Reglament té per finalitat ordenar la gestió del servei, facilitar l'aplicació de les condicions d'ús, validació, control, tarifació, bonificació o exempció que corresponguin i garantir una utilització eficient de l'espai públic.

Aquesta classificació no comporta, per si mateixa, una restricció general d'accés o estacionament per raó de la tipologia de vehicle, llevat que aquesta restricció resulti expressament prevista en el present Reglament, en la senyalització aplicable, en una resolució municipal dictada per raons d'interès públic o en la normativa sectorial vigent.

Article 13. Mesures ambientals i de mobilitat sostenible i foment de l'activitat econòmica

1. Mesures de mobilitat sostenible i règims ambientals

L'Ajuntament podrà establir, amb caràcter general i aplicables a qualsevol tipologia d'estacionament regulat, mesures específiques relacionades amb la mobilitat sostenible i la protecció ambiental, incloent taxes reduïdes, bonificacions o exempcions per a determinades tipologies de vehicles.

En particular, aquestes mesures podran afectar, entre d'altres, els vehicles amb distintiu ambiental Emissions Zero, sense perjudici que s'hi puguin incorporar altres categories ambientals quan així es consideri oportú.

En tot cas, l'estacionament haurà de ser validat mitjançant els sistemes de gestió, control i pagament habilitats, fins i tot en aquells supòsits en què la taxa aplicable sigui gratuïta o bonificada.

Les condicions d'estacionament dels vehicles que exhibeixin targeta PMR es regeixen pel que disposa el present Reglament i pel Codi d'accessibilitat de Catalunya o normativa vigent, i no requereixen validació ni pagament quan així s'hi estableix.

2. Mesures de suport al comerç local

L'Ajuntament podrà adoptar mesures específiques per fomentar el comerç local mitjançant l'estacionament regulat.

Les mesures que s'implantin en una determinada tipologia d'estacionament regulat, especialment a les zones d'alta rotació, podran fer-se extensives a altres tipologies d'estacionament regulat quan es consideri necessari per incrementar l'oferta d'estacionament disponible, afavorir l'activitat econòmica o millorar la gestió de l'espai públic.

Aquesta extensió s'efectuarà atenent a criteris tècnics, d'oportunitat i d'interès públic, i es concretarà mitjançant la corresponent senyalització, l'ordenança fiscal aplicable o mitjançant resolució de l'òrgan municipal competent.

Article 14.- Estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda (PMR)

Els vehicles que exhibeixin una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, en qualsevol de les modalitats legalment reconegudes, gaudiran del règim especial d'estacionament establert per aquest Reglament.

Aquest règim s'aplicarà d'acord amb el Codi d'accessibilitat de Catalunya, aprovat pel Decret 209/2023, de 28 de novembre, amb aquest Reglament i amb la resta de disposicions que resultin aplicables.

Les previsions d'aquest article seran aplicables a les diferents tipologies d'estacionament regulat d'aquest Reglament, sens perjudici de les condicions específiques de cada zona, de la senyalització existent i de les limitacions establertes.

La utilització de la targeta haurà de respectar, en tot cas, les condicions d'ús, els drets i les obligacions establerts per la normativa en matèria d'accessibilitat, mobilitat i circulació.

Article 15.- Habilitacions excepcionals d'ús especial de l'estacionament regulat

1. L'Ajuntament podrà atorgar, amb caràcter estrictament excepcional i restrictiu, habilitacions administratives singulars d'ús especial de les àrees d'estacionament regulat únicament quan concorrin raons d'interès públic degudament acreditades, sempre que s'acrediti que l'estacionament és urgent, no ajornable i sense alternativa raonable, sense que aquesta habilitació constitueixi dret subjectiu, expectativa legítima ni tingui caràcter indefinit.

2. A l'efecte exclusiu del present Reglament, i amb caràcter taxat i no extensible per analogia únicament es consideraran serveis d'interès públic susceptibles de donar lloc a una habilitació excepcional d'ús especial els següents, sempre que l'estacionament sigui estrictament imprescindible en:

- a) Assistència sanitària domiciliària, inclosa l'atenció a persones malaltes, en situació de dependència o amb necessitats sociosanitàries, quan la intervenció sigui immediata, d'urgència o no ajornable.
- b) Intervencions socials domiciliàries dirigides a persones o unitats familiars en situació de necessitat social acreditada, exclusivament quan existeixi informe previ dels Serveis Socials municipals.
- c) Serveis educatius especials de caràcter individualitzat, únicament quan concorrin circumstàncies objectives que impedeixin el desplaçament de la persona usuària o la inexistència d'oferta adequada al municipi, reconegudes mitjançant resolució municipal prèvia.
- d) Serveis d'assistència i suport a persones amb discapacitat, prestats per entitats sense ànim de lucre degudament inscrites, quan l'actuació requereixi desplaçament personalitzat i immediat.

En cap cas tindran la consideració de serveis d'interès públic, als efectes del present article, altres activitats diferents de les expressament enumerades, encara que es desenvolupin en l'àmbit domiciliari o tinguin finalitat social.

En aquests supòsits, el vehicle que estacioni haurà d'activar i justificar l'ús d'estacionament mitjançant el sistema municipal de gestió i control, amb indicació, com a mínim, de la matrícula i l'hora d'inici.

3. També es podran atorgar, amb caràcter excepcional, habilitacions d'ús especial als vehicles que siguin titularitat, o es disposin en règim de renting o lísing, d'empreses que mantinguin un contracte de serveis o d'obres vigent amb l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, exclusivament durant l'execució efectiva del contracte i sempre que concorrin simultàniament les condicions següents:

- a) Que l'estacionament sigui estrictament imprescindible per a la correcta execució del servei o de l'obra contractada.
- b) Que no existeixin alternatives raonables d'estacionament o d'organització del servei.
- c) Que els vehicles estiguin degudament identificats o vinculats al contracte, quan així s'estableixi en les condicions contractuals o en la resolució d'habilitació.

4. Excepcionalment, l'Ajuntament podrà atorgar, mitjançant resolució de l'òrgan municipal competent, habilitacions d'ús especial als vehicles privats del personal municipal que, per raó de les seves funcions, hagin d'utilitzar el seu vehicle particular per a la realització d'assistències o intervencions dins l'horari laboral. Aquesta habilitació serà nominativa per a la matrícula del vehicle i vinculada al lloc de treball, i especificarà expressament les franges horàries i les condicions d'ús. L'habilitació podrà ser revocada en cas d'ús indegut o desaparició de la necessitat que la va motivar.

5. Quan una mateixa entitat, empresa o organització sol·liciti habilitació per a diversos vehicles, cada vehicle haurà de ser objecte d'habilitació individualitzada, amb identificació expressa de la matrícula i justificació específica de la seva necessitat operativa, sense que l'habilitació d'un vehicle habiliti l'estacionament de cap altre vehicle de la mateixa entitat.

6. L'òrgan municipal competent podrà, mitjançant resolució motivada, previ informe del servei competent, limitar el nombre màxim de vehicles habilitats per cada entitat, atenent criteris de necessitat real del servei, proporcionalitat, disponibilitat de l'espai públic i impacte sobre la rotació de l'estacionament regulat, així com la possibilitat d'aplicar reduccions o bonificacions previstes a l'Ordenança fiscal, amb acreditació expressa del servei públic i l'interès públic concurrent tenint vinculació directa al servei habilitat.

7. La manca d'activació o justificació mitjançant el sistema municipal determinarà la inexistència d'habilitació efectiva respecte d'aquell estacionament concret, als efectes de control i del règim sancionador que correspongui.

8. L'Ajuntament podrà verificar l'ús efectiu de les habilitacions mitjançant les dades obtingudes dels sistemes de gestió i control de l'estacionament, a fi d'analitzar la freqüència, durada, distribució temporal i espacial dels estacionaments habilitats, i detectar usos reiterats o patrons incompatibles amb el caràcter excepcional de la habilitació.

9. La detecció de repetició d'usos o de patrons d'abús podrà donar lloc, prèvia valoració tècnica i mitjançant resolució motivada, a l'adopció de mesures de limitació, no renovació o revocació de la habilitació, sense perjudici de la incoació, si escau, dels procediments sancionadors corresponents.

10. Les habilitacions concedides a l'empara d'aquest article:

- a) Tindran una durada màxima d'estacionament de dues hores, llevat de supòsits degudament motivats.
- b) Estaran sotmeses als sistemes municipals de control, verificació i inspecció, preferentment mitjançant mitjans tecnològics.
- c) No eximiran del compliment de la resta de normes de circulació, senyalització i seguretat viària.

11. Les habilitacions tindran vigència temporal limitada fins a 31 de desembre de l'any en curs sense perjudici del que determini la resolució d'aprovació de l'habilitació excepcional d'ús especial.

Article 16. Estacionament de vehicles d'emergència, urgència i vehicles oficials

1. Vehicles d'emergència i urgència en servei

Als efectes del present Reglament, tenen la consideració de vehicles d'emergència i urgència aquells que, d'acord amb el que disposen els articles 111 i 112 del Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, o la normativa que els substitueixi o modifiqui, es troben habilitats per a la prestació de serveis d'emergència o urgència i actuen degudament identificats. En particular, s'hi inclouen, entre d'altres:

- a) Els vehicles sanitaris assistencials.
- b) Els vehicles dels cossos de seguretat i emergències.
- c) Els vehicles de bombers, protecció civil i serveis anàlegs.

Els vehicles d'emergència i urgència degudament identificats, quan es trobin en actuació efectiva del servei, podran estacionar-se a qualsevol zona d'estacionament regulat, amb independència de la tipologia, limitacions horàries, taxes, règims ambientals o sistemes de validació, sempre que aquesta actuació sigui necessària per a l'atenció immediata d'una situació d'emergència o urgència.

L'estacionament d'aquests vehicles haurà de realitzar-se minimitzant l'afectació a la circulació, a la seguretat viària i al pas de vianants,

2. Vehicles oficials de titularitat pública

Els vehicles oficials de titularitat de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès o d'altres administracions públiques, degudament identificats, podran estacionar a les zones d'estacionament regulat exclusivament quan es trobin en l'exercici directe de funcions públiques, i sempre que l'estacionament sigui imprescindible per al desenvolupament de l'actuació.

Quan no concorrin circumstàncies d'emergència o actuació immediata, l'estacionament dels vehicles oficials restarà subjecte a les normes generals d'estacionament regulat, incloses les obligacions de validació, pagament, límits temporals i mesures ambientals previstes en aquest Reglament.

Aquest article s'aplica sense perjudici del que disposin la normativa de trànsit i seguretat viària, les instruccions operatives dels serveis d'emergència i la resta de normativa sectorial aplicable, així com de les mesures ambientals i de mobilitat sostenible que resultin compatibles amb la naturalesa del servei.

TÍTOL III

Règim específic de les tipologies d'estacionament

Capítol I. Àrea blava

Article 17. Objecte i finalitat de l'Àrea blava

L'Àrea blava està constituïda per les porcions de la via pública degudament delimitades i senyalitzades, destinades a afavorir la rotació dels vehicles i facilitar l'accés a les zones comercials, de serveis i als principals centres d'activitat del municipi.

La finalitat de l'Àrea blava és garantir un ús eficient de l'espai públic mitjançant un estacionament de durada limitada, evitant l'ocupació prolongada de les places i afavorint la mobilitat urbana.

L'estacionament a l'Àrea blava està sotmès a règim temporal d'ús i, si escau, al pagament de la taxa corresponent, d'acord amb el que estableixi l'annex i l'ordenança fiscal vigent.

Article 18. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea blava

L'Àrea blava s'implanta en aquells àmbits del municipi que, per les seves característiques d'ús, demanda d'estacionament i activitat urbana, requereixin un règim de rotació dels vehicles.

Article 19. Senyalització de l'Àrea blava

Les vies públiques integrades a l'Àrea Blava seran objecte de la corresponent senyalització horitzontal, mitjançant pintura de color blau amb codi RAL 5015, així com de senyalització vertical indicativa dels períodes d'aplicació del servei, el temps màxim autoritzat i, si escau, l'obligació de validació de pagament de la taxa corresponent.

La senyalització determinarà zones d'estacionament diferent dintre de l'àrea blava que permetran l'aplicació de períodes de regulació i taxes diferents.

Article 20. Règim d'ús general per l'Àrea blava

L'estacionament a l'Àrea blava estarà sotmès a un temps màxim de permanència, que serà el que determini la senyalització corresponent o, si escau, les disposicions municipals que desenvolupin el present Reglament.

La validació de l'estacionament s'haurà de realitzar a l'inici de l'ocupació de la plaça, mitjançant els sistemes de control i pagament habilitats per l'Ajuntament.

Com a regla general, no serà admissible la superació del temps màxim autoritzat mitjançant l'obtenció successiva de validacions, sens perjudici del que pugui permetre expressament la senyalització o els sistemes de control implantats.

Quan el temps inicialment validat sigui inferior al temps màxim autoritzat, es podrà permetre una validació complementària fins a assolir aquest límit, sempre que la senyalització i els sistemes de gestió ho autoritzin.

Article 21. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea blava

Les condicions d'estacionament a l'Àrea blava podran preveure règims específics o diferenciats tipologies de vehicle o col·lectius d'usuaris, d'acord amb el que estableixi l'annex i l'ordenança fiscal, la senyalització corresponent i el present Reglament.

Aquestes condicions específiques tindran per finalitat adaptar el funcionament de l'Àrea blava a les necessitats de mobilitat del municipi i a l'ús eficient de l'espai públic.

Capítol II. Àrea comercial**Article 22. Objecte i finalitat de l'Àrea comercial**

L'Àrea comercial és una tipologia d'estacionament regulat en calçada destinada a garantir una elevada rotació dels vehicles en aquells àmbits del municipi amb una alta intensitat d'activitat econòmica i una demanda d'estacionament especialment elevada.

La seva finalitat és assegurar l'accessibilitat als establiments comercials i serveis mitjançant un ús intensiu, ordenat i temporalment limitat de les places d'estacionament disponibles.

L'estacionament a l'Àrea comercial està sotmès a règim temporal d'ús i, si escau, al pagament de la taxa corresponent, d'acord amb el que estableixi l'annex i l'ordenança fiscal vigent.

Article 23. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea comercial

L'Àrea comercial s'implanta en aquells àmbits del municipi amb una elevada concentració d'activitat econòmica o comercial que requereixin un règim d'estacionament d'alta rotació.

Article 24. Senyalització de l'Àrea comercial

Les vies públiques que integren l'àrea comercial seran objecte de la deguda senyalització horitzontal amb pintura de color blau fosc amb RAL 5026 i senyalització vertical, d'acord amb els criteris i dissenys aprovats per l'Ajuntament.

La senyalització identificarà la tipologia d'estacionament, els períodes d'aplicació del servei, el temps màxim autoritzat i, si escau, l'obligació de validació o pagament.

Article 25. Règim d'ús de l'Àrea comercial

L'estacionament a l'Àrea Comercial resta sotmès a limitació temporal i al pagament de la taxa corresponent, amb la finalitat de fomentar la rotació vinculada principalment a l'activitat econòmica de l'entorn.

La validació de l'estacionament s'haurà de realitzar a l'inici de l'ocupació de la plaça mitjançant els sistemes habilitats per l'Ajuntament.

Com a regla general, no serà admissible la realització de validacions successives que permetin superar el temps màxim autoritzat.

Article 26. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea comercial

Quan la senyalització o els sistemes de control ho determinin, l'estacionament a l'Àrea comercial podrà estar limitat al pagament de la tariga o a una única validació no ampliable, amb la finalitat d'assegurar la rotació intensiva de les places, segons s'estableixi a les ordenances fiscals

Les condicions d'ús de l'Àrea comercial podran establir règims específics per a determinades franges horàries i/o tipologies de vehicle, d'acord amb el present Reglament i els annexos, la senyalització corresponent i l'ordenança fiscal vigent.

Capítol III. Àrea verda**Article 27. Objecte i finalitat de l'Àrea verda**

L'Àrea verda està constituïda per les porcions de la via pública degudament delimitades i senyalitzades, destinades a facilitar l'estacionament als residents de les àrees veïnals corresponents, així com, si escau, a altres persones usuàries en les condicions que s'estableixin.

La finalitat de l'Àrea verda és millorar l'aprofitament de l'espai públic en zones amb elevada pressió d'estacionament, garantir la prioritat als residents, reduir l'ús del vehicle privat i fomentar models de mobilitat més sostenibles.

L'estacionament a l'Àrea verda està sotmès a règim temporal d'ús i, si escau, al pagament de taxes diferenciades segons la tipologia d'usuari, d'acord amb l'annex i l'ordenança fiscal vigent.

Article 28. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea verda

L'Àrea verda s'implanta en les àrees veïnals del municipi que, per les seves característiques d'ocupació i demanda, requereixin un règim d'estacionament amb prioritat per als residents.

La delimitació concreta de les àrees veïnals, així com les seves ampliacions, reduccions o modificacions, s'efectuarà mitjançant acord o resolució de l'òrgan municipal competent.

Quan l'oferta de places així ho justifiqui, l'Ajuntament podrà establir zones d'Àrea verda d'ús exclusiu per als residents de l'àrea corresponent.

Article 29. Senyalització de l'Àrea verda

Les vies públiques que integren l'Àrea Verda seran objecte de la deguda senyalització horitzontal mitjançant pintura de color verd amb RAL 6018, i la senyalització vertical identificarà l'àrea veïnal i el règim de prioritat per a residents, d'acord amb els criteris i dissenys aprovats per l'Ajuntament.

La senyalització identificarà la tipologia d'estacionament, els períodes d'aplicació del servei, el temps màxim autoritzat i, si escau, l'obligació de validació o pagament.

Article 30. Tipologia d'usuaris de l'Àrea verda

Als efectes del present Reglament, són usuaris de l'Àrea verda:

a) Residents d'Àrea Verda: Són els ciutadans i ciutadanes que estan empadronats dins d'una de les àrees veïnals amb estacionament regulat per a residents del municipi de Sant Cugat

Requisits:

- I. Ser persona física,
- II. Estar empadronat a un domicili d'alguna de les àrees veïnals amb àrea verda,
- III. Disposar d'un vehicle en les condicions generals d'aquest Reglament.

b) Residents de Sant Cugat: Són els ciutadans i ciutadanes que no resideixin en alguna de les àrees veïnals amb àrea verda, però que estan empadronats a Sant Cugat. Aquests gaudiran d'una taxa reduïda.

Requisits:

- I. Ser persona física,
- II. Estar empadronat a Sant Cugat,
- III. Disposar d'un vehicle en les condicions generals d'aquest Reglament.

c) No residents: És aquella persona no empadronada al municipi de Sant Cugat.

L'Ajuntament podrà ampliar o restringir aquestes categories en funció del grau d'ocupació de l'Àrea verda.

Article 31. Modalitats de disposició del vehicle i vehicles autoritzats a l'Àrea verda**1. Règim general**

Per gaudir de les condicions específiques d'estacionament associades a la condició de resident d'àrea verda o de resident del municipi de Sant Cugat del Vallès, caldrà disposar d'un vehicle que compleixi els requisits establerts en aquest Reglament i que es trobi vinculat a la persona sol·licitant en alguna de les modalitats previstes en el present article.

La vinculació del vehicle haurà de permetre acreditar un ús habitual, legítim i continuat del mateix per part de la persona empadronada, d'acord amb els criteris de control i verificació que estableixi l'Ajuntament.

2. Modalitats de disposició del vehicle

Als efectes del present Reglament, s'admetran les següents modalitats de disposició del vehicle:

✓ Modalitat 1. Vehicle en propietat

Vehicle del qual sigui titular la persona empadronada i que tributi l'impost sobre vehicles de tracció mecànica al municipi de Sant Cugat del Vallès.

✓ Modalitat 2. Vehicle en règim de rènting, lísing o lloguer de llarga durada

Vehicle contractat en règim de rènting, lísing o lloguer per un període superior a tres mesos, a nom de la persona empadronada, amb una empresa legalment constituïda que tingui per objecte social o activitat econòmica la cessió o explotació de vehicles en aquestes modalitats. La persona empadronada haurà de constar com a titular del contracte o com a conductor principal o habitual.

No s'admetran contractes formalitzats entre particulars ni aquells en què el cedent no desenvolupi aquesta activitat empresarial.

✓ **Modalitat 3. Vehicle a nom d'una empresa (propietat)**

Vehicle propietat d'una empresa, en què la persona empadronada figuri com a conductor principal o habitual a la pòlissa d'assegurança en vigor, o bé disposi d'una declaració subscrita pel representant legal de l'empresa autoritzant expressament l'ús del vehicle.

✓ **Modalitat 4. Vehicle d'empresa en règim de rènting, lísing o lloguer**

Vehicle contractat en règim de rènting, lísing o lloguer per un període superior a tres mesos a nom d'una empresa, amb una entitat proveïdora que tingui per objecte social o activitat econòmica la cessió o explotació de vehicles en aquestes modalitats. La persona empadronada haurà de constar com a conductor principal o habitual al contracte o a la pòlissa d'assegurança, o bé disposar d'una declaració del representant legal de l'empresa autoritzant-ne l'ús. No s'admetran contractes formalitzats entre particulars ni aquells en què el cedent no desenvolupi aquesta activitat empresarial.

✓ **Modalitat 5. Vehicle en règim d'ús o usdefruit**

Vehicle titularitat d'una tercera persona física que tributi l'impost sobre vehicles de tracció mecànica a Sant Cugat del Vallès, del qual la persona empadronada sigui usufructuària o usuària habitual, sempre que figuri com a conductor principal o habitual a la pòlissa d'assegurança en vigor.

3. Limitacions quantitatives

Les persones residents d'àrea verda o residents del municipi que disposin d'un vehicle en règim d'ús o usdefruit (modalitat 5) només podran donar d'alta un únic vehicle sota aquesta modalitat, i sempre que no tinguin ja inscrit cap altre vehicle en l'Àrea verda en qualsevol altra modalitat. Les persones que sol·licitin l'autorització d'un vehicle a nom d'una empresa (modalitat 3 i 4), només podran disposar d'una única alta activa vinculada a aquestes tipologies de vehicle.

Article 32. Alta dels vehicles autoritzats a l'Àrea verda

1. Règim general d'alta

L'ús del règim específic d'estacionament de l'Àrea Verda requereix, amb caràcter general, que el vehicle hagi estat donat d'alta prèviament com a vehicle resident, a instància de la persona interessada, mitjançant la corresponent sol·licitud expressa i amb l'aportació de la documentació acreditativa exigible, d'acord amb les condicions i modalitats de disposició del vehicle establertes en el present Reglament.

L'alta i el registre té per finalitat verificar el compliment dels requisits personals i materials exigits per a cada tipologia d'usuari i modalitat de disposició del vehicle, així com garantir un ús adequat, controlat i equitatiu de l'espai públic.

L'atorgament de la condició de vehicle resident comportarà el registre del vehicle en la base de dades del sistema de gestió de l'Àrea Verda, independentment de la taxa que s'hagi de satisfer.

Davant la resolució o decisió adoptada per l'entitat gestora en matèria d'alta, baixa o modificació de la condició de vehicle resident, la persona interessada podrà interposar recurs davant l'Ajuntament, que resoldrà en exercici de la seva potestat de titular del servei.

2. Automatització de l'alta

Sense perjudici del règim general establert als apartats anteriors, l'Ajuntament podrà, implantar sistemes d'alta automàtica o semiautomàtica quan sigui tècnicament viable i es disposi de mecanismes suficients d'interoperabilitat de dades que permetin verificar el compliment dels requisits establerts en aquest Reglament.

Quan aquests sistemes no siguin plenament operatius, l'alta dels vehicles es realitzarà exclusivament a instància de la persona interessada.

L'article 6 del Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016, de protecció de les persones físiques en el que respecte al tractament de dades personals i la lliure circulació d'aquestes dades considera que el tractament de les dades és lícit quan aquest és necessari per complir una missió realitzada en interès públic o en l'exercici de poders públics conferits al responsable del tractament.

L'article 8 de la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals també considera aquest aspecte, determinant que el tractament de dades personals sols podrà quedar fonamentat en el compliment d'una missió realitzada en interès públic o en el exercici dels poders públics conferits al responsable

El tractament de les dades personals necessàries per a la tramitació i, si escau, automatització de l'alta quedarà emparat en l'exercici de les competències municipals en matèria de regulació de l'estacionament a la via pública i en el compliment d'una missió realitzada en interès públic, d'acord amb la normativa vigent en matèria de protecció de dades personals.

3. Actualització de dades

La periodicitat d'actualització de les dades incorporades a la base de dades del sistema de gestió de l'Àrea Verda serà determinada per l'entitat gestora, atenent a raons tècniques, d'accessibilitat a les fonts d'informació i de control del servei, sens perjudici de les facultats de supervisió i tutela de l'Ajuntament.

En tot cas, la persona interessada podrà sol·licitar en qualsevol moment l'actualització o rectificació de les dades associades al seu vehicle, sense necessitat de tornar a tramitar íntegrament l'alta, sempre que es mantinguin els requisits exigits.

4. Vigència de l'alta

- a) En els supòsits de modalitat 1, en què el vehicle sigui propietat de la persona empadronada al municipi i compleixi els requisits establerts en aquest Reglament, l'alta tindrà vigència indefinida, mentre es mantinguin les condicions que la van motivar.
- b) En la resta de modalitats de disposició del vehicle, l'alta tindrà una vigència màxima de dos anys, amb la finalitat de garantir la certesa i actualització de les dades i millorar el control sobre la caducitat de les autoritzacions.

5. Revisió, modificació i baixa

Qualsevol modificació que afecti els requisits personals, les condicions del vehicle o les circumstàncies que van motivar l'alta haurà de ser comunicada a l'Ajuntament.

L'entitat gestora podrà revisar, modificar o donar de baixa la condició de vehicle resident quan es constati l'incompliment dels requisits establerts, la inexactitud de les dades aportades o l'ús indegut del règim d'Àrea Verda, d'acord amb els principis del procediment administratiu i la legislació vigent. Davant aquesta decisió, la persona interessada podrà interposar recurs davant l'Ajuntament en els termes previstos a l'apartat 2 d'aquest article.

Article 33. Documentació acreditativa per a l'alta dels vehicles a l'Àrea Verda

1. Règim general

Per a la tramitació de l'alta dels vehicles autoritzats a l'Àrea Verda com a "vehicle resident", la persona interessada haurà d'aportar la documentació requerida als articles anteriors, i que correspon a:

- La identitat de la persona i empadronament al municipi,
- La vinculació del vehicle amb la persona sol·licitant, d'acord amb la modalitat de disposició del vehicle declarada.
- El compliment de les condicions tècniques i administratives del vehicle exigides pel present Reglament.

La documentació s'haurà d'aportar en el moment de presentar la sol·licitud d'alta, sens perjudici dels mecanismes d'interoperabilitat de dades que puguin resultar aplicables.

No serà necessari aportar aquella documentació que ja obri en poder de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès o d'altres administracions públiques, sempre que pugui ser obtinguda mitjançant mecanismes d'interoperabilitat, d'acord amb la normativa reguladora del procediment administratiu comú.

En aquests casos, l'Ajuntament podrà verificar directament les dades necessàries, llevat que la persona interessada s'hi oposi expressament o prefereixi aportar la documentació corresponent.

2. Documentació segons la modalitat de disposició del vehicle

Sense perjudici del que disposen els apartats anteriors, la documentació acreditativa podrà incloure, segons la modalitat de disposició del vehicle:

	Volant d'empadronament	Permís de circulació	Fitxa tècnica del vehicle	Imposts de circulació de vehicles	Contracte de rènting, lísing o lloguer	Pòlissa d'assegurança vigent	Certificat d'empresa
Modalitat 1	X*	X	X	X			
Modalitat 2	X	X	X		X		
Modalitat 3	X	X	X			X	X*
Modalitat 4	X	X	X		X	X	X*
Modalitat 5	X	X	X	X		X	

* Documentació complementària a aportar en el cas que la resta de documents no acreditin de manera suficient la vinculació del vehicle amb la persona sol·licitant de l'alta a l'Àrea Verda.

L'Ajuntament podrà establir, mitjançant formularis normalitzats o instruccions municipals, la documentació concreta exigible en cada cas, així com comprovar en qualsevol moment la veracitat, vigència i adequació de les dades aportades.

La manca d'aportació de la documentació requerida o la constatació d'inexactituds rellevants podrà comportar la denegació, suspensió o baixa de l'alta, prèvia audiència de la persona interessada quan sigui procedent d'acord amb la normativa aplicable..

En la modalitat 2, al contracte de rènting, lísing o de lloguer, la persona sol·licitant figurarà com a titular del contracte o com a conductor principal o habitual del vehicle per a la seva inscripció.

En la modalitat 3, quan el vehicle estigui a nom d'una empresa, la persona sol·licitant figurarà com a conductor principal o habitual del vehicle a la pòlissa de l'assegurança en vigor, en cas contrari s'haurà d'aportar una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa propietària o arrendatària del vehicle, en la qual manifesti l'adscripció a aquesta persona. En el cas que l'empresa sigui unipersonal i estigui formada únicament per un autònom, s'haurà d'acreditar la vinculació laboral entre l'autònom i l'assalariat mitjançant un contracte de treball.

En la modalitat 4, quan el vehicle estigui arrendat en rènting, lísing o lloguer per una empresa, la persona sol·licitant figurarà al contracte com a conductor principal o habitual per a la seva inscripció. En cas contrari, podrà igualment aportar la pòlissa de l'assegurança en vigor, si en aquesta consta com a conductor principal o habitual. Si no figura en cap dels dos anterior documents s'haurà d'aportar una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa propietària o arrendatària del vehicle, en la qual manifesti l'adscripció a aquesta persona.

En la modalitat 5, on la persona sol·licitant es usufructuari d'un vehicle que paga l'impost de circulació a Sant Cugat però no n'és el titular, aquest haurà de figurar com conductor principal o habitual a la pòlissa de l'assegurança en vigor.

Article 34. Règim d'ús de l'Àrea verda

L'estacionament a l'Àrea verda té per objecte facilitar prioritàriament l'aparcament als residents de les àrees veïnals corresponents, mitjançant un règim d'ús regulat que permeti compatibilitzar aquesta prioritat amb l'ús racional de l'espai públic i amb les necessitats generals de mobilitat del municipi.

L'ús de les places d'Àrea verda està sotmès a règim temporal d'ús i, si escau, al pagament de taxes diferenciades en funció de la tipologia d'usuari, d'acord amb el que estableixi l'annex i l'ordenança fiscal vigent, la senyalització corresponent i el present Reglament.

Podran fer ús de les places d'Àrea verda els vehicles autoritzats que compleixin les condicions generals d'estacionament establertes en aquest Reglament i que es trobin degudament donats d'alta en el sistema de gestió, quan així sigui exigible segons la tipologia d'usuari.

Com a regla general, els residents d'Àrea Verda podran estacionar sense limitació de temps dins de la seva àrea veïnal i, si així ho determina la senyalització, en les àrees veïnals adjacents, sens perjudici de les limitacions horàries, de control o de les condicions específiques que es puguin establir per raons de gestió de la mobilitat.

Els residents del municipi de Sant Cugat del Vallès que no resideixin en una àrea veïnal amb Àrea Verda, així com les persones no residents, podran estacionar en aquesta tipologia de zona amb limitació temporal i en les condicions que determinin l'ordenança fiscal, la senyalització i el present Reglament junt amb els Annexos.

La manca de validació, la superació del temps autoritzat o l'ús indegut del règim aplicable constitueixen un incompliment de les condicions d'ús de l'Àrea Verda.

Article 35. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea verda

L'estacionament a l'Àrea verda estarà subjecte als criteris i condicions específiques següents, sens perjudici del que disposen les normes generals d'estacionament i el règim d'ús de l'Àrea Verda del present Reglament:

a) Vigència temporal de les taxes de resident de l'Àrea Verda

Les taxes aplicables als residents de l'Àrea Verda tenen caràcter de pagament únic i habiliten l'estacionament durant períodes de durada fixa i determinada, amb independència del temps efectiu d'ús realitzat dins d'aquest període, d'acord amb els criteris següents:

- Taxa diària: habilita l'estacionament durant el dia natural en què s'efectua el pagament.
- Taxa setmanal: habilita l'estacionament durant un període de set dies naturals consecutius, incloent el dia de pagament i els dies en què el servei no estigui en funcionament.
- Taxa trimestral: habilita l'estacionament durant tres mesos complets, comptats des del dia del pagament, amb independència del nombre de dies de cada mes i dels dies en què el servei no estigui operatiu. Excepcionalment, quan el funcionament de l'Àrea Verda quedi suspès de manera general durant el mes d'agost, aquesta circumstància es tindrà en compte als efectes de còmput de la vigència
- Taxa anual: habilita l'estacionament durant un any complet, incloent el dia del pagament i els dies en què el servei no estigui en funcionament.

La determinació de les modalitats taxes aplicables, així com el seu import econòmic, correspon a l'ordenança fiscal vigent, sens perjudici del règim de vigència temporal establert en el present a l'annex del Reglament.

b) Supòsits especials

I. Persones en situació de dependència

Quan una persona resident d'Àrea Verda tingui reconeguda una situació de dependència per l'organisme competent de la Generalitat de Catalunya, podrà autoritzar que els drets d'ús de

l'Àrea Verda s'estenguin al vehicle de la persona que en tingui cura efectiva, en els termes i amb els requisits que estableixi el present Reglament.

Aquesta autorització tindrà caràcter personal, limitat a una única persona designada i amb vigència temporal determinada.

II. Vehicles amb matrícula estrangera

Els residents d'Àrea Verda que disposin de vehicles amb matrícula estrangera podran utilitzar aquest règim de manera transitòria durant el termini màxim de 60 dies

Aquesta utilització transitòria no habilitarà l'accés a la tarifa anual de resident, llevat que s'acrediti la regularització administrativa del vehicle i el compliment de la resta de requisits exigits per a l'obtenció d'aquesta modalitat.

Transcorregut el termini màxim aplicable o no acreditada la regularització administrativa quan sigui requerida, l'Ajuntament podrà acordar la baixa automàtica del vehicle en el sistema de gestió de l'Àrea Verda, prèvia comprovació de les dades disponibles i sense perjudici dels drets d'estacionament ja adquirits i vigents fins al seu venciment, si escau.

Aquesta previsió s'entén sense perjudici de la normativa estatal i europea que resulti aplicable als vehicles amb matrícula estrangera, així com de les competències dels òrgans competents en matèria de trànsit, circulació, matriculació i inspecció.

III. Aparcament de durada limitada "Plis Plas"

Els no residents i els residents a Sant Cugat del Vallès disposaran d'un estacionament de temps limitat i reduït en Àrea Verda, en una primera franja de 8 h a 14 h i una segona franja de 14 h a 20 h, de manera que solament es disposarà d'aquest dret un cop per a cadascuna de les franges esmentades.

c) Règim ambiental i prioritat residencial

Qualsevol incentiu ambiental aplicable a l'Àrea Verda haurà de respectar el règim de residents, i limitar-se, si escau, a persones residents de l'Àrea.

Els vehicles no residents, encara que tinguin la consideració de vehicles de baixes emissions o endollables, restaran sotmesos a les limitacions temporals i econòmiques pròpies de l'Àrea Verda, en els termes que estableixin la senyalització i la normativa aplicable.

Article 36. Canvi de vehicle associat a una taxa anual de resident

En el supòsit que una persona usuària de l'Àrea Verda hagi satisfet una taxa anual de resident vinculada a un vehicle determinat i, per qualsevol causa justificada o no, desitgi associar aquesta taxa a un altre vehicle que compleixi els requisits establerts en el present Reglament, podrà sol·licitar el canvi de vehicle.

El canvi de vehicle no comportarà en cap cas l'ampliació ni la renovació del període de vigència de la taxa anual, i el nou vehicle quedarà habilitat únicament fins a la data de finalització inicialment prevista per a la taxa satisfeta.

Aquest canvi només podrà efectuar-se un màxim de dues vegades per cada taxa anual satisfeta i exclusivament per la persona que consti com a titular de l'alta del vehicle a l'Àrea Verda.

El vehicle substituït haurà de complir íntegrament les condicions tècniques, administratives i de vinculació personal exigides pel present Reglament, i el canvi estarà subjecte a la verificació prèvia per part de l'Ajuntament.

En el cas que la persona titular de la taxa anual acrediti la transmissió, baixa definitiva o pèrdua del vehicle associat a la taxa, i no sol·liciti l'alta d'un vehicle substituït que compleixi els requisits

establerts en el present Reglament, podrà instar la devolució de la part proporcional de la taxa corresponent al període no gaudit.

La devolució es calcularà per mesos naturals complets no utilitzats, sense que procedeixi el reintegrament de fraccions mensuals ni de les despeses de gestió que, si escau, s'hagin establert.

El dret a la devolució restarà condicionat a la sol·licitud expressa de la persona interessada i a l'acreditació fefaent de la baixa o transmissió del vehicle.

Article 37. Vehicles de substitució

Quan una persona usuària donada d'alta a la base de dades de l'Àrea Verda (Resident en Àrea Verda o Resident a Sant Cugat) no pugui disposar temporalment del seu vehicle habitual per motius de reparació, avaria o robatori, podrà sol·licitar l'autorització d'un vehicle de substitució amb caràcter provisional.

L'autorització del vehicle de substitució donarà dret a l'estacionament en les mateixes condicions que el vehicle substituït, per un període limitat, sempre que:

- el vehicle de substitució sigui facilitat per un taller mecànic o una companyia asseguradora, i
- la persona usuària tingui satisfeta la taxa corresponent d'Àrea Verda.

L'autorització provisional del vehicle de substitució no comportarà, en cap cas, l'ampliació del termini de vigència de la taxa ni l'adquisició de drets addicionals.

A efectes de la seva autorització, la persona interessada haurà d'aportar un document acreditatiu on consti, com a mínim, la informació següent:

- la data prevista de finalització del període de substitució,
- la matrícula del vehicle de substitució,
- la matrícula del vehicle habitual donat d'alta a l'Àrea Verda, que haurà de coincidir amb el vehicle substituït.

La durada de l'autorització de substitució atindrà als principis generals de proporcionalitat per garantir el bon funcionament del servei.

Finalitzat el període autoritzat o recuperat el vehicle habitual, l'autorització del vehicle de substitució quedarà automàticament sense efecte.

Capítol IV. Àrea vermella

Article 38. Objecte i finalitat de l'Àrea vermella

L'Àrea vermella està constituïda per les porcions de la via pública degudament delimitades i senyalitzades, destinades a facilitar la realització de gestions puntuals en espais de pública concurrència, com ara equipaments sanitaris, administratius o altres serveis d'ús freqüent.

La finalitat de l'Àrea vermella és garantir l'accessibilitat a aquests equipaments mitjançant un estacionament de durada limitada, evitant l'ocupació prolongada de les places i afavorint la rotació dels vehicles.

L'estacionament a l'Àrea vermella resta sotmès a règim temporal d'ús i, amb caràcter general, té naturalesa gratuïta, sens perjudici que, per necessitats de gestió de la mobilitat o de l'espai públic, es pugui establir un règim de pagament o validació, d'acord amb l'ordenança fiscal, l'annex i la senyalització aplicable.

Article 39. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea vermella

L'Àrea vermella s'implanta en aquells àmbits del municipi on concorrin necessitats d'estacionament de curta durada vinculades a la presència d'equipaments o serveis de pública concurrència, o quan així ho requereixin criteris tècnics de mobilitat i gestió de l'espai públic.

Article 40. Senyalització de l'Àrea vermella

Les vies públiques que integren l'Àrea Vermella seran objecte de la deguda senyalització horitzontal mitjançant pintura de color vermell amb RAL 3000, i la senyalització vertical, d'acord amb els criteris i dissenys aprovats per l'Ajuntament.

La senyalització identificarà, com a mínim, la tipologia d'estacionament, els períodes d'aplicació del servei, el temps màxim autoritzat i, si escau, el règim de validació o el pagament de taxa.

Article 41. Règim d'ús de l'Àrea vermella

Podran fer ús de les places d'Àrea vermella els vehicles autoritzats d'acord amb la tipologia de vehicle i la resta de condicions generals d'estacionament establertes en aquest Reglament, així com les condicions específiques que, si escau, determini la senyalització.

L'estacionament a l'Àrea vermella estarà sotmès a un temps màxim de permanència, que serà el que determini la senyalització corresponent o, si escau, les disposicions municipals que desenvolupin el present Reglament.

Quan així s'estableixi, la validació de l'estacionament s'haurà de realitzar a l'inici de l'ocupació de la plaça, mitjançant els sistemes de control, validació i, si escau, pagament habilitats per l'Ajuntament.

Com a regla general, no serà admissible la superació del temps màxim autoritzat mitjançant l'obtenció successiva de validacions o mecanismes equivalents, sens perjudici del que pugui permetre expressament la senyalització o els sistemes de control implantats.

Article 42. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea vermella

El temps màxim d'estacionament autoritzat a l'Àrea vermella, així com els períodes d'aplicació i, si escau, els requisits de validació, seran els que s'estableixin mitjançant la senyalització corresponent, els annexos del present Reglament o resolució de l'òrgan municipal competent.

Quan l'Àrea vermella tingui caràcter gratuït, l'Ajuntament podrà establir mecanismes de control de l'estacionament per garantir el compliment del temps màxim autoritzat, d'acord amb els sistemes de gestió implantats.

Les condicions d'ús de l'Àrea vermella podran preveure reserves o règims específics en determinats àmbits o franges horàries, atenent les necessitats dels serveis o equipaments als quals doni cobertura, d'acord amb la senyalització i les disposicions municipals aplicables.

Capítol V. Àrea taronja d'ús preferent per la mobilitat obligada.**Article 43. Objecte i finalitat de l'Àrea taronja**

L'Àrea taronja està constituïda per les porcions de la via pública degudament delimitades i senyalitzades, destinades a garantir una rotació moderada dels vehicles i facilitar l'accés a equipaments públics, serveis, estacions, centres educatius, administratius o altres àmbits amb una demanda mitjana d'estacionament.

La finalitat de l'Àrea taronja és assegurar un ús equilibrat i eficient de l'espai públic, evitant tant l'ocupació prolongada de les places com una rotació excessiva, i contribuint a una ordenació funcional de la mobilitat urbana.

L'estacionament a l'Àrea taronja està sotmès a règim temporal d'ús i al pagament de la taxa corresponent, d'acord amb el que estableixi l'Annex i l'ordenança fiscal vigent.

Article 44. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea taronja

L'Àrea taronja s'implanta en aquells àmbits del municipi que, per les seves característiques d'ús, demanda d'estacionament i funció de servei a equipaments o activitats determinades, requereixin un règim d'estacionament de rotació relacionada amb la mobilitat obligada.

La delimitació concreta de les zones d'Àrea taronja, així com les seves ampliacions, reduccions o modificacions, s'efectuarà mitjançant acord o resolució de l'òrgan municipal competent.

Article 45. Senyalització de l'Àrea taronja

Les vies públiques integrades a l'Àrea taronja seran objecte de la corresponent senyalització horitzontal, mitjançant pintura de color taronja amb color RAL 2009 així com de la senyalització vertical indicativa dels períodes d'aplicació del servei, el temps màxim autoritzat i l'obligació de validació i pagament de la taxa corresponent.

La senyalització podrà determinar zones d'estacionament diferenciades dins de l'Àrea taronja que permetin l'aplicació de períodes de regulació, temps màxims o taxes diferents, d'acord amb el que estableixi l'Annex, l'ordenança fiscal i les disposicions municipals aplicables.

Article 46. Règim d'ús de l'Àrea taronja

L'estacionament a l'Àrea taronja està sotmès a règim temporal d'ús i al pagament de la taxa corresponent, d'acord amb el que estableixi l'Annex i l'ordenança fiscal vigent.

La validació de l'estacionament s'haurà de realitzar a l'inici de l'ocupació de la plaça mitjançant els sistemes de control i pagament que determini l'Ajuntament.

La taxa aplicable a les persones usuàries de l'Àrea taronja podrà tenir caràcter diari o setmanal, en els termes que estableixi l'ordenança fiscal vigent. En el cas concret del tiquet setmanal, aquest habilita l'estacionament durant un període de set dies naturals consecutius, inclosos els dies en què el servei no estigui operatiu, computats des del moment d'obtenció del tiquet i fins a la mateixa hora en què es compleixin set dies naturals des de la seva expedició, amb independència del temps efectiu d'estacionament realitzat dins d'aquest període.

De la mateixa manera, a les places d'Àrea taronja es podrà efectuar l'estacionament mitjançant l'abonament de les taxes corresponents a l'Àrea verda, d'acord amb les condicions, taxes i règim d'ús establerts al present Reglament i a l'ordenança fiscal vigent.

Article 47. Aplicació del sistema Park&Ride (P+R) a l'Àrea taronja.

D'acord amb el que disposa el present Reglament, el sistema Park&Ride (P+R) s'aplica de manera específica i exclusiva a l'Àrea taronja, com a mesura estructural de mobilitat destinada a gestionar la demanda d'estacionament i fomentar l'ús de mitjans de transport sostenibles.

Les persones usuàries que acreditin l'estacionament del vehicle en un aparcament Park&Ride autoritzat podran acollir-se a una taxa bonificada d'estacionament a l'Àrea taronja, sempre que compleixin els requisits establerts i utilitzin els mateixos sistemes de control, validació i pagament previstos amb caràcter general per aquest règim d'estacionament regulat.

La naturalesa, quantia, modalitats, durada i límits de la bonificació, així com els requisits d'accés i els mecanismes d'acreditació de l'ús del sistema Park&Ride, es regiran exclusivament pel que disposi el present Reglament i l'ordenança fiscal vigent, sense que aquest Reglament pugui generar, per si sol, drets econòmics ni exempcions no previstes fiscalment.

L'aplicació de la bonificació restarà condicionada a la seva expressa previsió a l'ordenança fiscal, així com, si escau, a les disposicions de desplegament aprovades per l'òrgan municipal competent, les quals podran establir criteris operatius, tècnics o temporals per a la seva aplicació efectiva.

En cap cas el règim Park&Ride tindrà la consideració d'estacionament gratuït, i la seva aplicació s'entendrà com una mesura incentivadora de caràcter econòmic vinculada a la política fiscal municipal, plenament integrada en el funcionament ordinari de l'Àrea taronja i respectuosa amb els principis de capacitat econòmica, proporcionalitat i sostenibilitat financera.

Capítol VI. Àrea DUM (Distribució Urbana de Mercaderies)

Article 48. Objecte i finalitat de l'Àrea DUM

L'Àrea DUM està constituïda per les porcions de la via pública degudament delimitades i senyalitzades, destinades exclusivament a la càrrega i descàrrega de mercaderies i al subministrament dels establiments comercials, de serveis o d'altres activitats econòmiques.

La finalitat de l'Àrea DUM és garantir el correcte desenvolupament de les activitats de distribució urbana de mercaderies, afavorir la fluïdesa del trànsit, reduir les parades indegudes i compatibilitzar l'activitat logística amb la resta d'usos de l'espai públic.

L'estacionament a l'Àrea DUM està sotmès a limitació temporal estricta, d'acord amb el que estableixi la senyalització corresponent, el present Reglament i la normativa sectorial aplicable.

Article 49. Àmbit territorial i règim d'implantació de l'Àrea DUM

L'Àrea DUM s'implanta en aquells àmbits del municipi on sigui necessari regular l'activitat de càrrega i descàrrega de mercaderies, atenent criteris d'intensitat comercial, concentració d'activitats econòmiques, necessitats logístiques o condicions específiques de mobilitat.

Article 50. Senyalització de l'Àrea DUM

Les vies públiques integrades a l'Àrea DUM seran objecte de la corresponent senyalització horitzontal i vertical, d'acord amb la normativa vigent i els criteris aprovats per l'Ajuntament.

La senyalització indicarà, com a mínim, la tipologia d'estacionament DUM, els períodes d'ús autoritzats, el temps màxim d'estacionament, els tipus de vehicles habilitats i, si escau, els sistemes de control o validació aplicables.

Quan així es determini, la senyalització podrà establir franges horàries diferenciades o condicions específiques en funció del tipus d'activitat, de vehicle o de l'àmbit urbà afectat.

Article 51. Règim d'ús general de l'Àrea DUM

L'estacionament a l'Àrea DUM queda reservat exclusivament als vehicles destinats a la càrrega i descàrrega de mercaderies, durant els períodes expressament autoritzats.

El temps de permanència serà el que determini la senyalització corresponent i, en defecte d'indicació específica, el límit màxim serà de trenta (30) minuts, d'acord amb la normativa aplicable.

Com a regla general, no serà admissible la superació del temps màxim establert, encara que el vehicle romanguí estacionat sense realitzar activitat efectiva.

Quan així ho estableixin els sistemes de gestió implantats, l'estacionament a l'Àrea DUM podrà requerir validació mitjançant els mecanismes de control habilitats per l'Ajuntament.

Article 52. Condicions específiques d'estacionament a l'Àrea DUM

L'estacionament a l'Àrea DUM està subjecte al compliment estricte de les limitacions temporals i de les condicions d'ús establertes.

Les condicions específiques d'ús de l'Àrea DUM podran preveure:

- a) Restriccions per tipologia de vehicle, dimensions o massa màxima autoritzada,
- b) L'exigència que l'activitat de càrrega o descàrrega sigui efectiva i verificable,
- c) Determinar franges horàries,
- d) Sistemes de control i/o pagament telemàtic o presencial del temps d'estacionament.

Aquestes condicions tindran per finalitat assegurar el correcte ús de les places d'Àrea DUM, evitar-ne l'ocupació indeguda i garantir la funcionalitat del servei de distribució urbana de mercaderies.

TÍTOL IV. OBLIGACIONS, PROHIBICIONS I CONTROL DEL SERVEI**Article 53. Obligacions generals en l'ús de les zones d'estacionament regulat**

L'estacionament de vehicles en les zones d'estacionament regulat previstes en el present Reglament queda condicionat al compliment de les obligacions generals següents, amb independència de la tipologia d'estacionament de què es tracti i sens perjudici de les condicions específiques que s'estableixin per a cada àrea o tipologia de vehicle:

- a) Podran fer ús de les zones d'estacionament regulat els vehicles de dues o més rodes que no superin els sis metres de longitud, els 3.500 kg de massa màxima autoritzada ni un nombre màxim de nou places, inclosa la del conductor, sens perjudici dels règims especials, autoritzacions específiques o excepcions previstes en aquest Reglament o en la senyalització corresponent.
- b) Estacionar el vehicle utilitzant una única plaça d'estacionament i dins dels límits delimitats per la senyalització horitzontal, respectant la senyalització vertical i les indicacions específiques de cada zona.
- c) En els àmbits on no existeixi delimitació individualitzada de places, estacionar el vehicle de manera que permeti el millor aprofitament de l'espai públic i no dificulti la circulació de vehicles ni el pas de vianants.
- d) Respectar els dies, períodes d'aplicació del servei i el temps màxim d'estacionament autoritzat corresponent a la tipologia de zona regulada.
- e) Validar correctament l'estacionament quan sigui obligatori, mitjançant els sistemes habilitats per l'Ajuntament, introduint dades veraces i completes, especialment la matrícula del vehicle.
- f) Abonar la taxa corresponent quan l'estacionament estigui subjecte a pagament, d'acord amb el que estableixi l'ordenança fiscal vigent.
- g) Retirar el vehicle un cop exhaurit el temps màxim autoritzat, sense utilitzar validacions successives o altres mecanismes amb la finalitat d'eludir la limitació temporal establerta, llevat que la senyalització o els sistemes de control ho permetin expressament.
- h) Fer un ús adequat de les places d'estacionament, sense dificultar la circulació, el pas de vianants, l'accessibilitat universal, els serveis d'emergència, la càrrega i descàrrega o altres usos legítims de la via pública.
- i) Complir les condicions específiques d'estacionament que, si escau, s'estableixin en funció de la tipologia de vehicle o de la tipologia d'estacionament regulat, d'acord amb el present Reglament, la senyalització, l'ordenança fiscal vigent o les resolucions municipals aplicables.
- j) Facilitar la tasca de control, verificació i inspecció del personal habilitat del servei d'estacionament regulat.
- k) Respectar les restriccions, limitacions o condicions addicionals d'estacionament que l'Ajuntament pugui establir per raons d'interès públic, seguretat viària, gestió de la

mobilitat o ús eficient de l'espai públic, d'acord amb el procediment legalment establert i la senyalització corresponent.

Article 54. Prohibicions en l'ús de les zones d'estacionament regulat

En les zones d'estacionament regulat previstes en el present Reglament queda prohibit:

- a) Estacionar el vehicle ocupant més d'una plaça, fora dels límits delimitats per la senyalització horitzontal o contravenint la senyalització vertical o les indicacions específiques de la zona.
- b) En àmbits sense delimitació individualitzada de places, estacionar el vehicle de manera que impedeixi o dificulti el correcte aprofitament de l'espai públic, la circulació de vehicles o el pas de vianants.
- c) Estacionar vehicles que superin les dimensions, l'alçada, la longitud, l'amplada o la massa màxima autoritzada, quan aquestes siguin incompatibles amb la tipologia de plaça o zona regulada.
- d) Estacionar el vehicle superant el temps màxim autoritzat per a la tipologia d'estacionament corresponent.
- e) Estacionar sense haver validat correctament l'estacionament quan aquest sigui obligatori, així com introduir dades falses, incompletes o incorrectes, especialment pel que fa a la matrícula del vehicle.
- f) Estacionar sense abonar la taxa corresponent, quan l'estacionament estigui subjecte a pagament, o fer ús indegut de taxes gratuïtes, bonificades o reduïdes sense complir els requisits establerts.
- g) Estacionar en sentit contrari a la marxa.
- h) Allargar indegudament l'estacionament mitjançant validacions successives, canvi de sistema de pagament, manipulació de l'aplicació mòbil o qualsevol altre mecanisme destinat a eludir la limitació temporal, llevat que la normativa o el sistema de control ho permetin expressament.
- i) Fer un ús de les places d'estacionament que dificulti la circulació, el pas de vianants, l'accessibilitat universal, l'accés o actuació dels serveis d'emergència, la càrrega i descàrrega o altres usos legítims de la via pública.
- j) Incomplir les condicions específiques establertes per raó de la tipologia de vehicle o de la tipologia d'estacionament regulat, d'acord amb aquest Reglament, la senyalització vigent, l'ordenança fiscal o les resolucions municipals aplicables.
- k) Obstaculitzar, impedir o dificultar la tasca de control, verificació, inspecció o vigilància del personal habilitat del servei d'estacionament regulat, així com desatendre les seves indicacions en l'exercici de les funcions atribuïdes.
- l) Manipular, deteriorar o fer un ús fraudulent dels sistemes de control, pagament o validació, ja siguin parquímetres, aplicacions mòbils o altres dispositius habilitats pel servei.
- m) Incomplir les restriccions, limitacions o condicions addicionals que l'Ajuntament estableixi per raons d'interès públic, seguretat viària, gestió de la mobilitat, protecció ambiental o ús eficient de l'espai públic, degudament aprovades i senyalitzades.

Les prohibicions establertes en aquest article s'entenen sense perjudici de les infraccions i sancions que corresponguin d'acord amb el règim sancionador previst en aquest Reglament, en la normativa de trànsit i seguretat viària i en la resta de disposicions aplicables.

Article 55. Habilitació i facultats del personal del servei

Les funcions de vigilància, comprovació i control de l'estacionament regulat seran exercides pel personal expressament habilitat per l'Ajuntament.

L'habilitació s'atorgarà mitjançant decret d'Alcaldia o resolució de l'òrgan municipal competent, i haurà de concretar, com a mínim, les funcions atribuïdes, l'àmbit d'actuació, els sistemes

d'identificació i els mitjans tècnics o materials que es puguin utilitzar en l'exercici d'aquestes funcions.

El personal habilitat haurà d'actuar degudament uniformat i identificat, d'acord amb les determinacions municipals, i podrà informar les persones usuàries sobre el funcionament ordinari del servei.

En l'exercici de les funcions assignades, el personal habilitat podrà formular denúncies administratives pels fets que pugui constatar en relació amb l'incompliment del present Reglament, de la normativa de trànsit o de les altres disposicions aplicables en matèria d'estacionament regulat.

L'habilitació podrà incloure, quan així es prevegi expressament en la resolució corresponent, la formulació de denúncies per infraccions d'estacionament detectades en les àrees regulades o en el seu entorn immediat, sempre que tinguin connexió directa amb el control i el correcte funcionament del servei.

La formulació de denúncies pel personal habilitat no comporta l'exercici de potestat sancionadora ni li atribueix la condició d'agent de l'autoritat. Aquest personal no podrà utilitzar atributs propis d'autoritat, llevat de l'uniforme, distintius o elements d'identificació aprovats per l'Ajuntament.

El personal habilitat actuarà a fi de garantir la correcta prestació del servei i evitar interferències amb les funcions pròpies dels agents de l'autoritat.

Article 56. Retirada del vehicle i dipòsit

Quan concorrin els supòsits previstos a la normativa vigent en matèria de trànsit i circulació, l'Ajuntament pot acordar la retirada del vehicle mitjançant el servei de grua municipal i el seu trasllat al dipòsit corresponent, amb càrrec a la persona titular del vehicle o, si escau, a la persona conductora responsable.

En particular, pot procedir-se a la retirada del vehicle en els casos següents:

- a) Ocupació indeguda de places d'estacionament regulat, incloent-hi l'estacionament sense títol habilitant, amb títol manipulat o superant el temps màxim autoritzat.
- b) Obstaculització greu de la circulació o generació de risc per a la seguretat viària.
- c) Incompliment reiterat del règim d'estacionament regulat.

Als efectes d'aquest Reglament, s'entén per incompliment reiterat la comissió de dues o més infraccions relatives a l'estacionament regulat en un mateix dia o en el termini que estableixi la normativa de trànsit o les ordenances municipals.

La retirada i el dipòsit del vehicle comporten l'obligació d'abonar les taxes o preus públics corresponents, sense perjudici de les sancions que, si escau, puguin imposar-se d'acord amb el procediment legalment establert.

TÍTOL V. RÈGIM D'INFRACCIONS I SANCIONS

Article 57. Responsabilitat

Són responsables de les infraccions al present Reglament:

- a) La persona conductora del vehicle.
- b) Subsidiàriament, la persona titular del vehicle, d'acord amb la legislació de trànsit.

Article 58. Infraccions en matèria d'estacionament regulat

Les accions o omissions contràries al present Reglament constitueixen infraccions administratives en matèria de trànsit, d'acord amb el que disposa el Reglament general de

circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, i amb caràcter preferent el seu article 94.2, relatiu a l'estacionament de durada limitada i al compliment de les condicions imposades per l'autoritat municipal.

D'acord amb l'article 94.2 del Reglament general de circulació, l'estacionament en zones subjectes al règim d'estacionament regulat exigeix el compliment estricte de les condicions de temps, forma, validació i ús establertes en aquest Reglament, en la senyalització aplicable i en la resta de normativa vigent.

Tenen la consideració d'infraccions en matèria d'estacionament regulat, als efectes del present Reglament i a l'empara de l'article 94.2 del Reglament general de circulació, les conductes següents:

- a) Estacionar en una zona d'estacionament regulat sense efectuar la validació obligatòria, quan aquesta sigui exigible segons la tipologia de zona, període de regulació o règim aplicable.
- b) Superar el temps màxim d'estacionament autoritzat, encara que s'hagi realitzat una validació inicial correcta.
- c) Mantenir el vehicle estacionat mitjançant validacions successives o altres mecanismes amb la finalitat d'eludir la limitació temporal establerta, quan aquesta pràctica no estigui expressament autoritzada.
- d) Estacionar en una zona regulada incomplint el règim específic d'ús aplicable, ja sigui per raó de la tipologia d'estacionament, de la tipologia de vehicle o de la condició de la persona usuària.
- e) Ocupar places reservades o d'ús específic (persones amb mobilitat reduïda, distribució urbana de mercaderies, serveis públics o altres reserves) sense complir els requisits exigits o fora de les condicions autoritzades.
- f) Superar el temps màxim autoritzat per a les operacions de càrrega i descàrrega, d'acord amb la senyalització corresponent o, en defecte d'aquesta, el límit màxim establert en el present Reglament.
- g) Utilitzar una taxa bonificada vinculada al sistema Park&Ride (P+R) sense complir els requisits establerts o sense acreditar l'ús efectiu d'un aparcament Park&Ride autoritzat, d'acord amb el present Reglament i l'ordenança fiscal.
- h) Introduir dades incorrectes, incompletes o inexactes en els sistemes de validació, especialment pel que fa a la matrícula del vehicle, quan aquesta circumstància impedeixi o dificulti el control de l'estacionament.
- i) Incomplir qualsevol altra condició essencial d'estacionament imposada per l'autoritat municipal mitjançant la senyalització, el present Reglament o les disposicions que el desenvolupin, sempre que aquesta condició estigui vinculada al règim d'estacionament de durada limitada.
- j) Incomplir qualsevol altra condició essencial d'estacionament imposada per l'autoritat municipal mitjançant la senyalització, el present Reglament o les disposicions que el desenvolupin, sempre que estigui vinculada al règim d'estacionament de durada limitada.

Article 59. Graduació i import de les sancions

La graduació de les infraccions derivades de l'incompliment del present Reglament, així com la determinació de l'import de les sancions, es regiran exclusivament pel que disposa:

- el Reial decret legislatiu 6/2015, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària,
- el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003,
- i la resta de normativa estatal de trànsit que resulti aplicable.

La regulació de les infraccions derivades de l'incompliment del present Reglament, la seva graduació i els imports sancionadors aplicables es recullen a l'Annex II del present Reglament, sens perjudici del que disposi la normativa estatal de trànsit vigent en cada moment..

Qualsevol modificació, substitució o actualització de la normativa estatal de trànsit a què es fa referència en els apartats anteriors serà d'aplicació automàtica, sense necessitat de modificació expressa del present Reglament, en els termes que estableixi la normativa vigent en cada moment.

Article 60. Anul·lació de denúncies

Es poden establir mecanismes d'anul·lació de denúncies formulades per infraccions d'estacionament regulat exclusivament en els supòsits en què la denúncia derivi únicament de la superació del temps màxim autoritzat del tiquet d'estacionament obtingut i validat correctament.

L'anul·lació de la denúncia només serà possible dins el termini màxim de seixanta (60) minuts comptats des del moment de finalització del temps que habilitava l'estacionament, i mitjançant el pagament de l'import reduït que, si escau, estableixi a l'ordenança fiscal vigent, utilitzant els sistemes de gestió i pagament habilitats.

No serà possible l'anul·lació de la denúncia en els supòsits següents:

- Quan no s'hagi obtingut ni validat cap tiquet d'estacionament.
- Quan la denúncia derivi d'incompliments de les condicions d'ús del servei.
- Quan l'estacionament indegut afecti places reservades (PMR, Àrea DUM, serveis públics o altres reserves específiques).
- Quan s'ha satisfet una taxa de pagament i aquesta no tingui prevista l'anul·lació en el cas de superació del temps màxim segons les ordenances fiscals.
- Quan es superi el temps màxim per a la validació d'un estacionament
- Quan es superi el temps d'estacionament de l'aparcament de durada limitada "Plis Plas"

Les denúncies poden ser anul·lades amb els mateixos sistemes de gestió que permetin el pagament, sempre que la infracció sigui per sobrepassar el límit temporal d'estacionament, i sempre dins de la primera hora des del temps de finalització que habilitava l'estacionament, tot introduint el codi de la proposta de denúncia i matrícula i abonant la taxa corresponent que marquen les ordenances fiscals vigents.

Aquestes denúncies seran anul·lades de manera immediata i electrònicament, en cas que la denúncia no sigui anul·lable no es permetrà aquesta possibilitat.

Les condicions concretes relatives a l'import, per a l'anul·lació de denúncies, es determinaran mitjançant l'ordenança fiscal vigent.

Qualsevol modificació, substitució o actualització de la normativa fiscal o municipal que reguli el règim d'anul·lació de denúncies serà d'aplicació automàtica, sense necessitat de modificació expressa del present Reglament, d'acord amb la normativa vigent en cada moment.

Disposició adicional primera. Desenvolupament, interpretació i modificació operativa del servei

Es faculta l'Alcaldia o l'òrgan municipal en qui delegui per dictar les instruccions, criteris interpretatius, protocols operatius i formularis normalitzats necessaris per a l'execució, aplicació i desenvolupament del present Reglament, incloent-hi els aspectes relatius als sistemes de control, validació i pagament, així com els procediments d'alta, modificació i baixa d'autoritzacions quan correspongui.

Sense necessitat de modificar expressament el present Reglament, la creació, supressió, ampliació, reducció o modificació:

- de tipologies d'estacionament regulat,
- de zones concretes del municipi,
- dels àmbits territorials d'aplicació,
- dels dies d'aplicació, franges horàries, temps màxims de permanència o règims d'ús associats a cada zona,

es podrà acordar mitjançant resolució o decret de l'Alcaldia, o de l'òrgan municipal en qui delegui, per raons d'interès públic, gestió de la mobilitat, ús eficient de l'espai públic, seguretat viària, activitat econòmica o sostenibilitat ambiental.

Aquests actes, de naturalesa no normativa, produiran efectes des del moment de la seva efectiva implantació mitjançant la senyalització corresponent, sens perjudici de la seva aprovació prèvia mitjançant decret o resolució i, si escau, de la publicació o comunicació municipal que resulti procedent, sense necessitat de publicació al Butlletí Oficial de la Província, sens perjudici de la seva difusió a través de la seu electrònica o altres canals municipals.

L'actualització, incorporació i sistematització dels annexos del present Reglament es realitzarà mitjançant decret o resolució de l'Alcaldia o de l'òrgan municipal en qui delegui, amb expressa indicació de la delegació de competències quan correspongui. Aquesta actuació tindrà caràcter merament formal i sistematitzador, sense naturalesa constitutiva, i no condicionarà en cap cas l'eficàcia de les mesures prèviament adoptades.

Les determinacions tècniques de caràcter operatiu del servei, incloses les relatives als sistemes tecnològics de control i gestió, canals d'atenció, mecanismes de devolució del temps no consumit (desaparcament) i altres funcionalitats equivalents, es podran adaptar d'acord amb l'evolució tecnològica, mitjançant resolució o instrucció municipal, sempre dins el marc del present Reglament i la normativa aplicable.

Disposició addicional segona. Remissió normativa i aplicació automàtica de modificacions

En tot allò no previst expressament en el present Reglament, s'aplicarà la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària, règim local, procediment administratiu comú, contractació pública, protecció de dades i la resta de disposicions sectorials que resultin aplicables.

Qualsevol modificació, substitució o actualització de la normativa estatal o autonòmica aplicable, així com de l'ordenança fiscal municipal que afecti els elements econòmics o taxats del servei, serà d'aplicació automàtica en els termes previstos a la normativa vigent en cada moment, sense necessitat de modificació expressa del present Reglament.

Disposició transitòria única. Règim d'adaptació de zones i autoritzacions existents

Les zones d'estacionament regulat implantades amb anterioritat a l'entrada en vigor del present Reglament es consideren integrades en les tipologies i règims previstos en aquest text, i continuaran vigents en els seus termes fins que s'adeqüin, si escau, a les determinacions del present Reglament mitjançant la senyalització i els acords o resolucions corresponents.

Les autoritzacions, altes o registres de vehicles vigents a l'entrada en vigor del present Reglament mantindran la seva validesa fins a la seva caducitat, revisió o actualització d'acord amb els criteris i procediments previstos en aquest Reglament o en les instruccions de desplegament que s'aprovin.

Disposició derogatòria única. Derogació normativa

Queden derogades totes les disposicions municipals d'igual o inferior rang que s'oposin, contradiguin o resultin incompatibles amb el que disposa el present Reglament i Annexos, i, en particular, les normes, acords o instruccions municipals que regulin el servei d'estacionament

regulat en via pública en allò que contradigui el present text, sens perjudici de la vigència de l'ordenança fiscal aplicable en matèria de taxes o preus públics.

Disposició final primera. Publicació

El present Reglament serà objecte de publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en el tauler d'anuncis i la seu electrònica municipal, d'acord amb la normativa de règim local.

Disposició final segona. Entrada en vigor

El present Reglament entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, un cop transcorregut el termini previst a la normativa de règim local, i romandrà vigent fins que no sigui modificat o derogat expressament.



ANNEX II QUADRE D'INFRACCIONS, SANCIONS I IMPORTS DEL PRESENT REGLAMENT

ANNEX II. QUADRE D'INFRACCIONS I IMPORTS DE LES SANCIONS EN MATÈRIA D'ESTACIONAMENT REGULAT				
Àmbit / tipologia	Conducta infractora	Precepte del Reglament	Qualificació jurídica de la infracció	Import sanció
Aplicable a totes les zones d'estacionament regulat	Estacionar en una zona sotmesa a control horari sense efectuar la validació obligatòria, sense obtenir títol d'estacionament o sense satisfer la taxa quan sigui exigible.	Art. 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària, vinculada al règim de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.	100 €
Aplicable a totes les zones d'estacionament regulat	Superar el temps màxim d'estacionament autoritzat o el temps indicat en el títol, comprovant o validació electrònica.	Art. 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària, vinculada al règim de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.	50 €
Aplicable a totes les zones d'estacionament regulat	Utilitzar un títol, comprovant, validació o autorització que no correspongui al vehicle estacionat, a la zona, a la franja horària o al règim d'ús aplicable.	Art. 59	Infracció d'estacionament regulat vinculada al règim de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, sens perjudici de la qualificació que correspongui si hi ha manipulació o ús fraudulent.	100 €
Àrea blava	Manca d'obtenció del títol d'estacionament, manca de validació o manca de pagament de la taxa aplicable.	Arts. 20, 21 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	100 €
Àrea blava	Sobrepasar el temps màxim autoritzat o el temps validat en el comprovant físic o electrònic.	Arts. 20, 21 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	50 €
Àrea comercial	Manca d'obtenció del títol d'estacionament, manca de validació o manca de pagament de la taxa aplicable.	Arts. 25, 26 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	100 €
Àrea comercial	Sobrepasar el temps màxim autoritzat o el temps validat en el comprovant físic o electrònic.	Arts. 25, 26 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	50 €
Àrea verda	Manca d'obtenció del títol d'estacionament, manca de validació o manca de pagament de la taxa aplicable.	Arts. 30 a 35 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària i ús indegut del règim específic de l'Àrea verda.	100 €
Àrea verda	Sobrepasar el temps autoritzat per a residents de Sant Cugat, no residents o altres usuaris sotmesos a limitació temporal.	Arts. 31, 32 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	50 €
Àrea verda	Manca d'obtenció del títol d'estacionament, manca de validació o manca de pagament de la taxa aplicable un cop finalitzada l'aparcament de durada determinada 'plis plas'.	Arts. 31, 32, 35, 36 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	100 €
Àrea verda	Utilitzar indegudament el règim de resident, resident de Sant Cugat, vehicle de substitució, vehicle autoritzat o autorització vinculada a una matrícula diferent.	Arts. 31, 32, 35, 36 i 59	Infracció d'estacionament regulat per ús indegut del règim d'autorització, vinculada al règim municipal d'ordenació de l'estacionament i al règim de trànsit i circulació.	100 €
Àrea vermella	Estacionar sense obtenir o activar el sistema de control o validació quan sigui exigible.	Arts. 41, 42 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	100 €
Àrea vermella	Sobrepasar el temps màxim autoritzat per la senyalització o pel sistema de control implantat.	Arts. 41, 42 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	50 €
Àrea taronja	Manca d'obtenció del títol d'estacionament, manca de validació o manca de pagament de la taxa aplicable.	Arts. 43 a 47 i 59	Infracció lleu d'estacionament amb limitació horària.	100 €
Sistema Park&Ride integrat a l'Àrea taronja	Estacionar sense complir les condicions de validació, ús o vinculació al sistema Park&Ride quan siguin exigibles.	Arts. 6, 47 i 59	Infracció lleu d'estacionament regulat vinculada al règim específic de l'Àrea taronja i al sistema Park&Ride.	100 €
Àrea DUM	Estacionar en una plaça DUM sense estar destinada a operacions de distribució urbana de mercaderies	Arts. 48, 51, 52, 53 i 59	Infracció en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària per estacionament en zona reservada o amb afectació a l'ús específic de la via pública.	200 €
Àrea DUM	Superar el temps màxim de permanència establert per la senyalització o, en defecte d'indicació específica, el límit general de 30 minuts.	Arts. 52, 53 i 59	Infracció lleu en matèria de trànsit, circulació de vehicleper sobrepassar el temps màxim d'estacionament.	100 €
Àrea DUM	No efectuar la validació els vehicles destinats a operacions de distribució urbanes de mercaderies (DUM), mitjançant els mecanismes de control habilitats, quan aquesta sigui exigible.	Arts. 52, 53 i 59	Infracció lleu d'estacionament regulat per manca de validació obligatòria.	100 €
Àrea DUM	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega incomplint les condicions de seguretat, ocupant vorera o calçada de forma indeguda, o generant afectació a la circulació o als vianants.	Arts. 52, 53 i 59	Infracció en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària per afectació a la circulació, a la seguretat viària o a l'ús ordinari de la via pública.	200 €
Places reservades, PMR, serveis públics o altres reserves específiques dins l'àmbit regulat	Estacionar indegudament en places reservades o incomplir les condicions específiques de la reserva.	Arts. 14, 16, 55, 57 i 59	Infracció en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària per estacionament indegut en espai reservat o senyalitzat.	200 €

Als efectes d'aquest annex, quan s'indica que una conducta constitueix infracció en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, s'entén que la seva qualificació i sanció no deriva únicament de l'incompliment del règim municipal d'estacionament regulat, sinó de l'afectació al règim general de circulació, estacionament, senyalització, reserva d'espais o seguretat viària, d'acord amb el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el Reglament general de circulació i la normativa que els modifiqui o substitueixi.

ANNEX III. PERÍODES D'APLICACIÓ, DIES, TEMPS MÀXIM I RÈGIM DE PAGAMENT DE LES ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT

1. Objecte de l'annex

Aquest annex té per objecte establir, per a cada tipologia d'estacionament regulat, els dies i franges horàries en què és aplicable el règim temporal d'ús, el temps màxim de permanència, així com el règim de pagament, gratuïtat o validació obligatòria.

Les condicions concretes d'ús de cada zona hauran de constar degudament indicades mitjançant la senyalització vertical corresponent, sense perjudici del que estableixi l'ordenança fiscal vigent i les resolucions municipals que desenvolupin o actualitzin el servei.

2. Quadre general de períodes de regulació

Tipologia d'estacionament	Dies d'aplicació	Període de regulació	Temps màxim d'estacionament	Règim de pagament / validació
Àrea blava	De dilluns a dissabte, llevat de diumenges i festius, excepte previsió específica	Segons senyalització específica de cada zona	Segons senyalització i ordenança fiscal	De pagament, amb obligació d'obtenir títol físic o electrònic
Àrea comercial	De dilluns a dissabte, llevat de diumenges i festius, excepte previsió específica	Segons senyalització específica de cada zona	Temps reduït d'alta rotació, segons senyalització	De pagament, llevat que la senyalització o l'ordenança fiscal estableixin gratuïtat temporal
Àrea verda — residents d'àrea verda	De dilluns a divendres. Segons àrea veïnal i senyalització	Segons senyalització específica de cada àrea veïnal	Sense limitació o amb la limitació que estableixi la senyalització	Subjecta a taxa de resident.
Àrea verda — residents de Sant Cugat no residents de l'àrea	De dilluns a divendres. Segons àrea veïnal i senyalització	Segons senyalització específica	Segons límit temporal aplicable	Subjecta a taxa reduïda, quan així ho estableixi l'ordenança fiscal
Àrea verda — no residents	Segons àrea veïnal i senyalització	Segons senyalització específica	Segons límit temporal aplicable	De pagament, llevat de supòsits específics de gratuïtat temporal
Àrea verda — aparcament de durada limitada "Plis Plas"	De dilluns a divendres, llevat que la senyalització estableixi una altra cosa	Franja de matí: 8.00 h a 14.00 h. Franja de tarda: 14.00 h a 20.00 h	Un ús per franja horària, segons el temps que determini l'Ajuntament	Gratuït o subjecte a validació gratuïta, segons ordenança fiscal i sistema de control
Àrea vermella	Segons senyalització de la zona	Segons senyalització específica	Segons senyalització específica	Generalment gratuïta, però amb obligació de validació quan així s'indiqui
Àrea taronja	De dilluns a dissabte, llevat de diumenges i festius, excepte previsió específica	Segons senyalització específica	Segons senyalització i ordenança fiscal	De pagament o gratuïta amb estacionament regulat, segons determini l'ordenança fiscal i la senyalització
Àrea taronja amb sistema Park&Ride	Segons condicions específiques del sistema	Segons senyalització, ordenança fiscal o condicions del sistema P+R	Segons condicions específiques del sistema	De pagament, bonificada o gratuïta condicionada, segons ordenança fiscal
Àrea DUM	De dilluns a dissabte, llevat de diumenges i festius, excepte senyalització específica	Segons senyalització específica de cada zona DUM	Amb caràcter general, fins a 30 minuts, llevat que la senyalització estableixi un altre límit	Gratuïta per a determinats usuaris, però amb obligació de validació o registre quan el sistema municipal ho exigeixi
Vehicles PMR	Durant el període de regulació de cada zona	Segons règim de cada zona	Segons normativa d'accessibilitat i senyalització	Sense pagament i sense obligació de validació, si la targeta PMR és vàlida i visible

